

**Тактико-технические характеристики:**

Водоизмещение: 1334 т  
 Длина наибольшая: 63,3 м  
 Ширина: 10 м  
 Осадка: 4,2 м

**Двигатели:**

1 горизонтальная машина двойного расширения  
 тронкового типа (Ижорский 3-д), 4 котла  
 Мощность 1 383 л. с

Скорость максимальная: 12 уз

Экипаж: 12 офицеров  
 176 матросов

**Артиллерийское вооружение:**

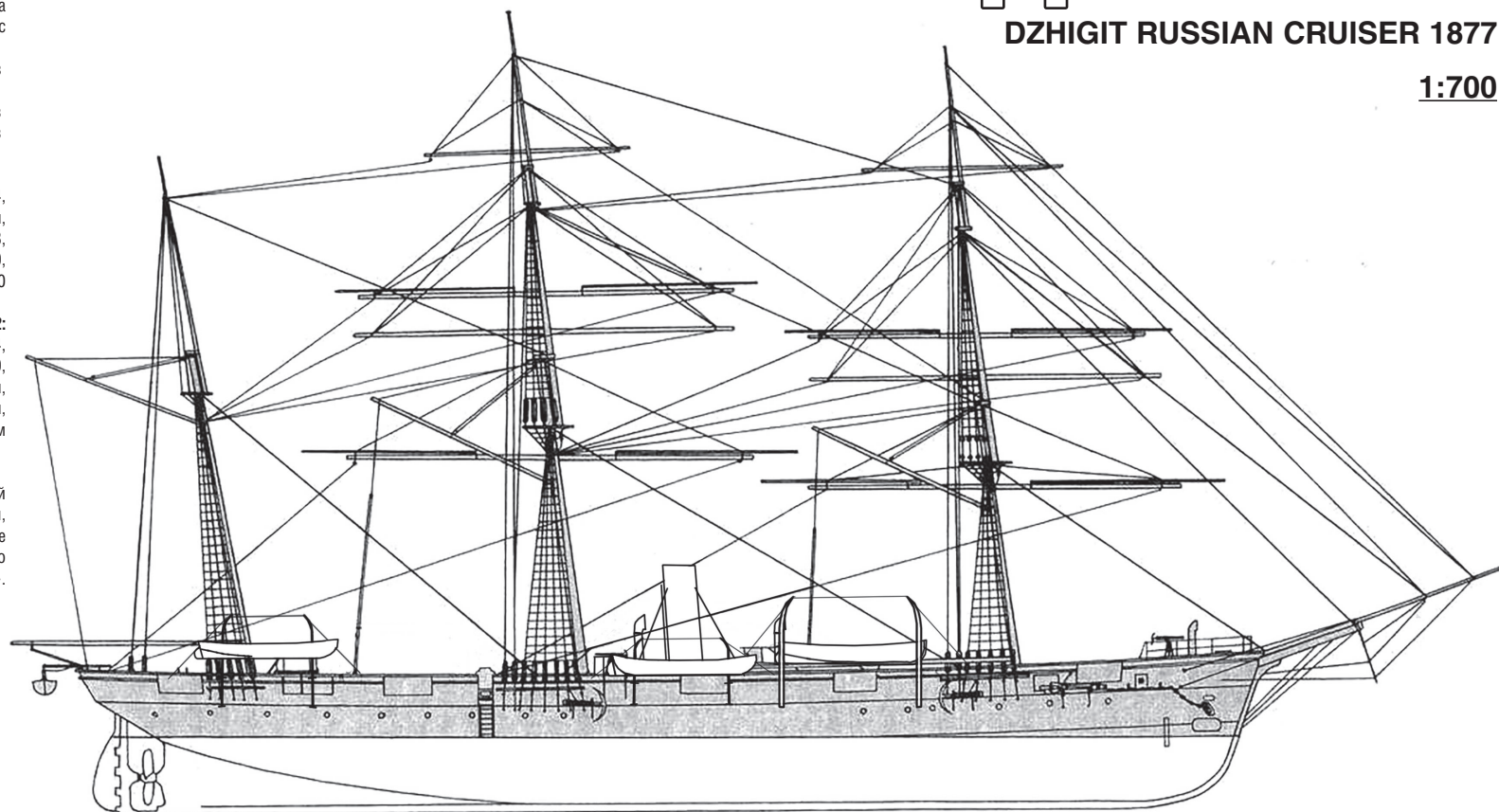
3 x 152-мм/28,4,  
 4 x 87-мм,  
 4 x 47-мм/43,  
 6 x 37-мм/20,  
 1 x 64-мм/20

**После 1892:**

3 x 152-мм/28,4,  
 4 x 107-мм/20,  
 4 x 47-мм,  
 6 x 37-мм,  
 1 x 64-мм

**Минно-торпедное вооружение**

С 1878: носовой надводный однотрубный минный аппарат, шестовые мины, буксируемые мины Гарвея, мины на кормовом буксируемом плотике, бросательные мины, «минные рамы» для четырех торпед. С 1878 по 1880 к клиперу была приписана миноноска «Снег».



КЛИПЕР

**ДЖИГИТ**

DZHIGIT RUSSIAN CRUISER 1877

1:700

Джигит — русский парусно-винтовой клипер (крейсер 2-го ранга) четвертой серии (типа «Крейсер»). Построен корабельным инженером А. П. Тороповым на Галерном острове в Санкт-Петербурге.

19 декабря 1904 — Затоплен экипажем в Западном бассейне.

1905 — Поднят японцами и передан на слом.

**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**1**

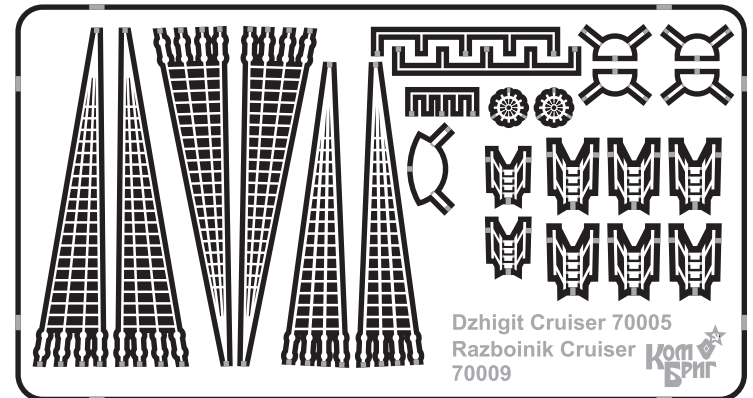
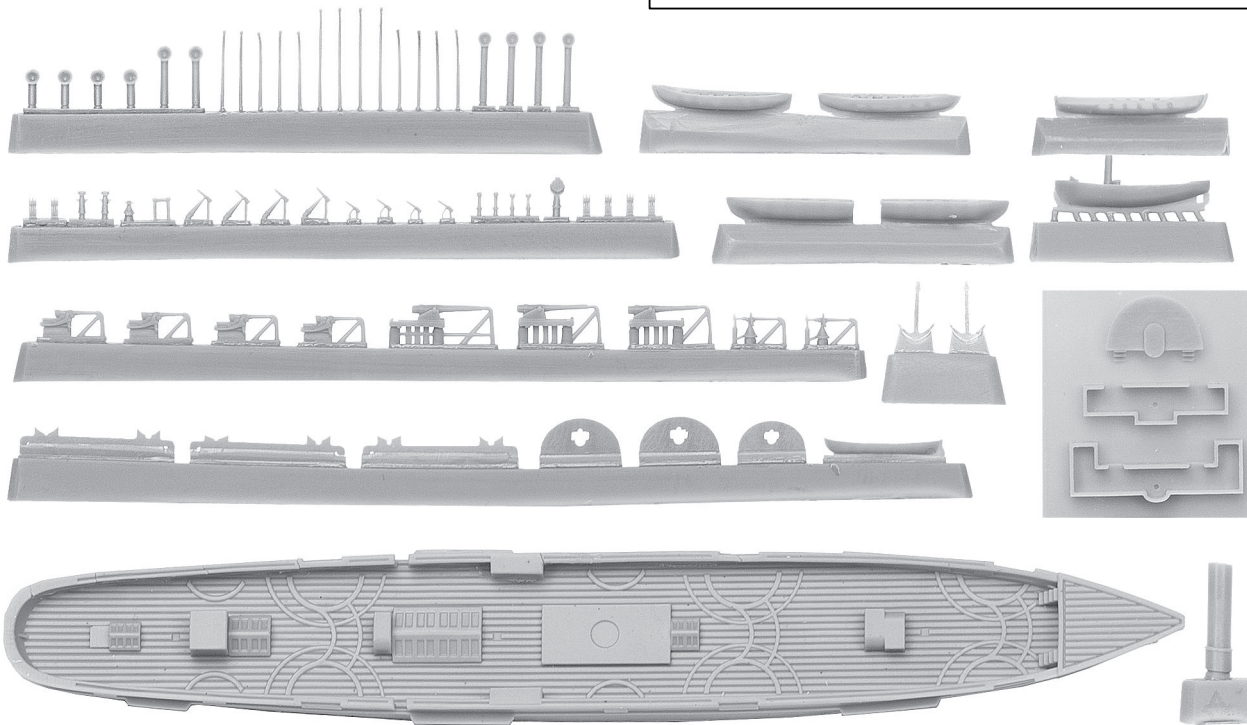
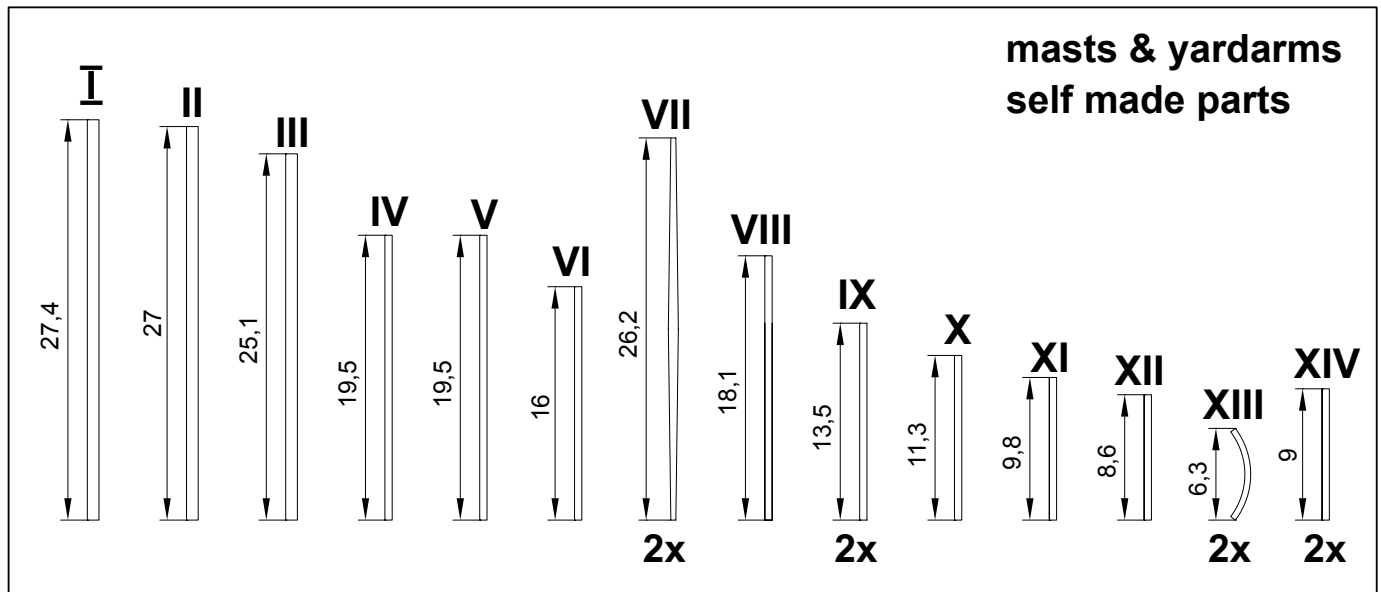


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

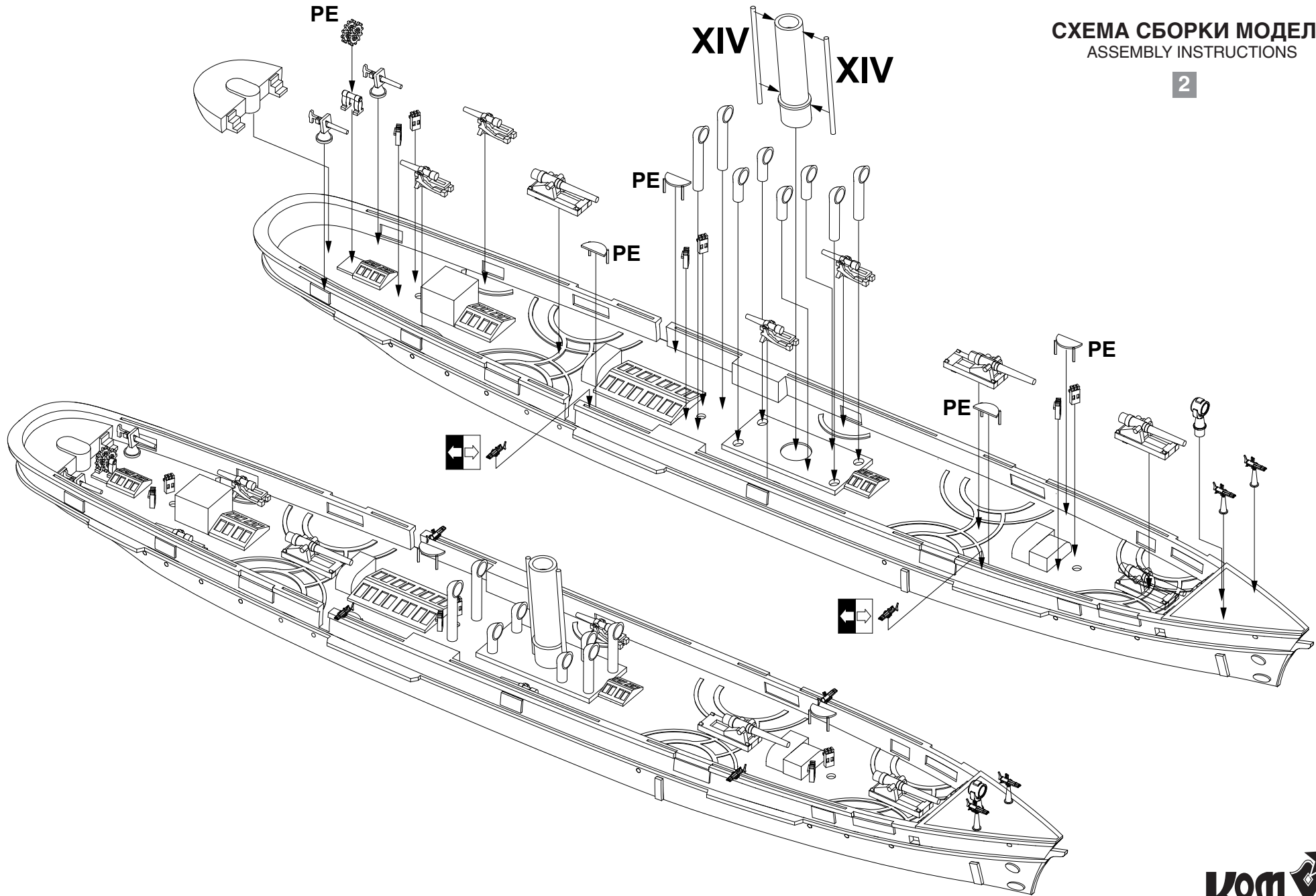


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3

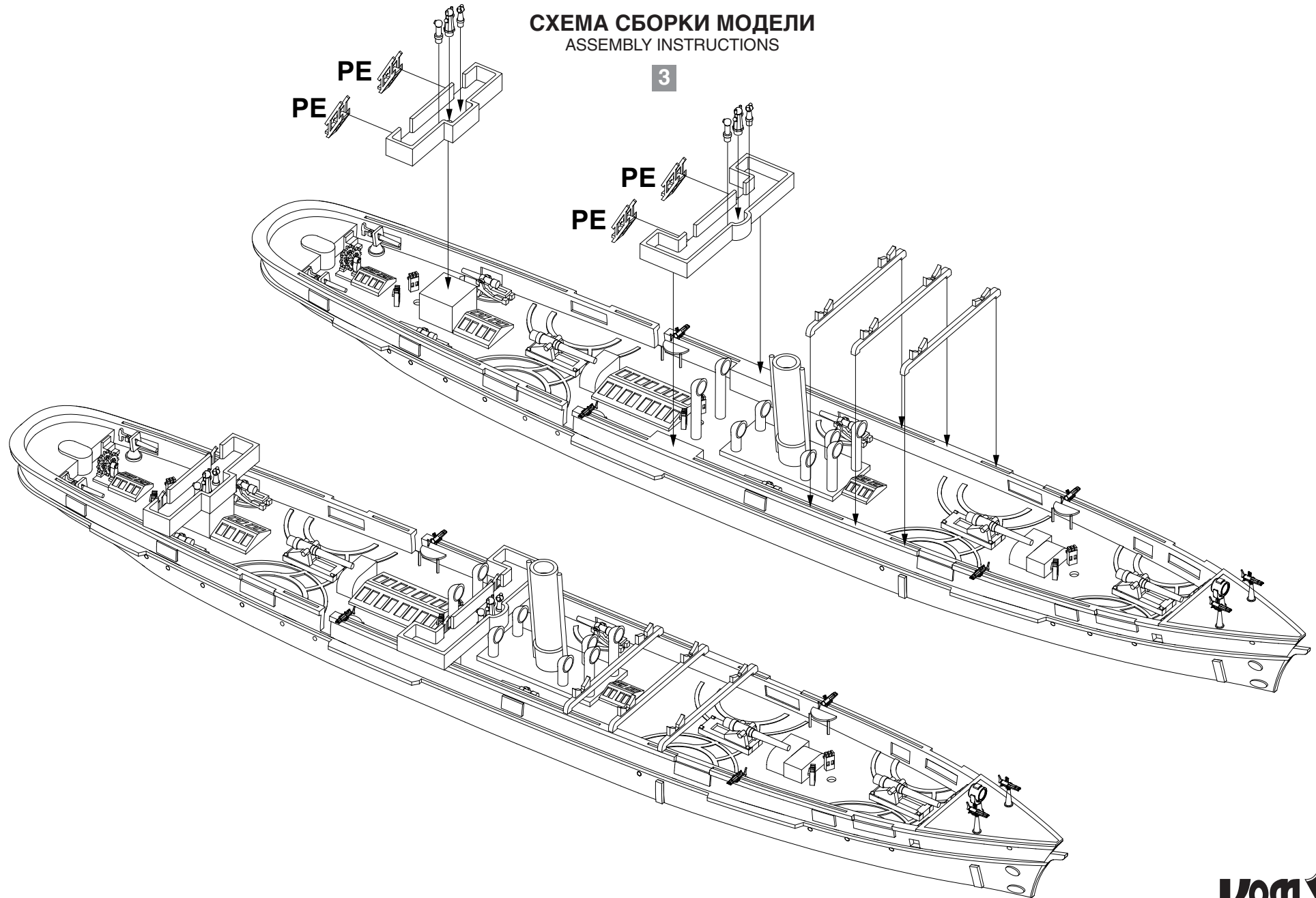


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

4

