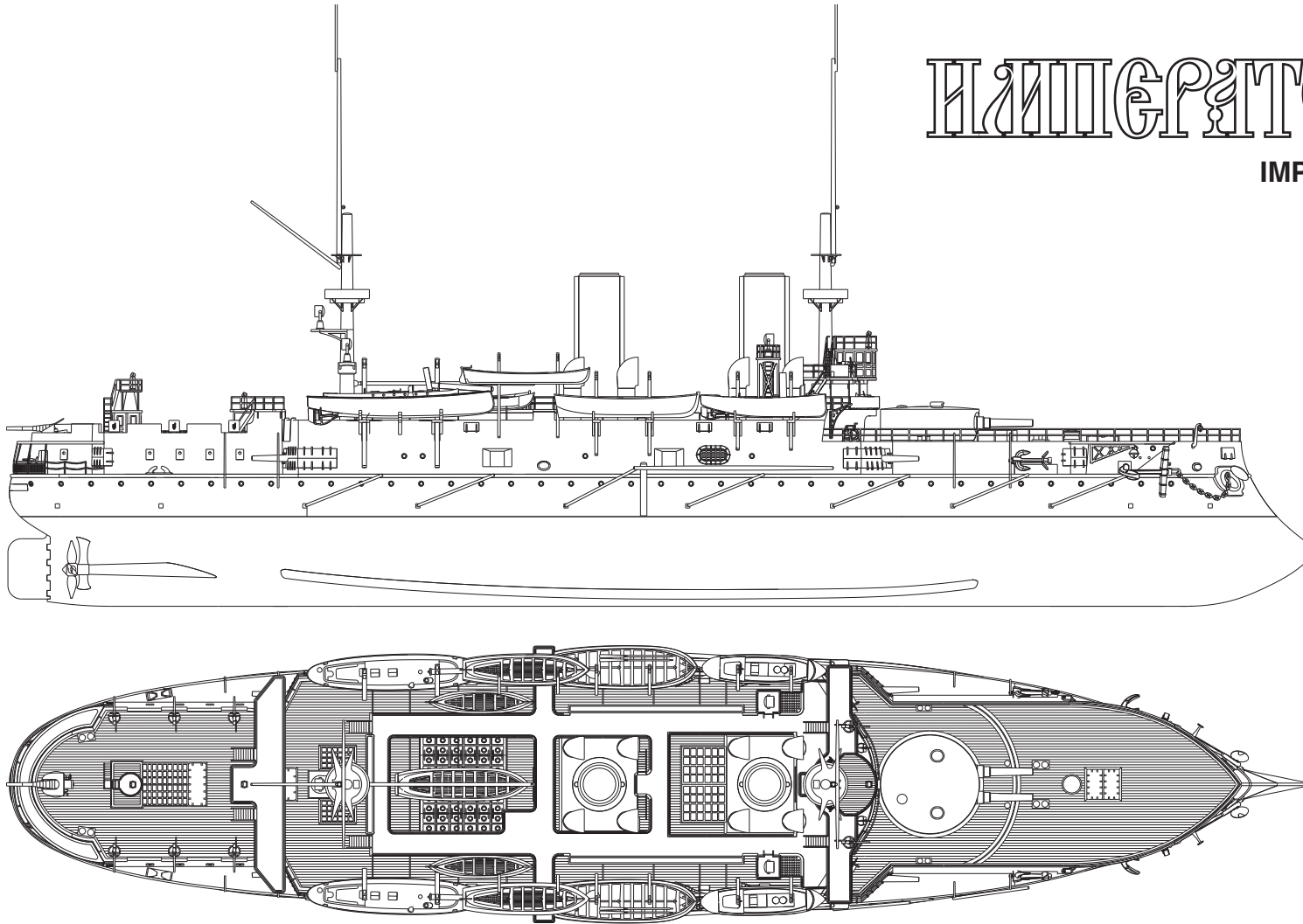


ЭСКАДРЕННЫЙ БРОНЕНОСЕЦ

ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ I

IMPERATOR NIKOLAI I BATTLESHIP 1891

1:350



Тактико-технические характеристики:

Водоизмещение:	9672 т.
Длина наибольшая:	105,6 м.
Ширина:	20,4 м.
Осадка:	7,6 м.
Скорость максимальная:	13,5 уз.
Бронирование:	
броня «компаунд»	102—365 мм
пояс по ватерлинии 2,5 м	51—76 мм
каземат	152 мм
траверзы каземата	254 мм
башня	254 мм
барбет	254 мм
броневая палуба	63 мм
боевая рубка	203 мм
Двигатели	2 горизонтальных паровых машины тройного расширения
Котлы	16
Бельвиля	8000 л. с. (5,88 МВт)
Мощность	16,85 узла (31,2 км/ч)
Скорость хода	4800 морских миль
Дальность плавания	31 офицер и 585 матросов
Экипаж	
Артиллерийское вооружение:	
2	305 мм (30 кал)
4	229 мм (35 кал)
8	152 мм
16	47 мм
2	37 мм (на катерах)
2	63,5 мм десантное орудие
Торпедно-минное вооружение:	
6	381-мм надводных ТА,
2	254-мм метательных ТА

Заказан Обществу Франко-Русских Заводов в 1885 году. Представлял собой улучшенный тип «Император Александр II» — с башенной установкой, изменёнными ютом и расположением шлюпок и катеров. Заложен в июне 1886 года. Спущен на воду 20 мая 1889 года. Введён в строй в апреле 1891 года.

Строительство броненосца окончилось скандалом. Установленные механизмы не вышли на проектную мощность, а как следствие не была достигнута и проектная скорость. На рубеже веков корабль уже сильно устарел и стал фактически хорошо вооружённой правительственной яхтой. Особенно устарела артиллерия и схема бронирования. Было несколько проектов его перевооружения. Однако во время ремонта и модернизации особое внимание было уделено

механизмам. «Император Николай I» стал едва ли единственным кораблём российского флота, чьи ходовые характеристики были лучше изначальных. Что касательно артиллерии, то реализовано было лишь одно: установка ничего не дающего современного 6" орудия с длиной ствола 45 калибров над адмиральской каютой, а также нескольких орудий малого калибра. В результате боевое значение его в русско-японскую войну было весьма минимально, что во многом способствовало цусимской трагедии.

Многие называют «Император Николай I» самым противоречивым кораблём в истории российского флота. Начиная от проекта, кончая службой он олицетворял гениальные решения с непростительными недоработками, героические

походы с беспрецедентным позором сдачи целой эскадры, его самая устаревшая в русской эскадре артиллерия нанесла самые серьёзные повреждения японцам (пробитие брони башни 12" орудий на эскадренном броненосце «Фудзи», а также пробитие брони и повреждение рулевого управления на броненосном крейсере «Асама») в Цусимском сражении.

23 мая 1905 — Включён в состав японского флота. После быстрого ремонта и покраски броненосец вместе с «Мисима» и «Окиносима» поддерживал свои войска у о. Сахалин, а после войны выполнял задачи учебного артиллерийского корабля.

В 1910 году прошёл модернизацию и переклассифицирован в броненосец береговой обороны (по некоторым данным, тогда же его старые пушки ГК заменили японски-

ми 305-мм с длиной ствола 40 клб). Сохранив за собой ранг броненосца береговой обороны, он использовался как учебный корабль школы юнг и был приписан к базе в Йокосука. Экипаж броненосца в тот период составлял 611 человек. Активной роли в первой мировой войне броненосец не принял, но привлекался для несения дозорной службы у своих берегов.

В октябре 1915 потоплен как мишень линейными крейсерами «Конго» и «Хиэй»

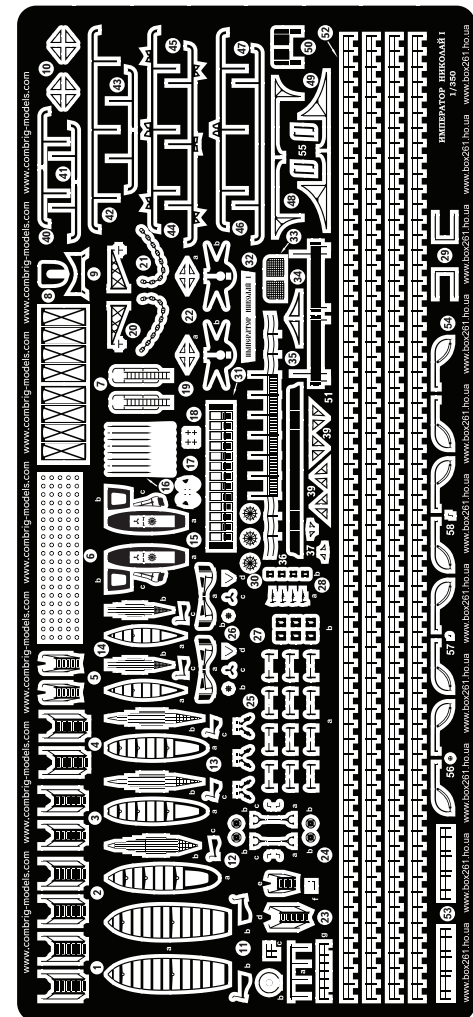
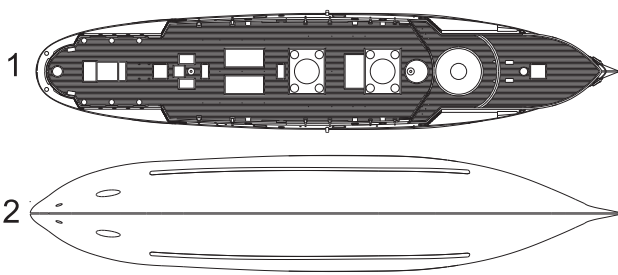
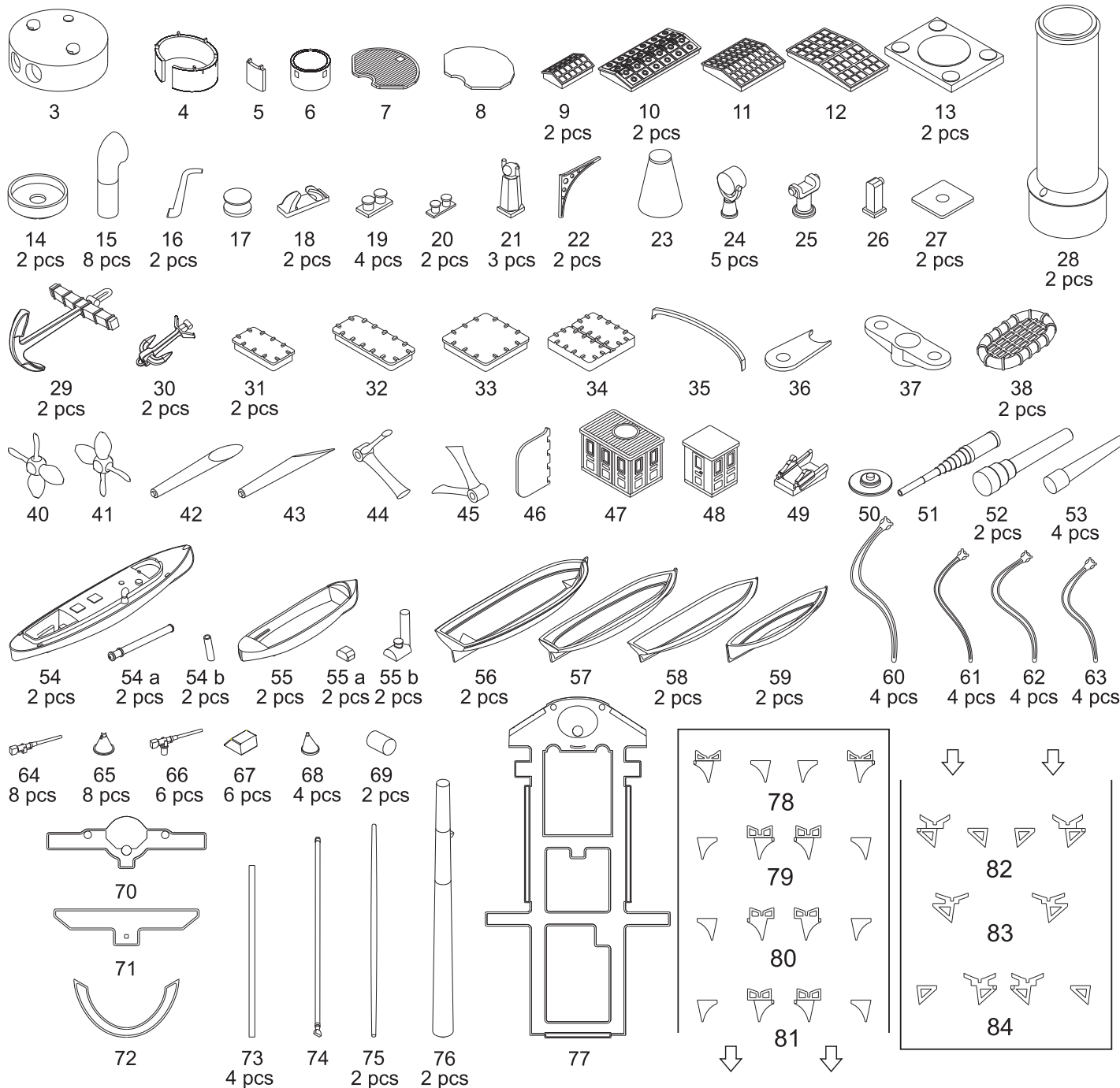


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

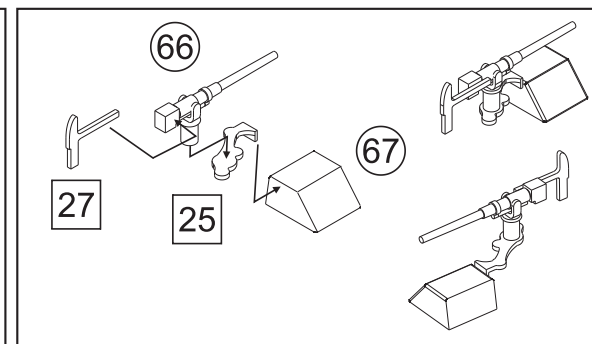
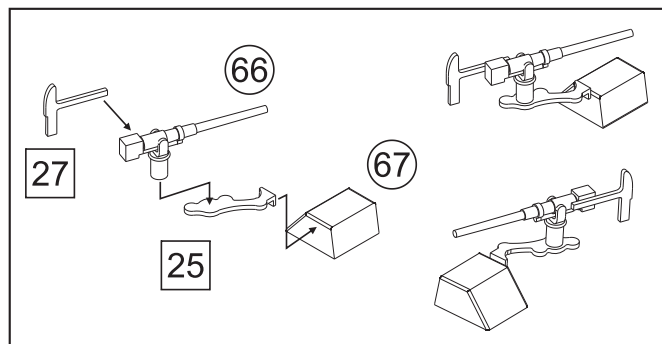
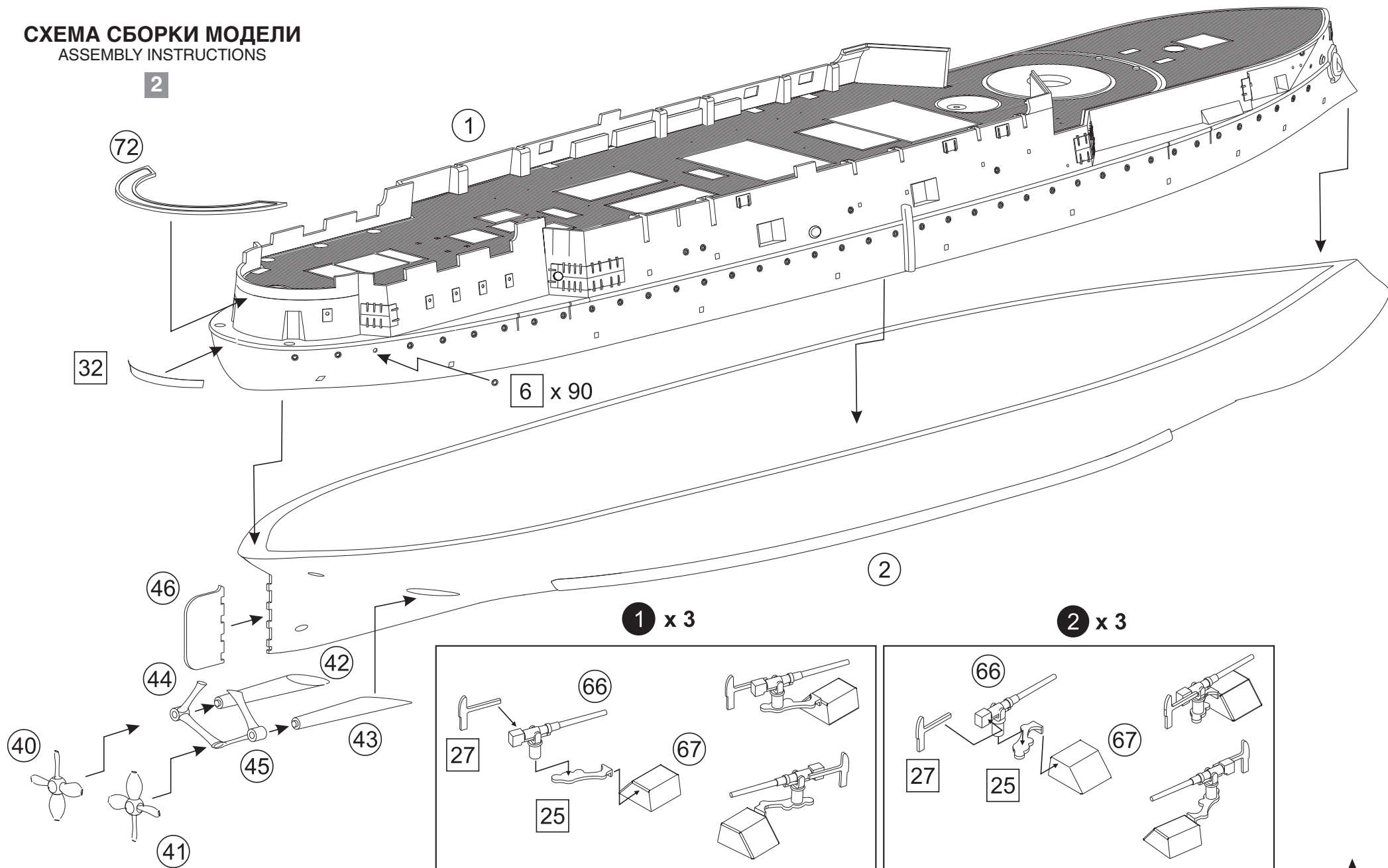


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3

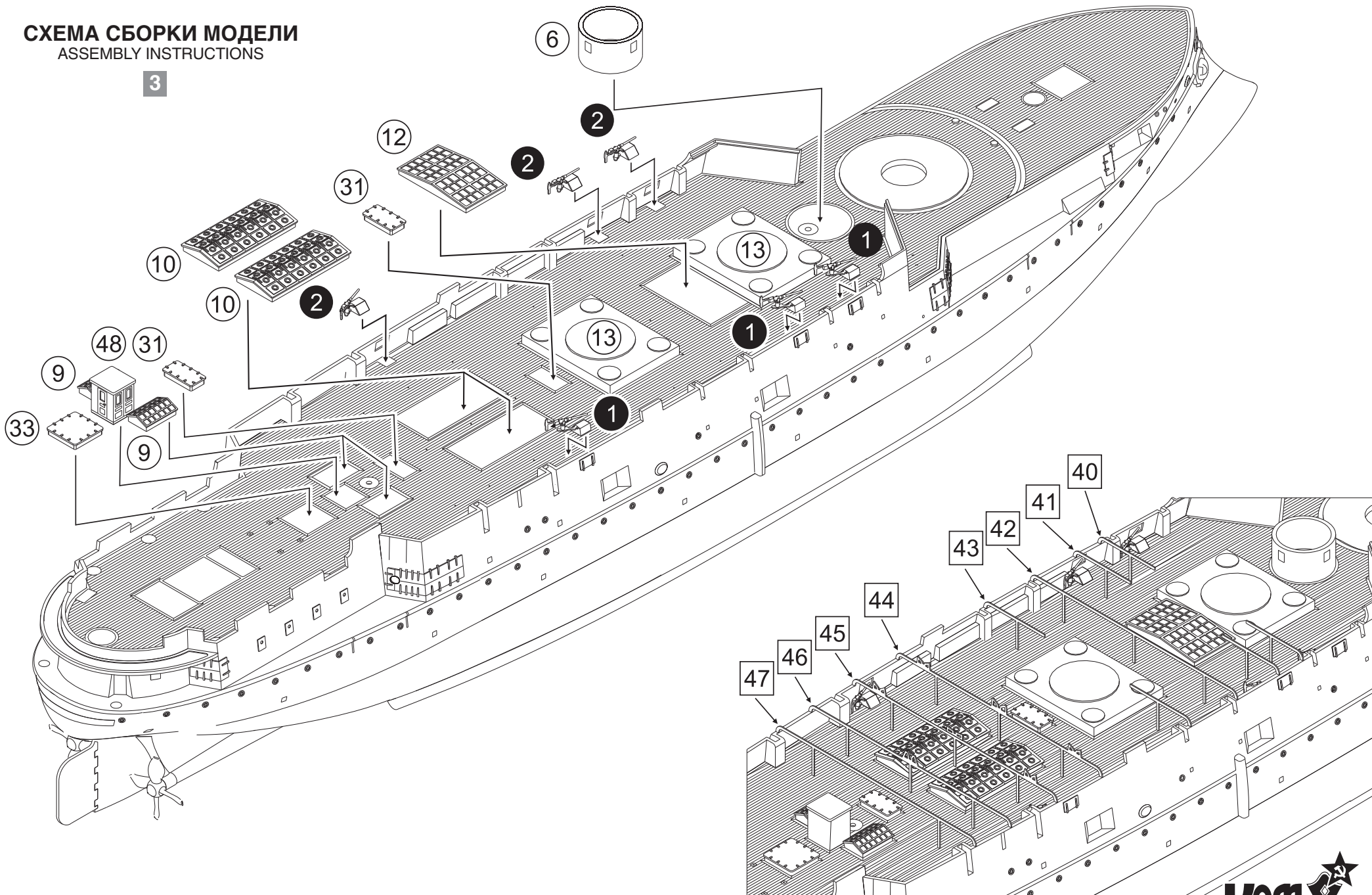


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

4

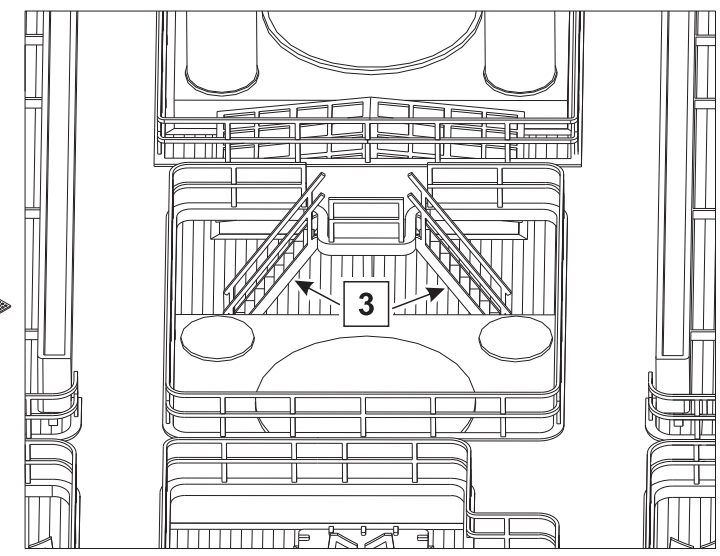
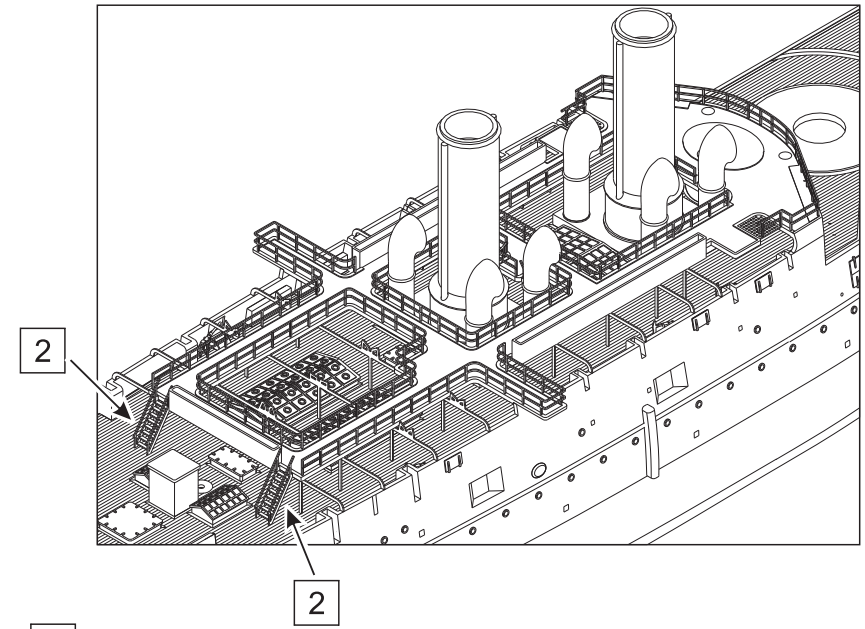
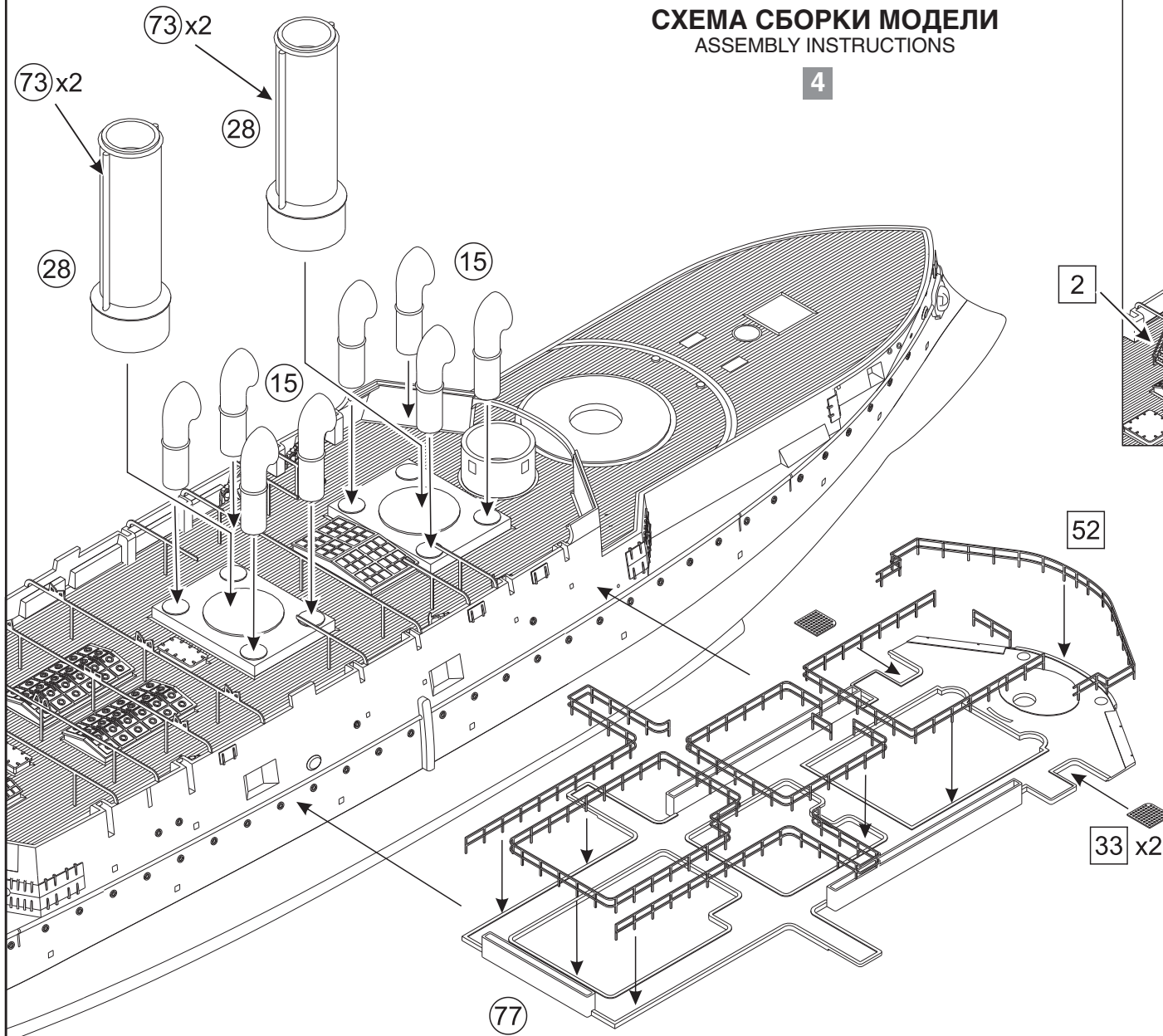


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

5

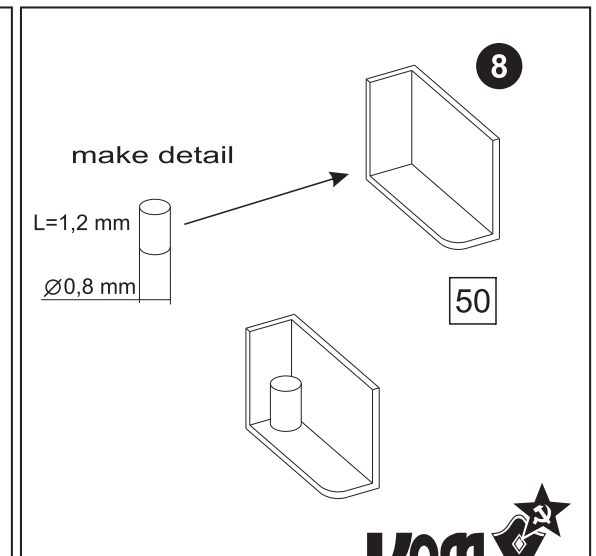
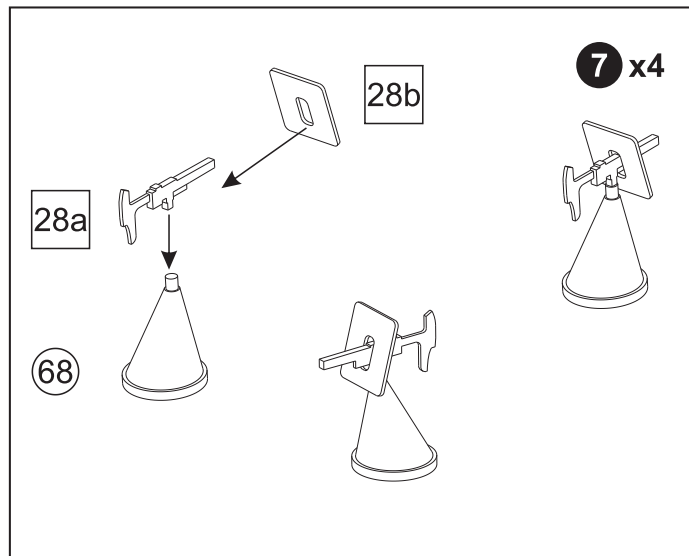
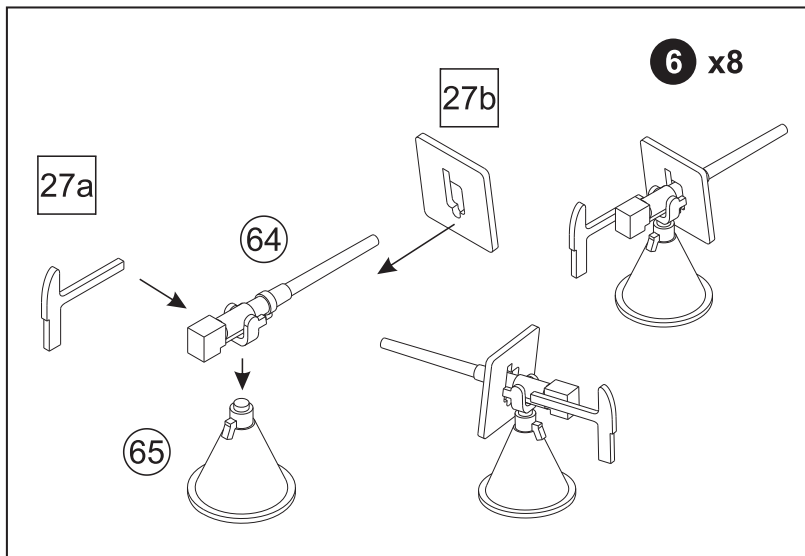
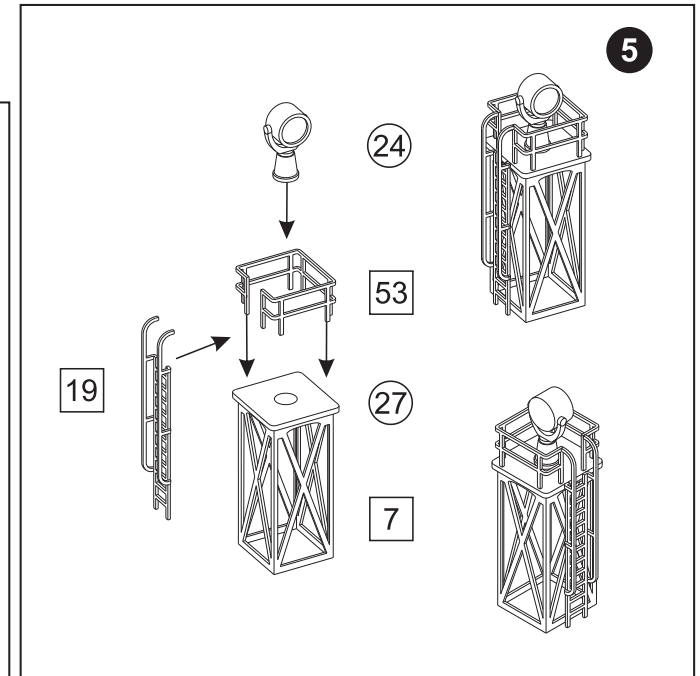
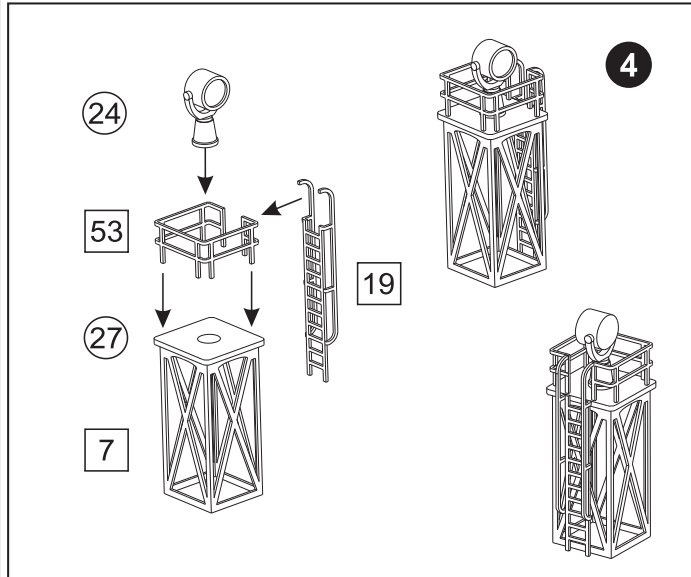
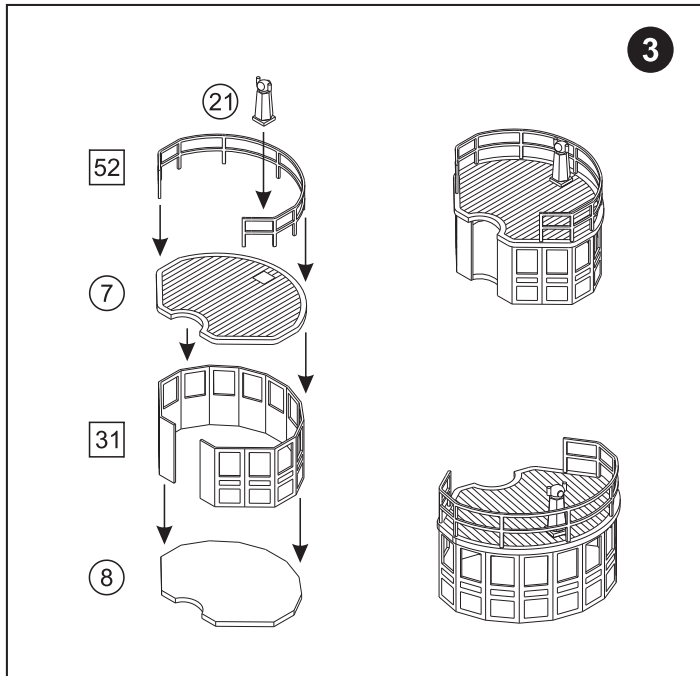


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

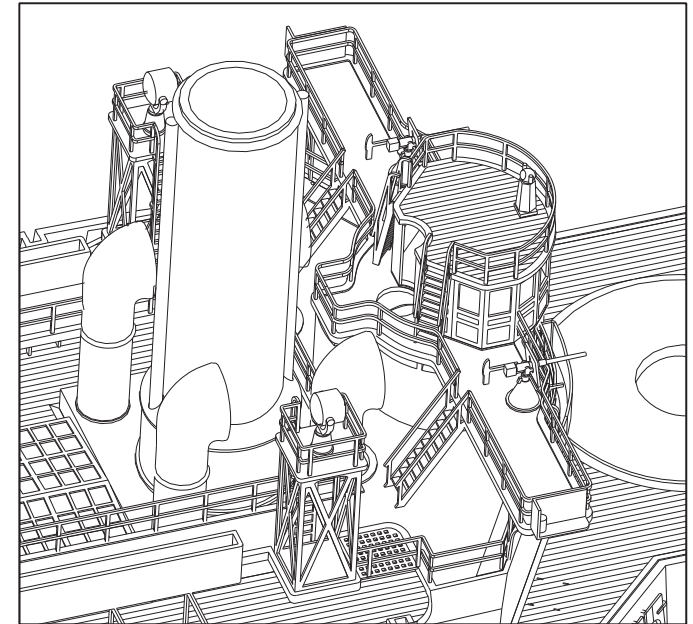
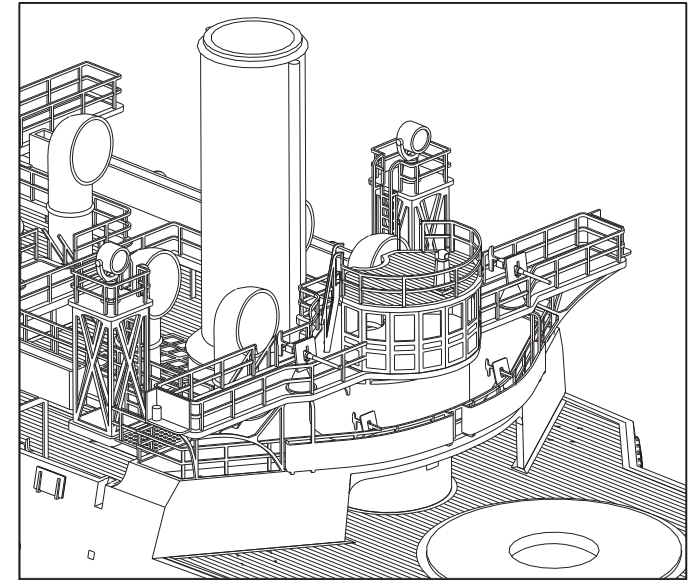
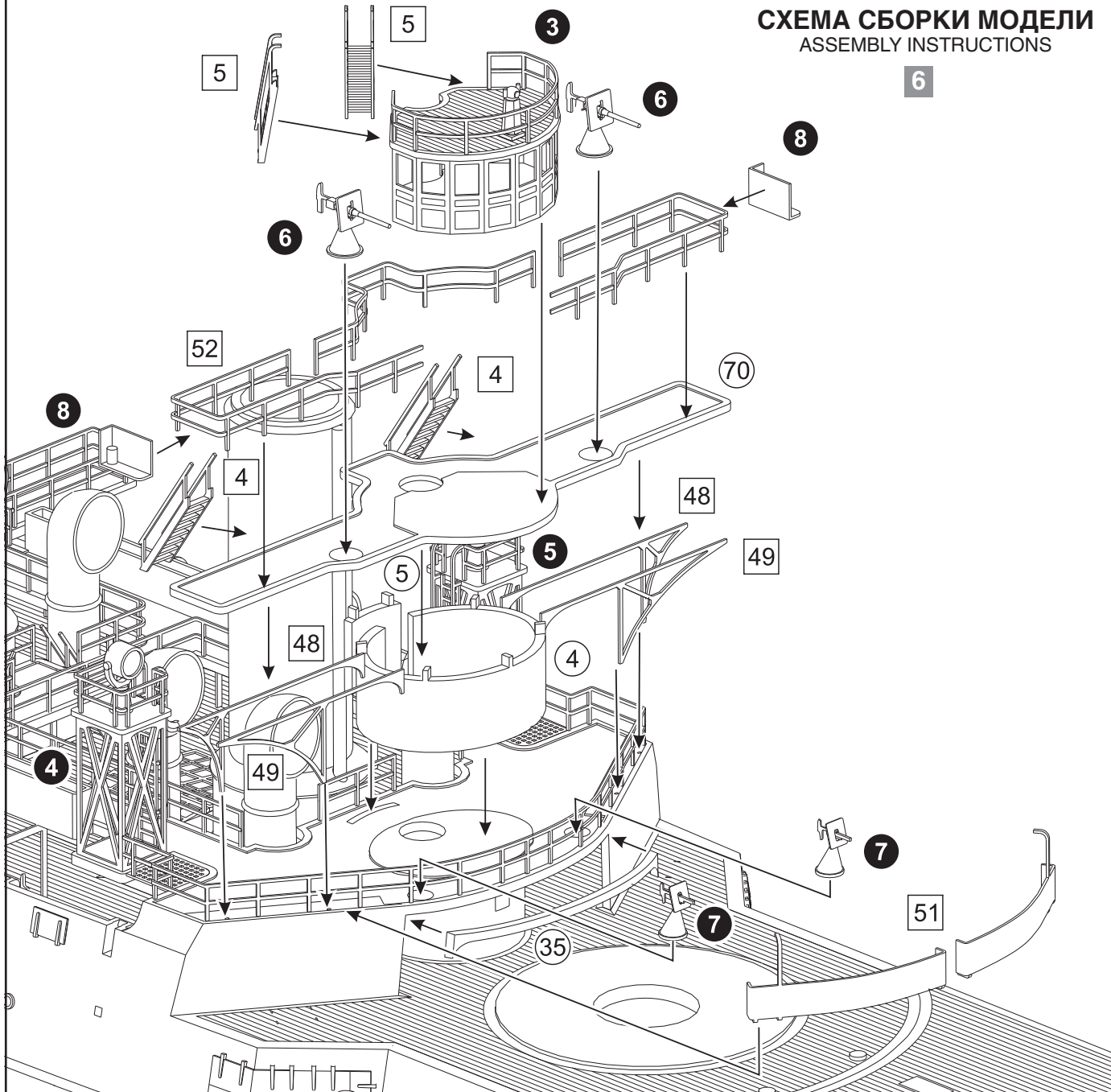


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

7

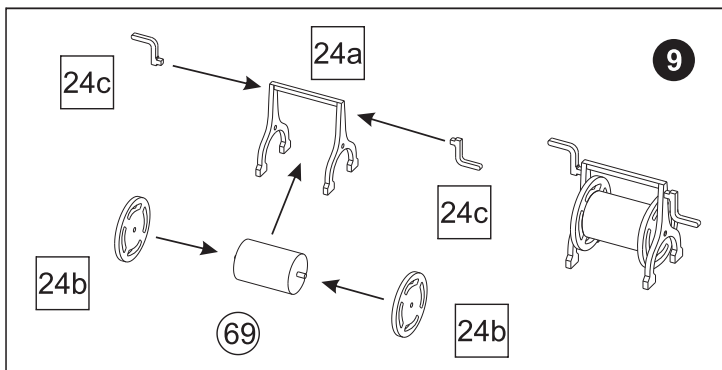
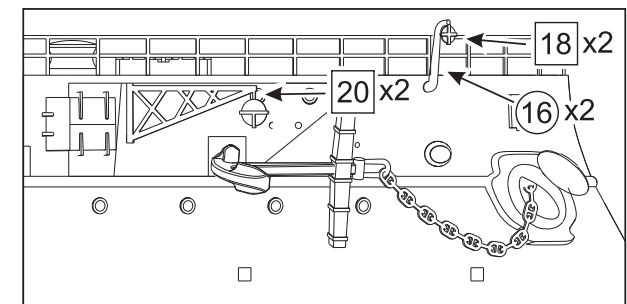
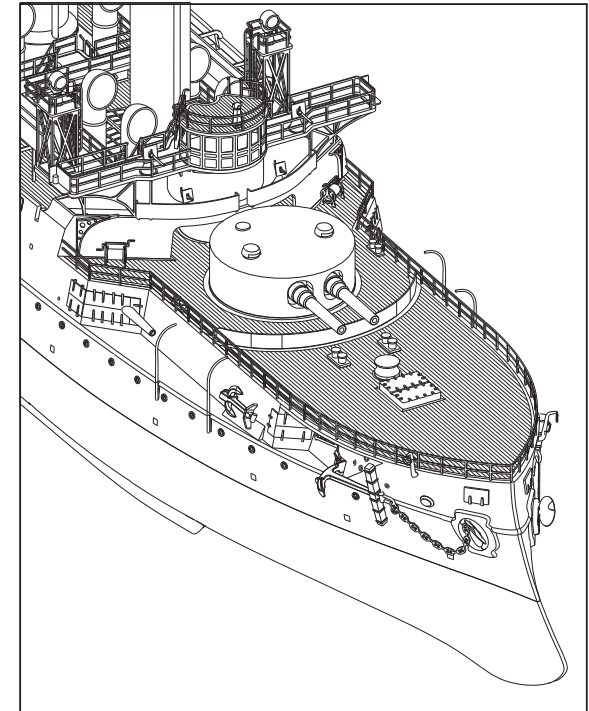
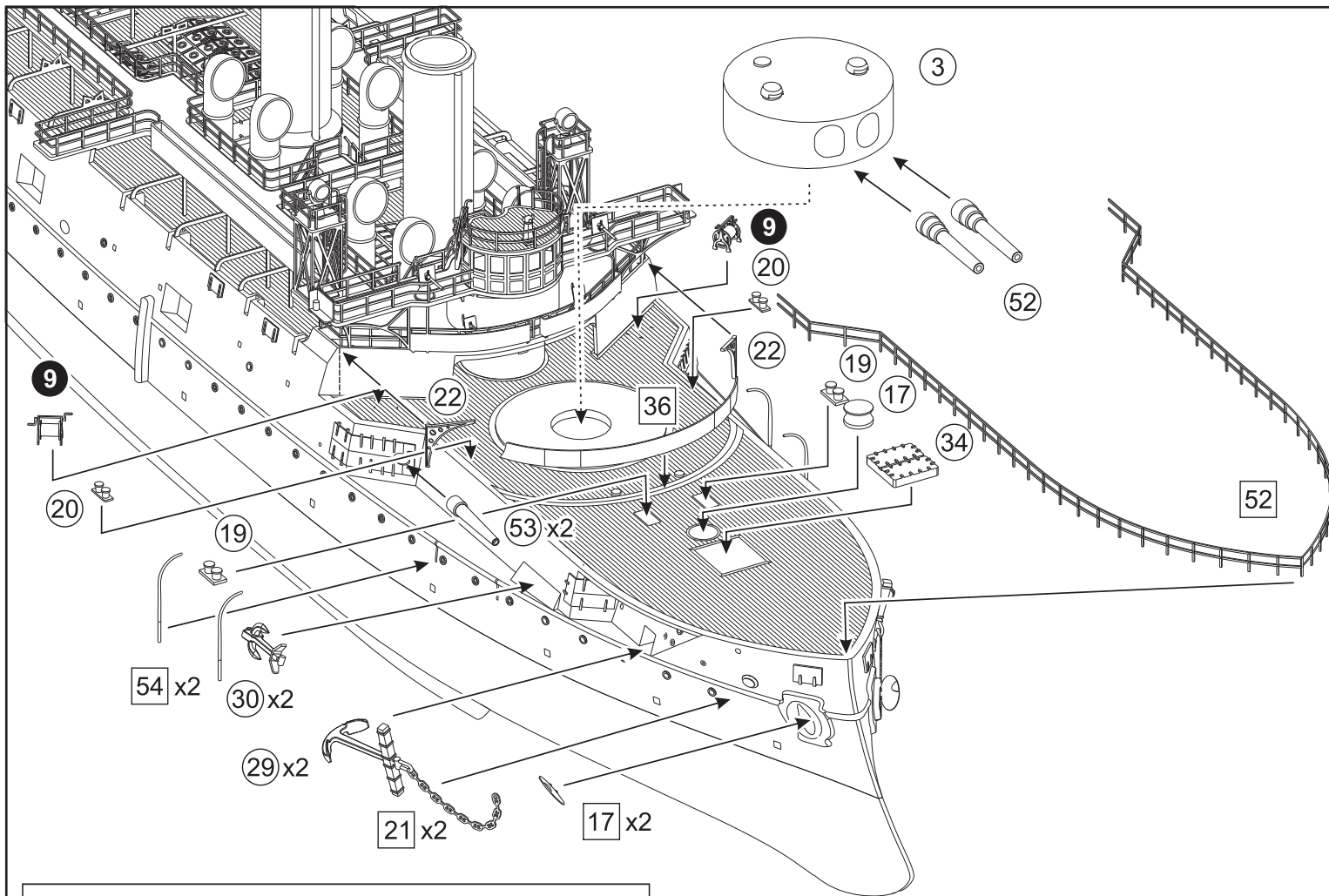


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

8

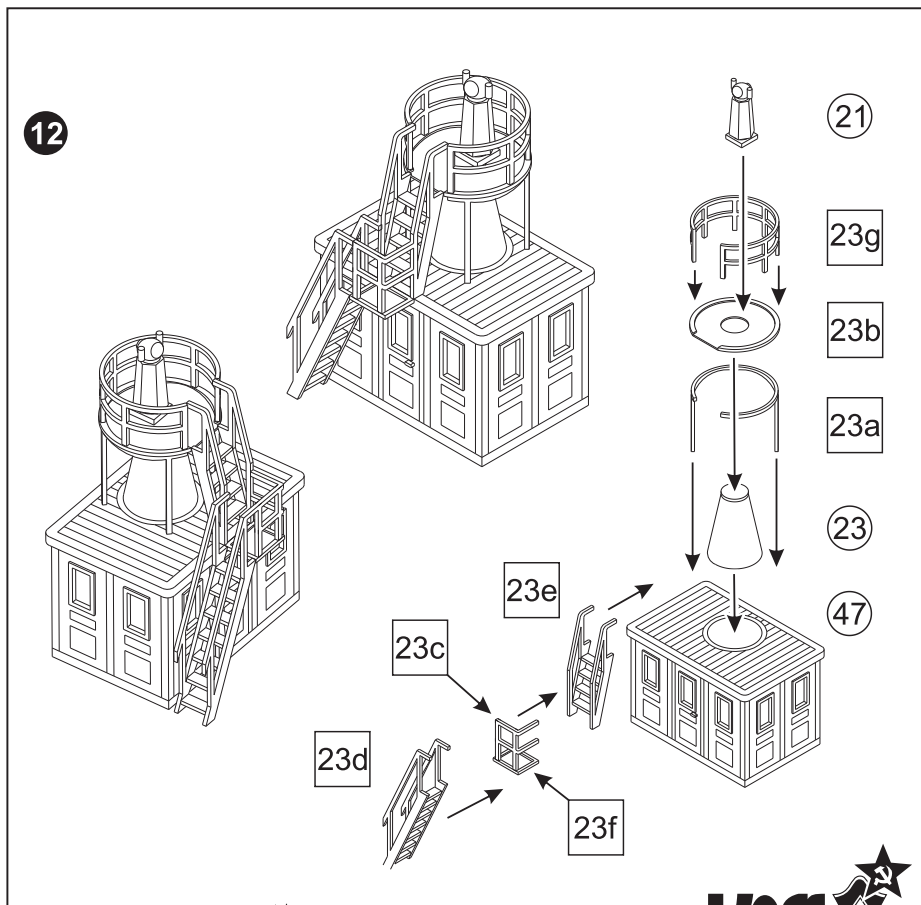
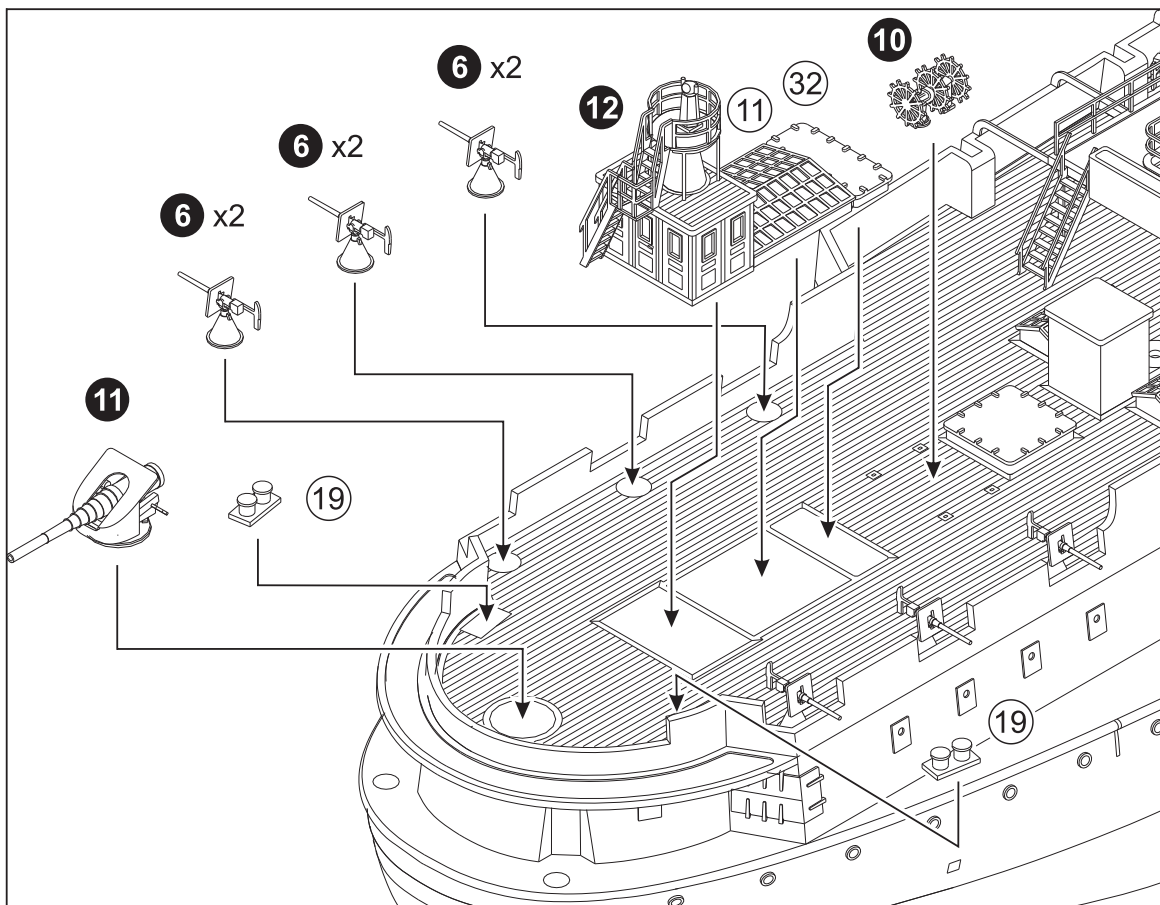
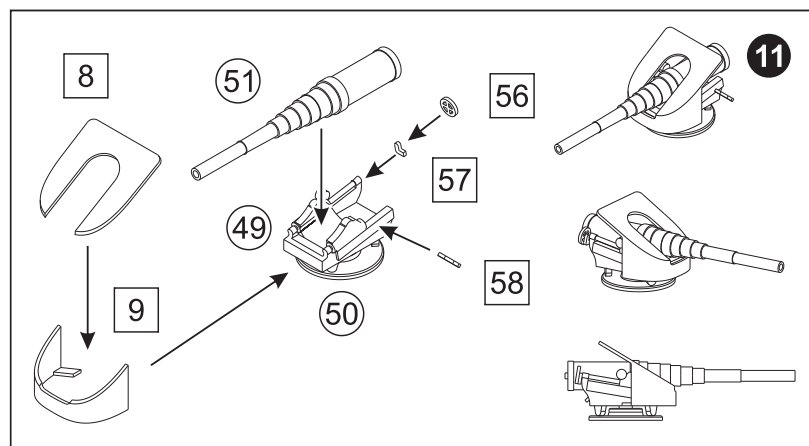
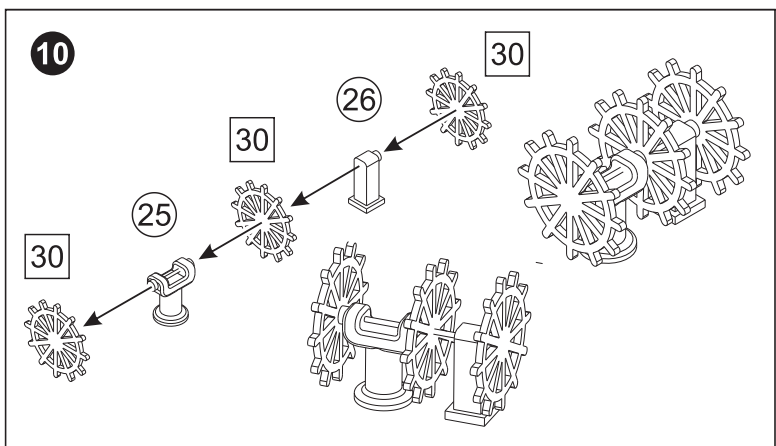


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

9

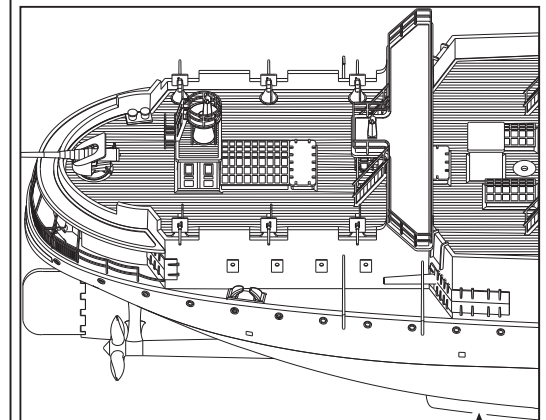
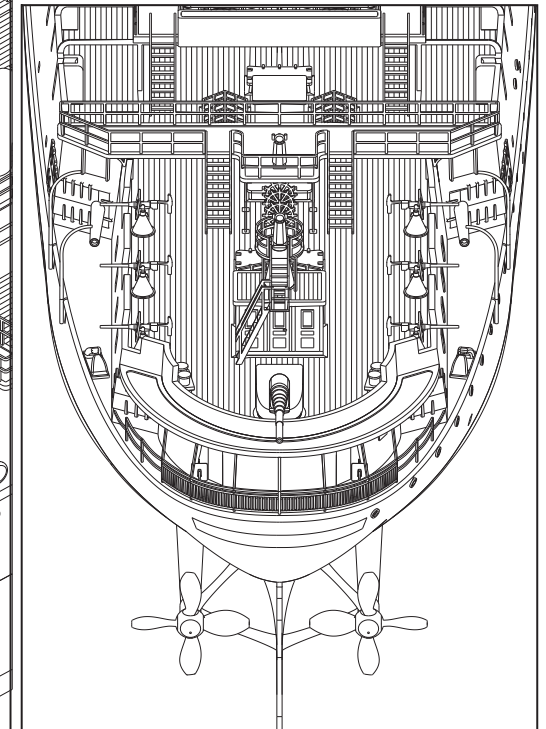
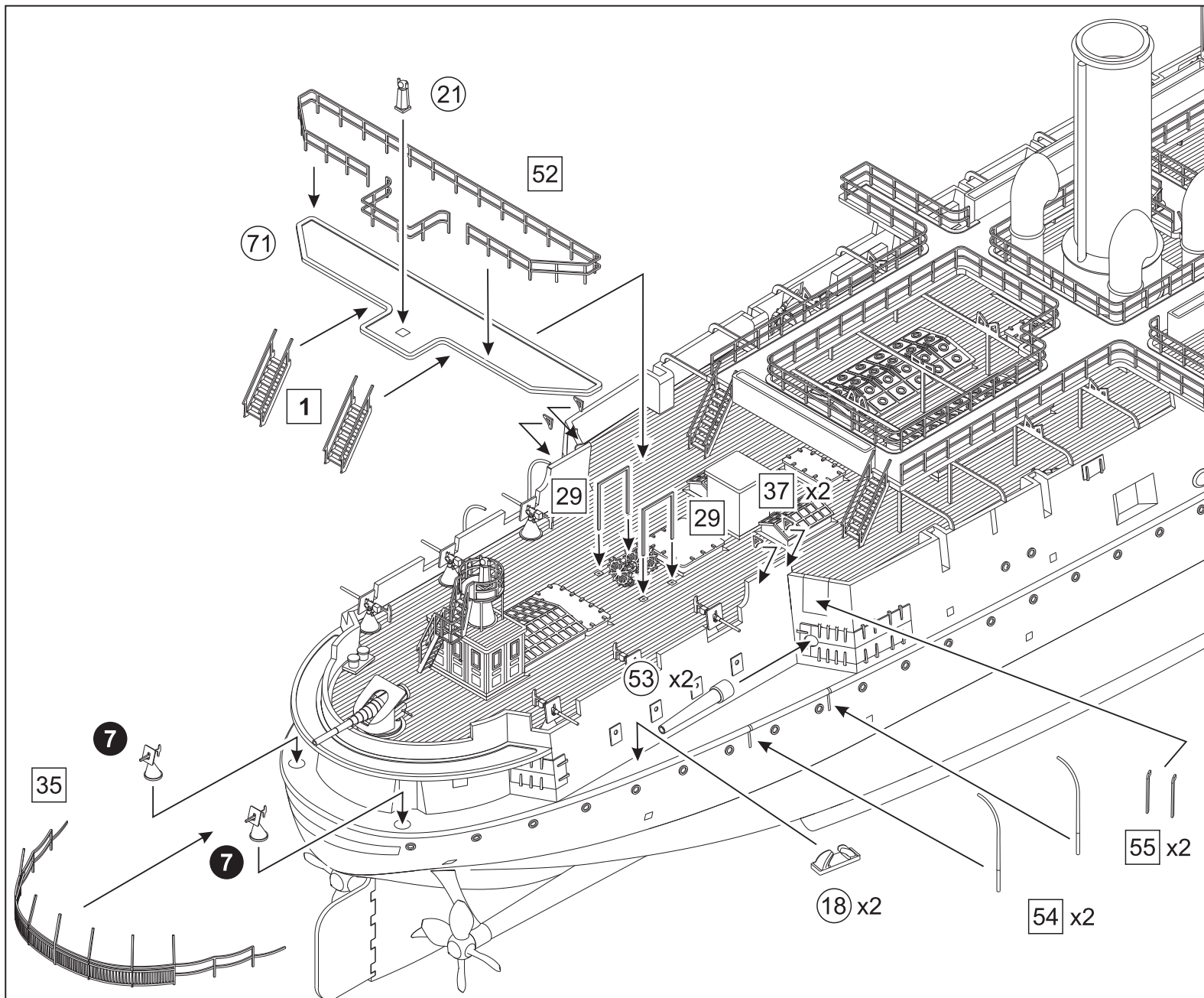
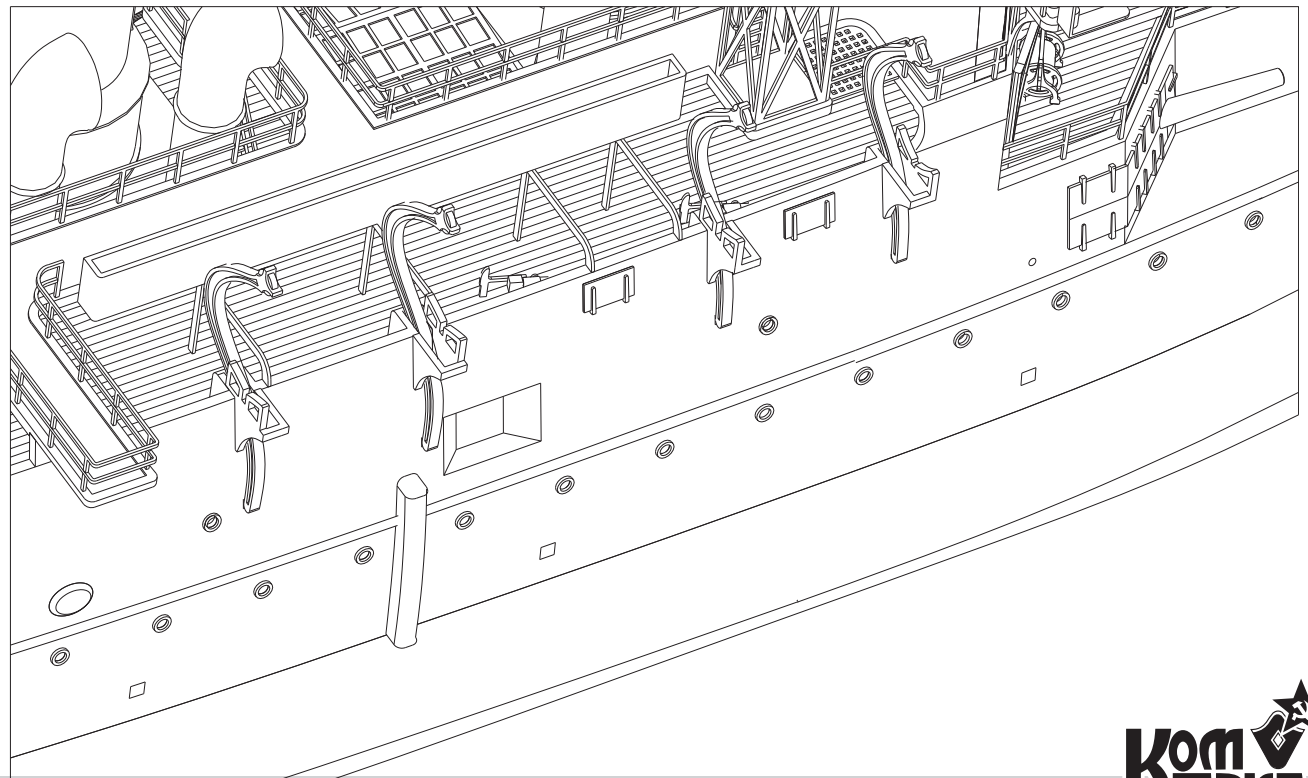
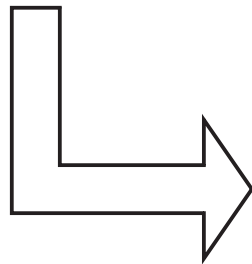
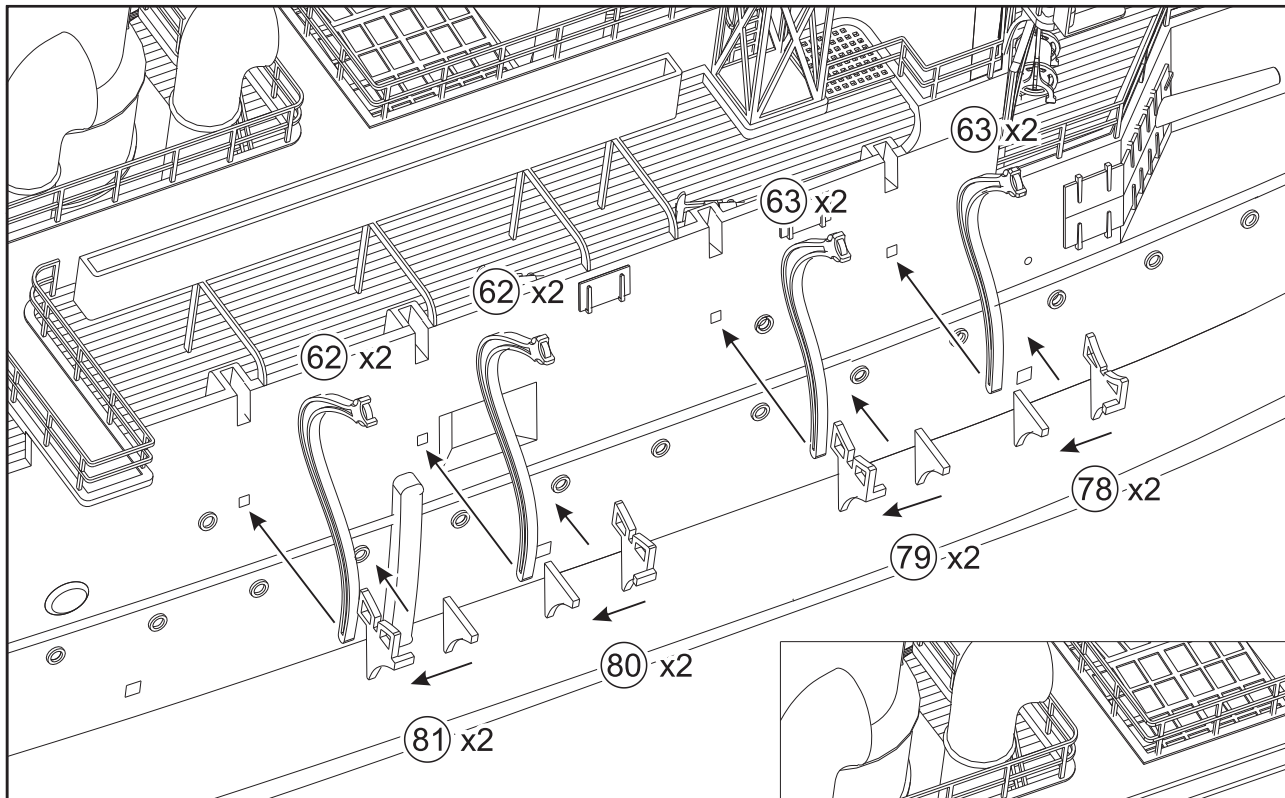


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

10



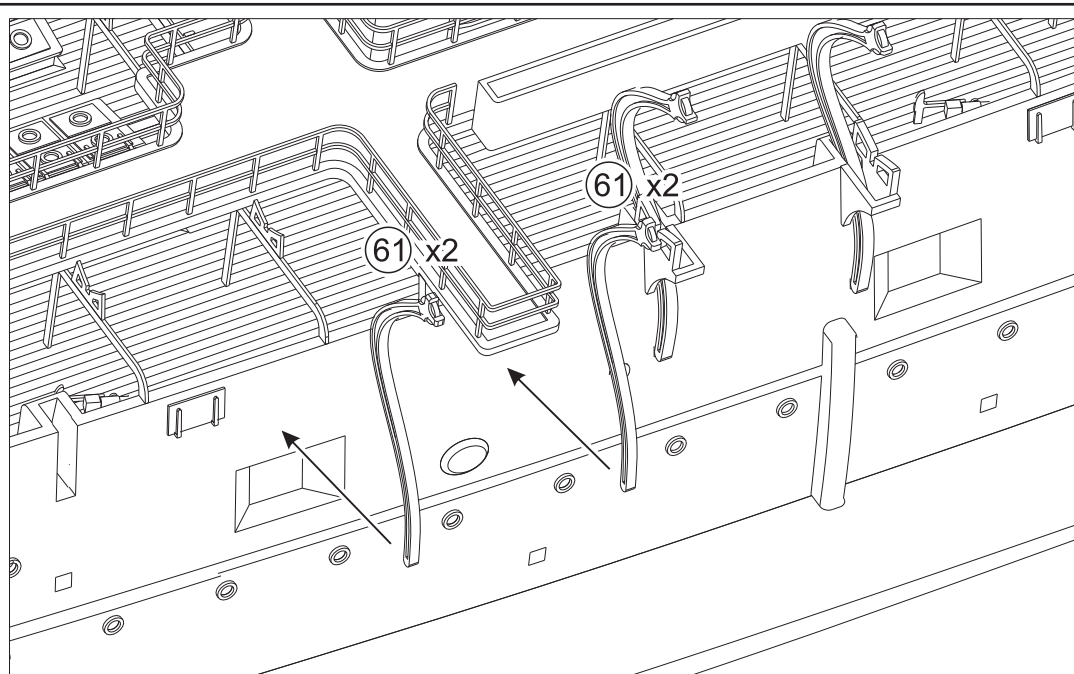
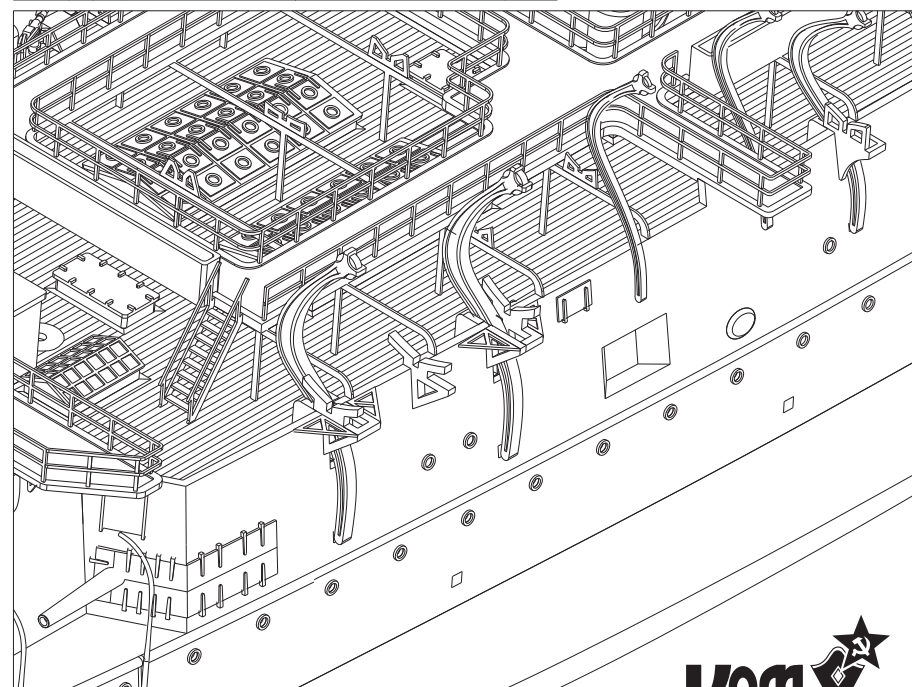
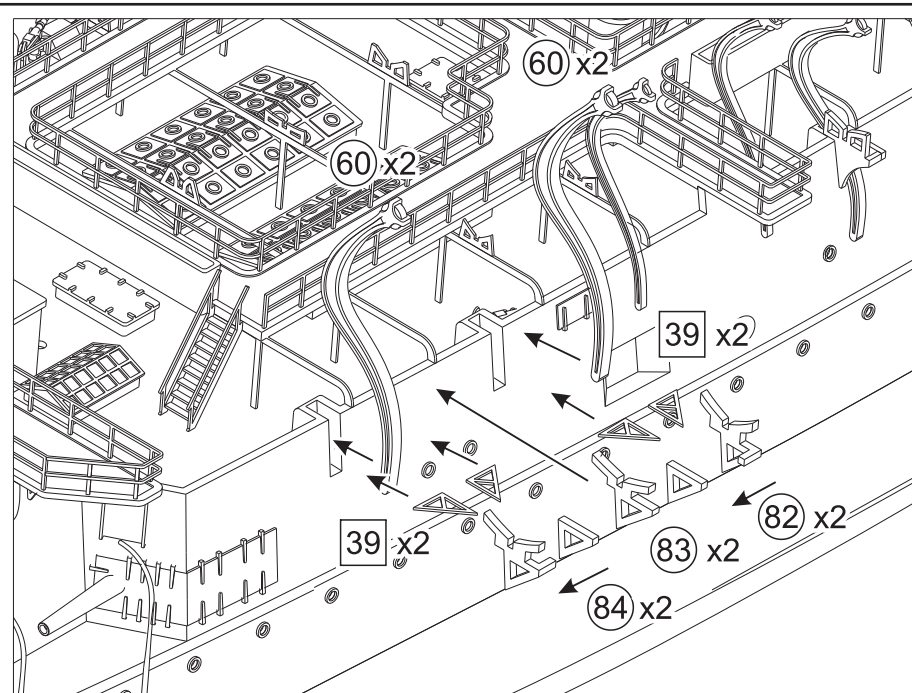
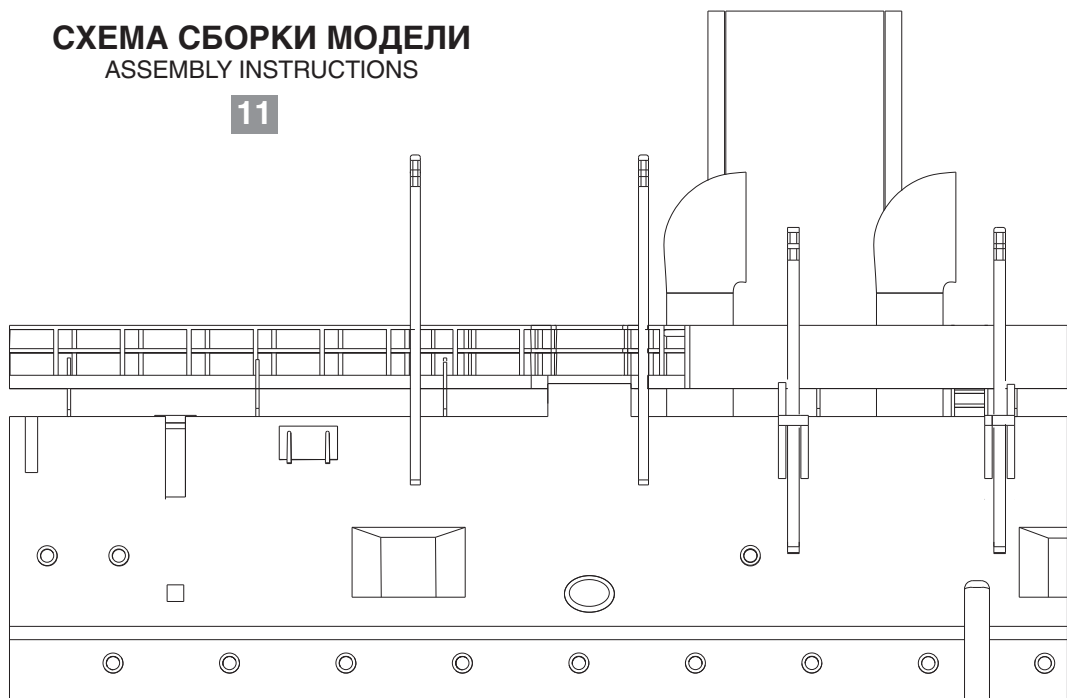


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

11



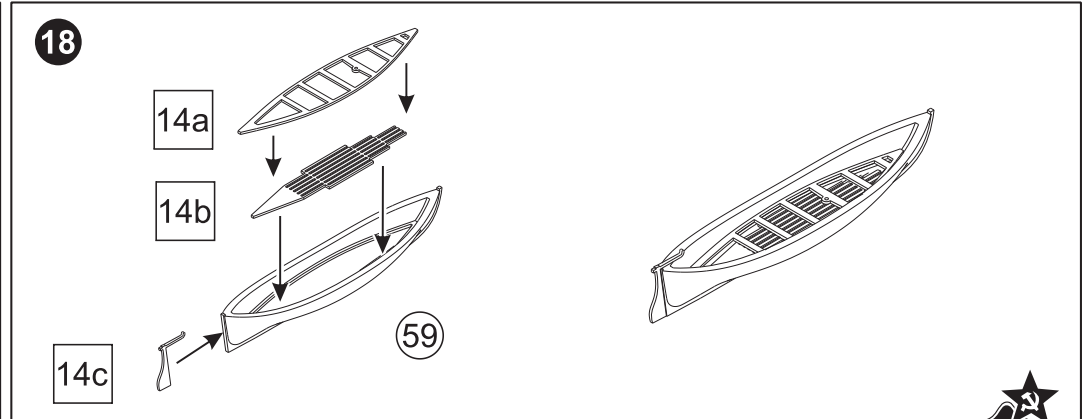
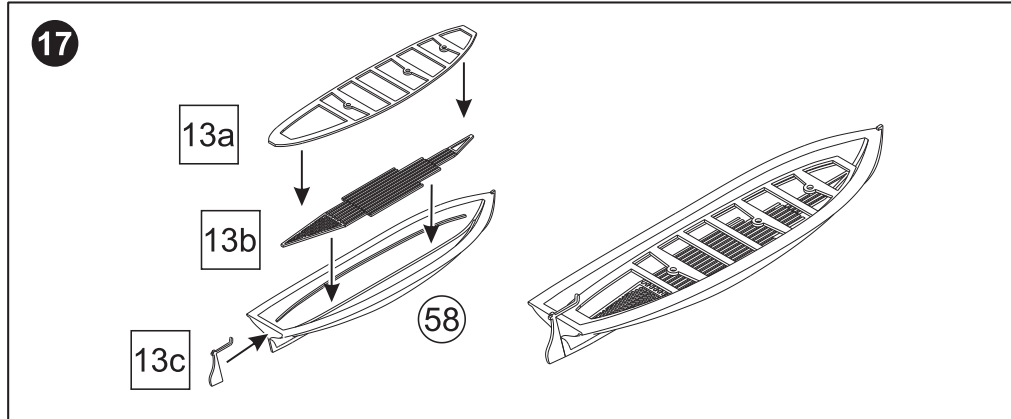
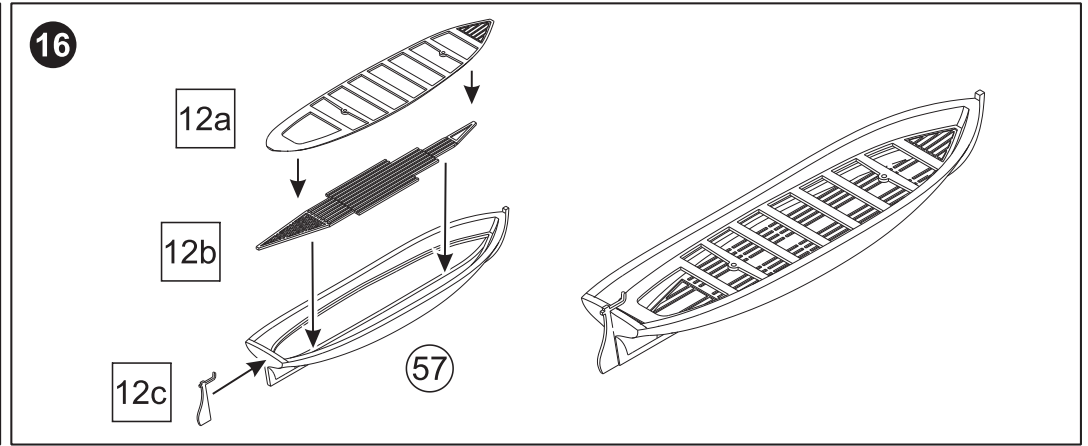
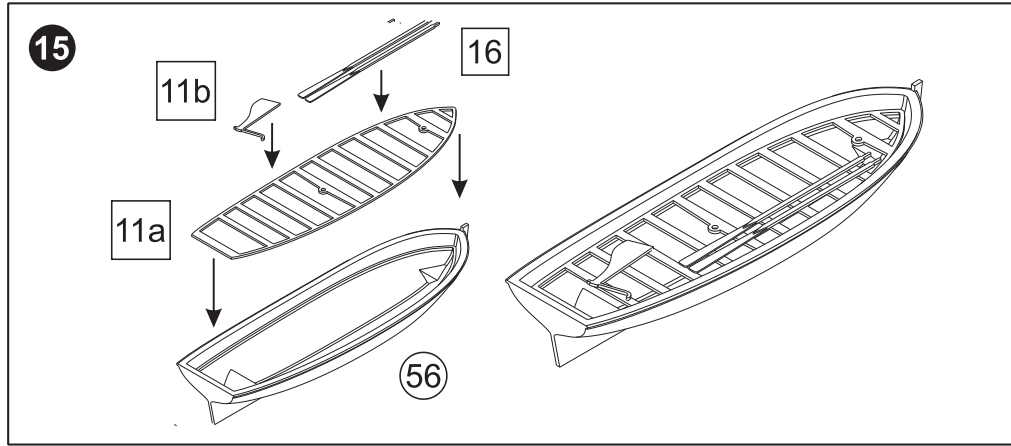
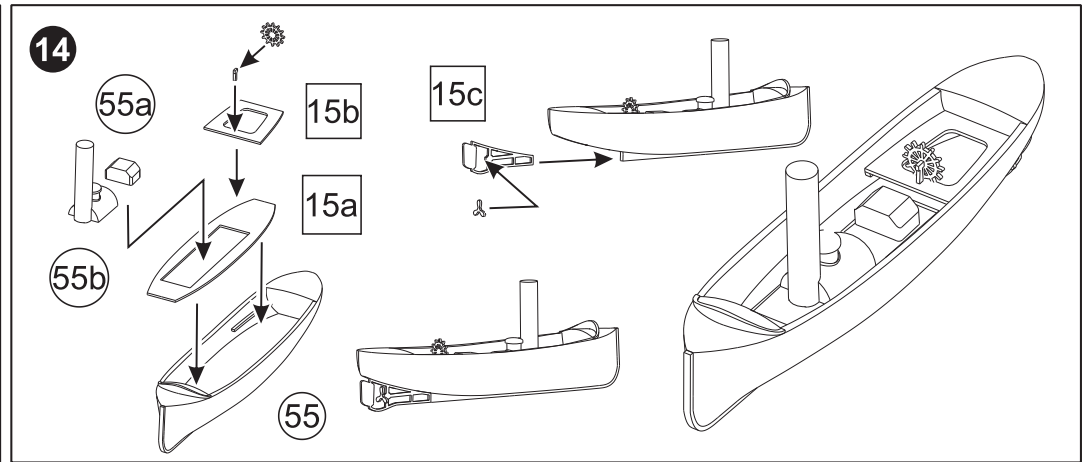
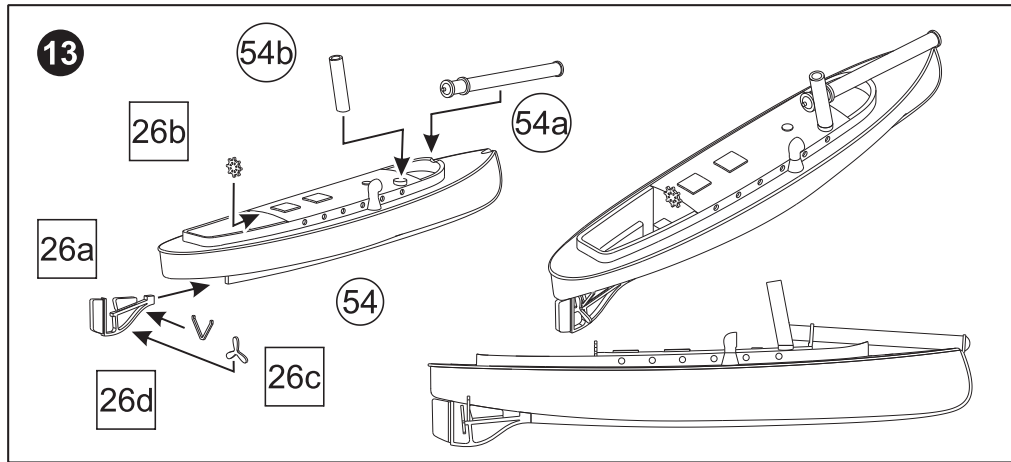


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

13

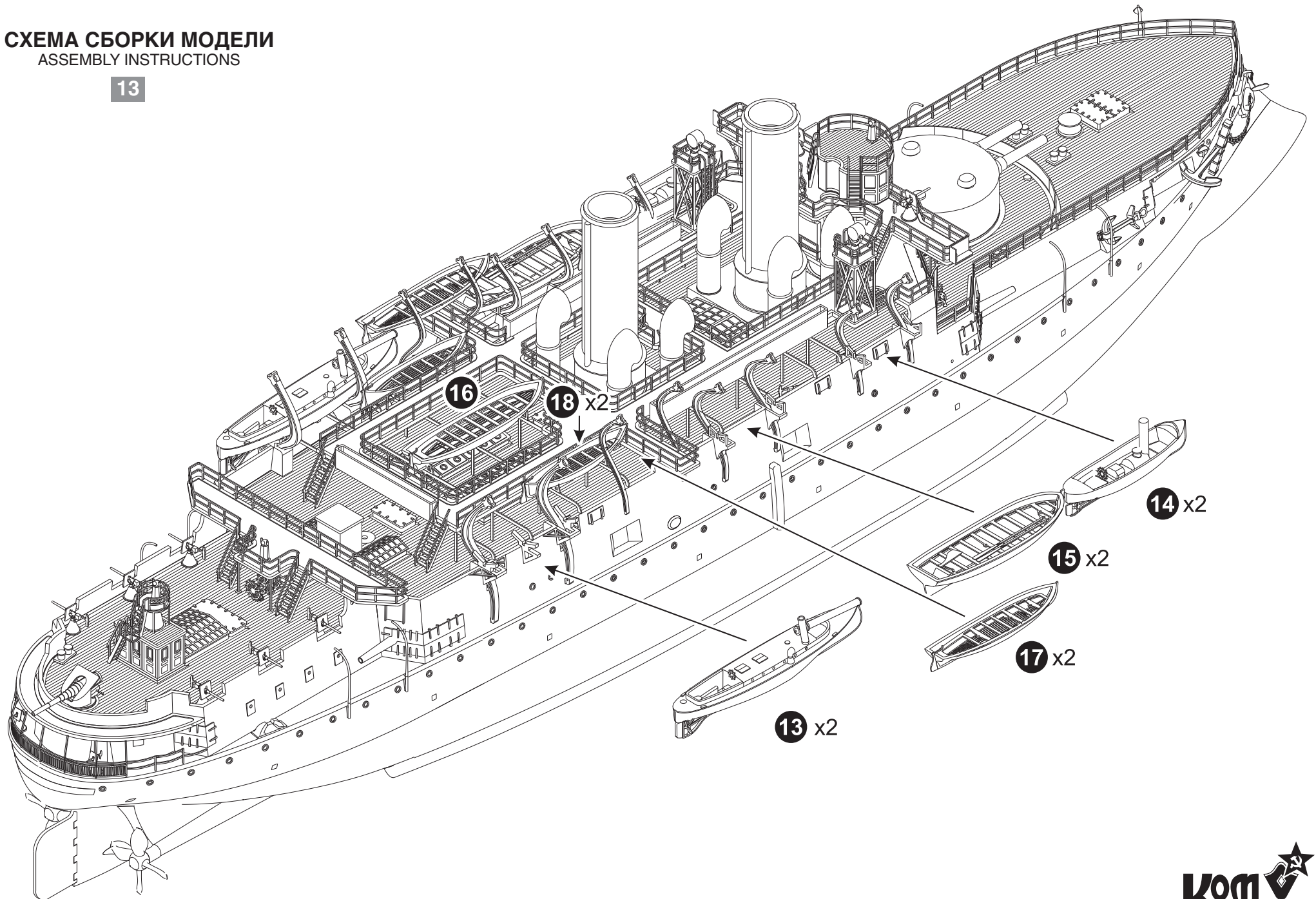
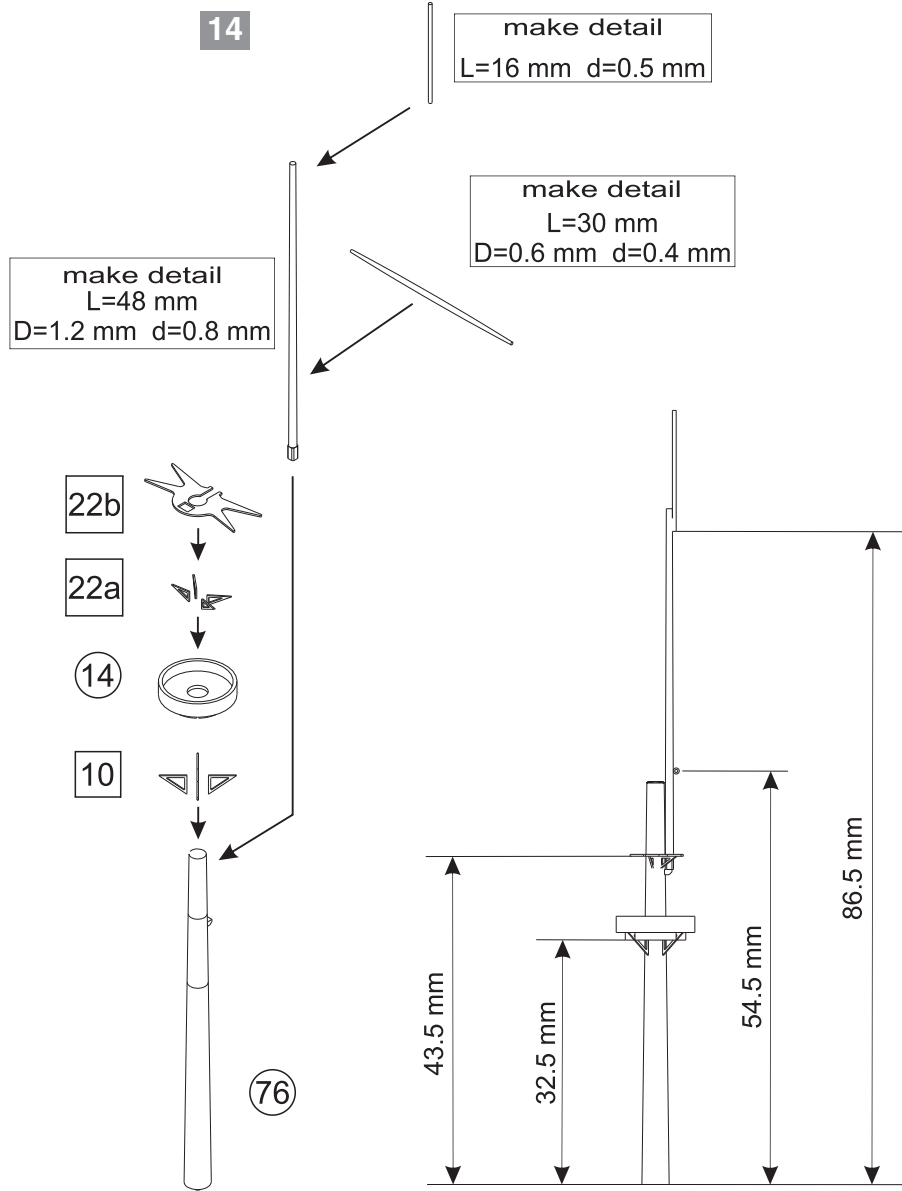


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

19



make detail
L=16 mm d=0.5 mm

20

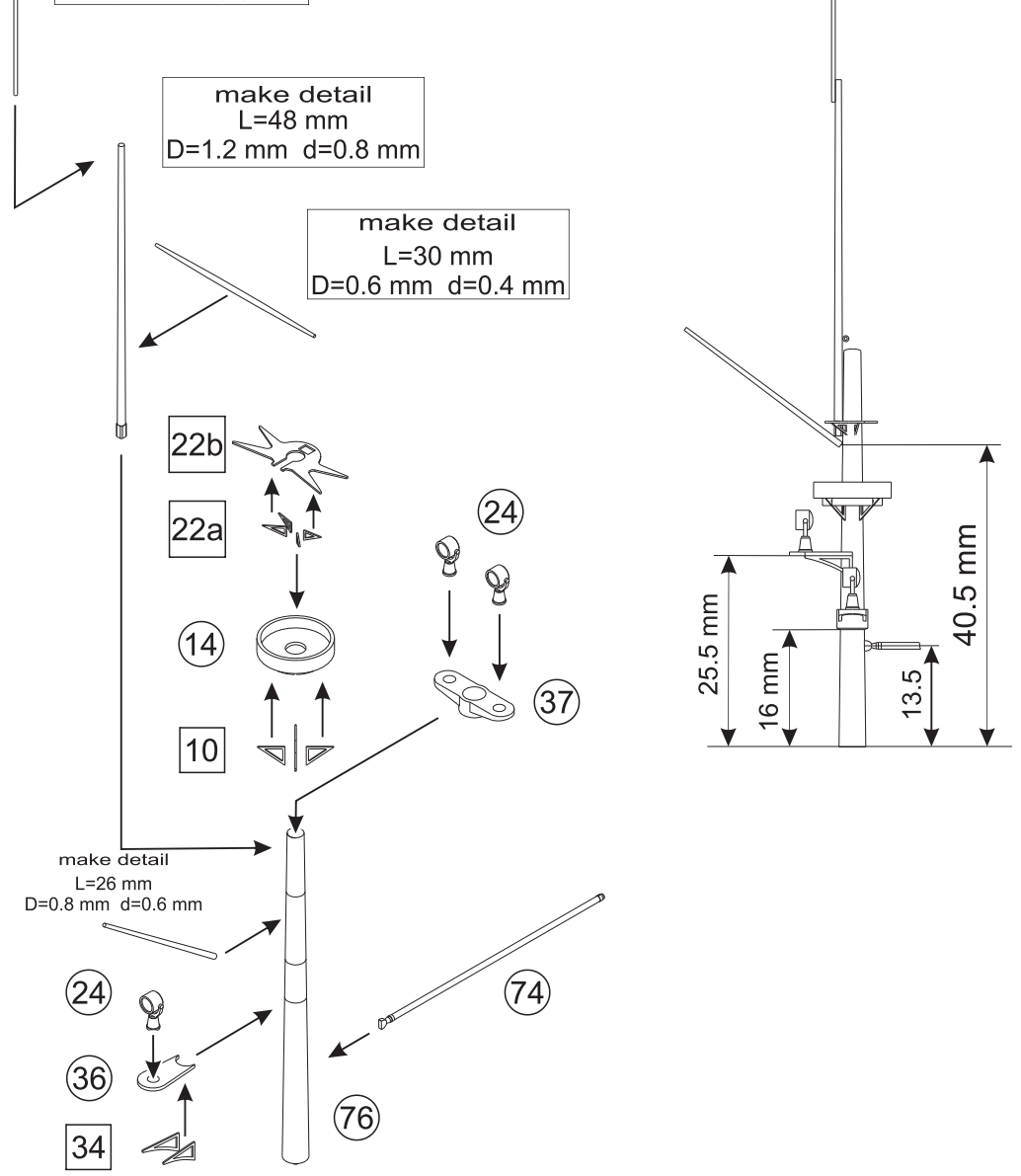


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

15

