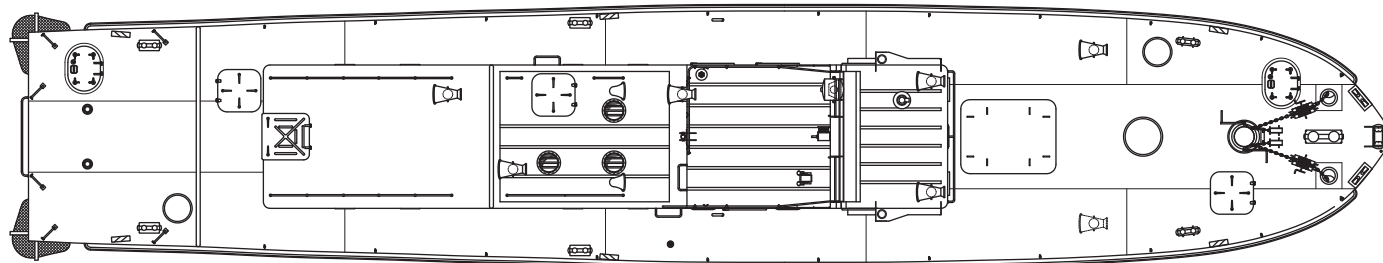
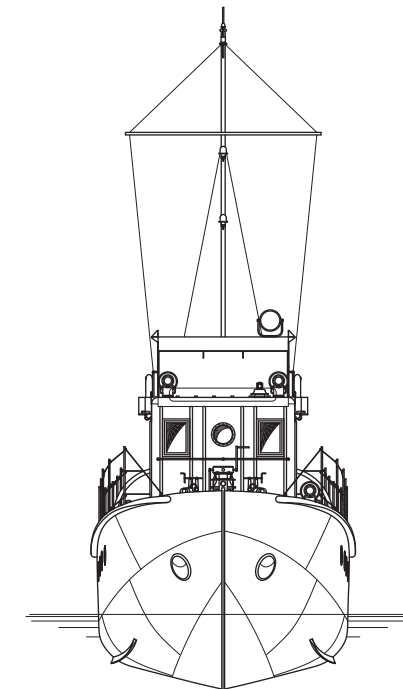
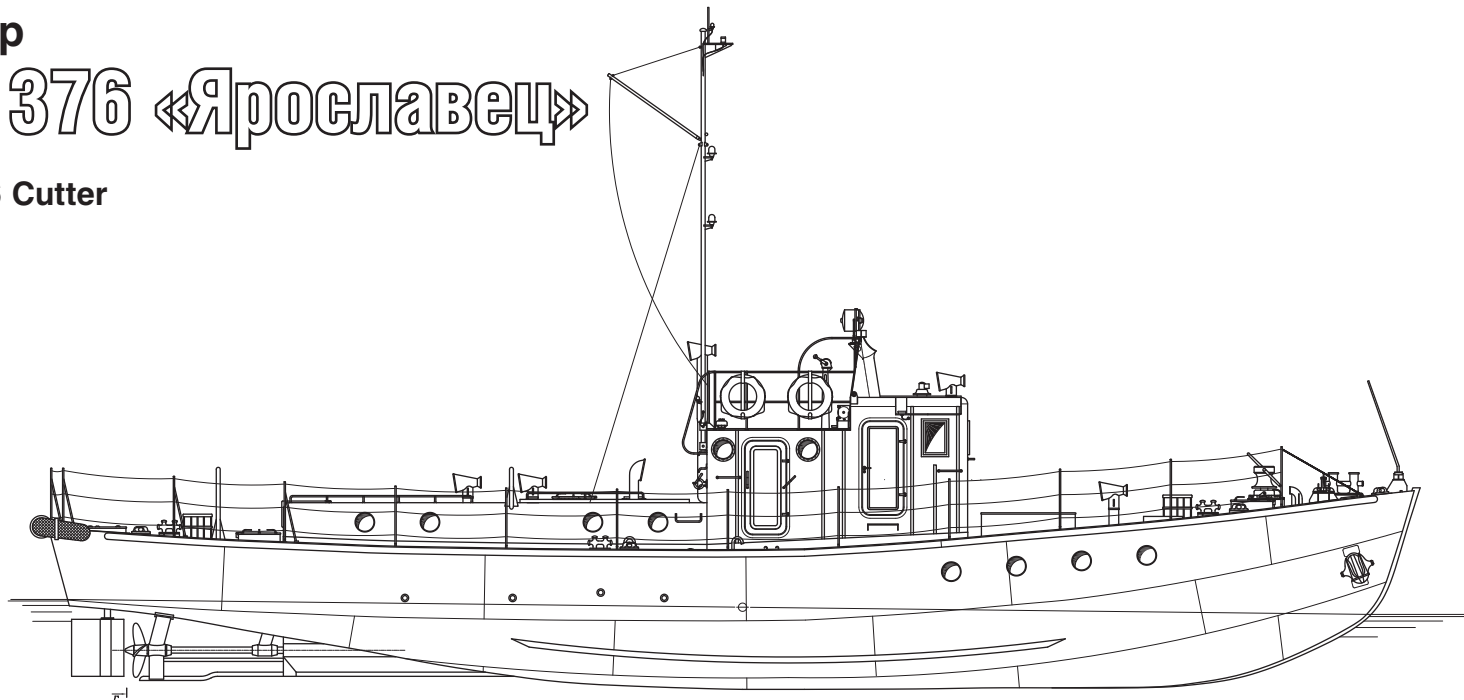


Катер

Пр 376 «Ярославец»

Pr. 376 Cutter

1:350



В 1948 году, в конструкторском бюро МСП, был утвержден проект буксирного катера для нужд ВМФ и народного хозяйства. Проекту был присвоен номер – 376 и шифр - «Север». По проекту предусматривалась разработка документации для строительства сразу трех модификаций катера: рабочего, таможенного и водолазного. Одним из постоянных условий проектирования, выдвинутых

заказчиком, была возможность перевозки катера ж/д транспортом.

В 1953 году на ССЗ №345 (ныне «Ярославский судостроительный завод») был спущен головной катер проекта 376. Именно по названию головного предприятия, проект и получил полуофициальное название – «Ярославец» - вместо шифра, который со временем забылся. Строительство сразу было развернуто

большой серией. Вторым крупным предприятием, на котором стали строить катера проекта 376, стал «Сосновский судостроительный завод», ССЗ №640. В 1955-57 годах была разработана улучшенная модель катера, получившая обозначение – 376у. В конструкцию катера были внесены изменения, улучшающие его технико-эксплуатационные характеристики. Немало сил было затрачено

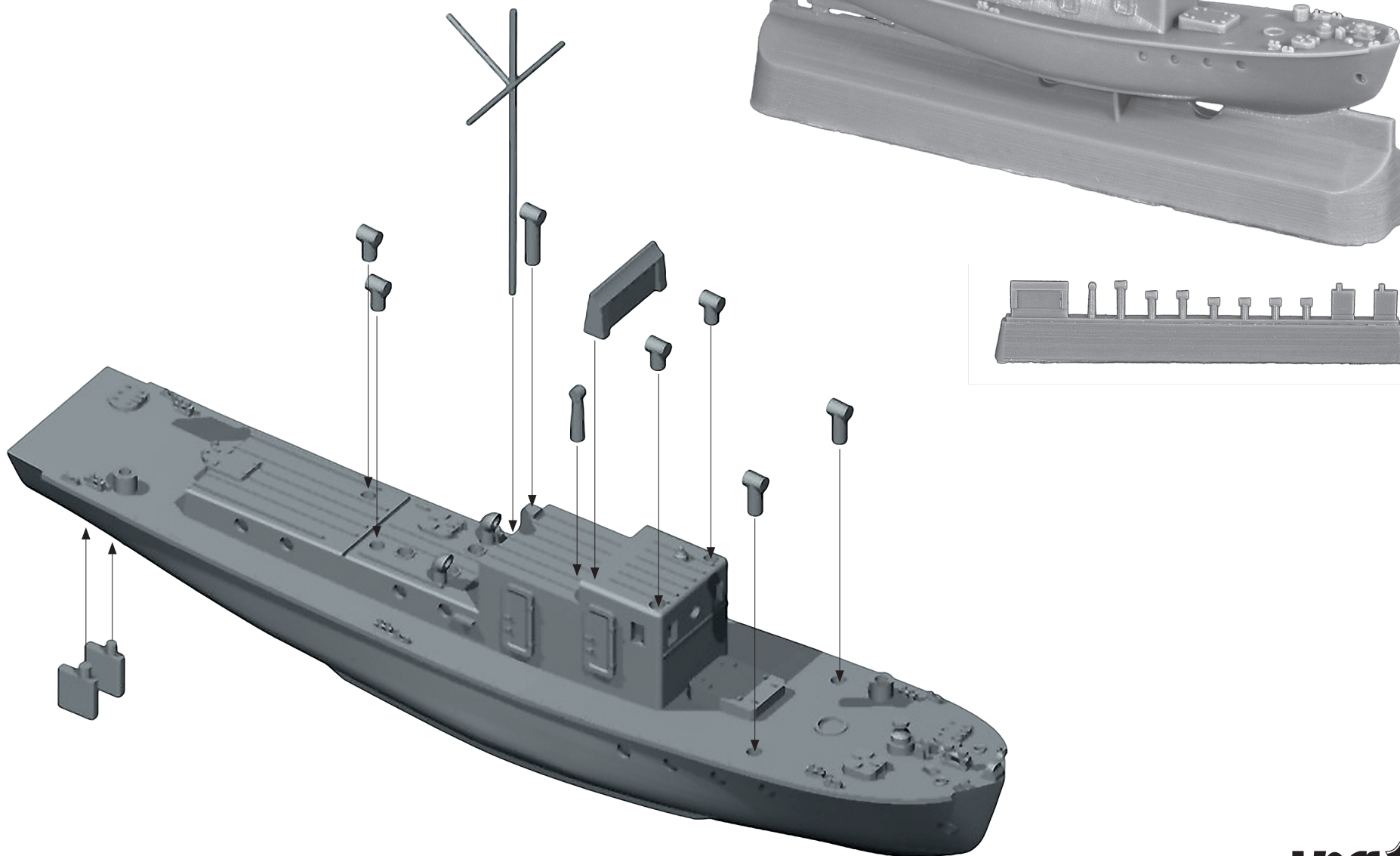
и на отработку технологичности производства. В результате получился очень удачный для своего времени проект, который был запущен в массовое производство не только для ВМФ, но и для гражданских министерств и

Тактико-технические характеристики:

Водоизмещение:	33,6 т.
Длина наибольшая:	21 м.
Ширина:	3,98 м.
Осадка:	1,15 м.
Мощность механизмов:	150 л.с.
Скорость максимальная:	10,4 уз.
Экипаж:	4-13

СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

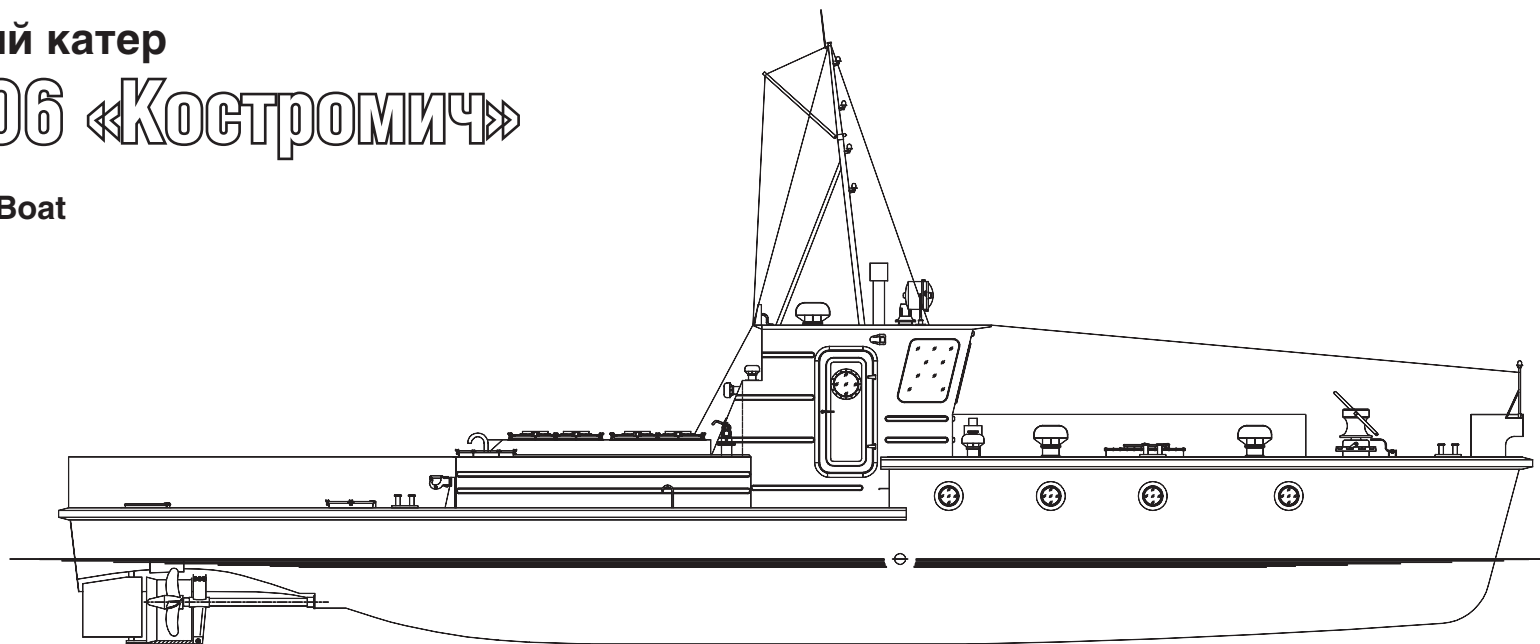
1



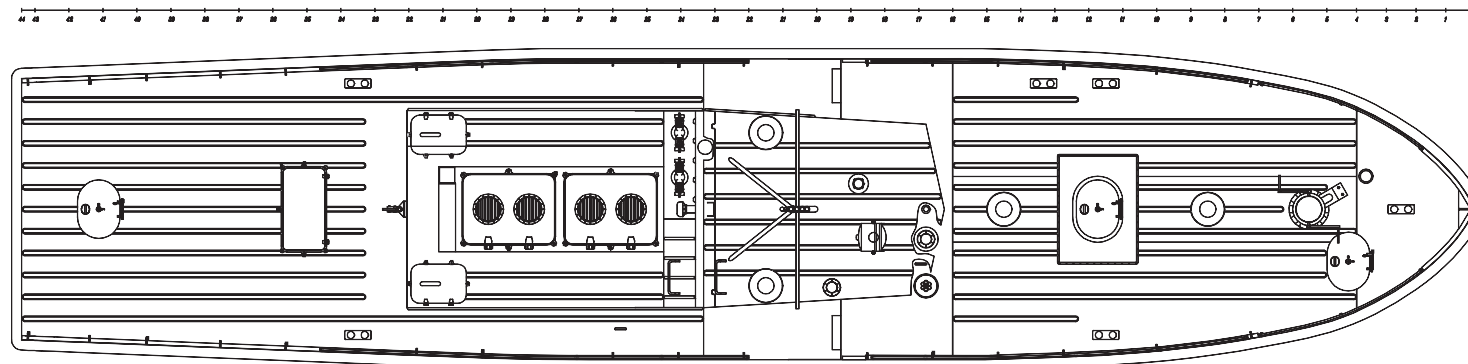
Буксирный катер пр 1606 «Костромич»

Pr. 1606 Tug Boat

1:350



Фальшборт условно не показан



Однопалубный винтовой буксир с развитым полубаком, с помещениями в корпусе, и полутопленной рулевой рубкой

Работа на лесосплаве и буксировка самоходных судов. Теплоход может быть использован при перевозках грузов (до 1,5 т) или организованных групп пассажиров (до 20 человек).

Тактико-технические характеристики:

Водоизмещение:	33,6 т.
Длина наибольшая:	17,5 м.
Ширина:	3,78 м.
Осадка:	0,87 м.
Мощность механизмов:	110 л.с.
Экипаж:	6

3556 For more info on Combrig kits see: www.combrig-models.com www.steelnavy.com www.modelwarships.com

**Ком
БРИГ**
Made in Russia

СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

