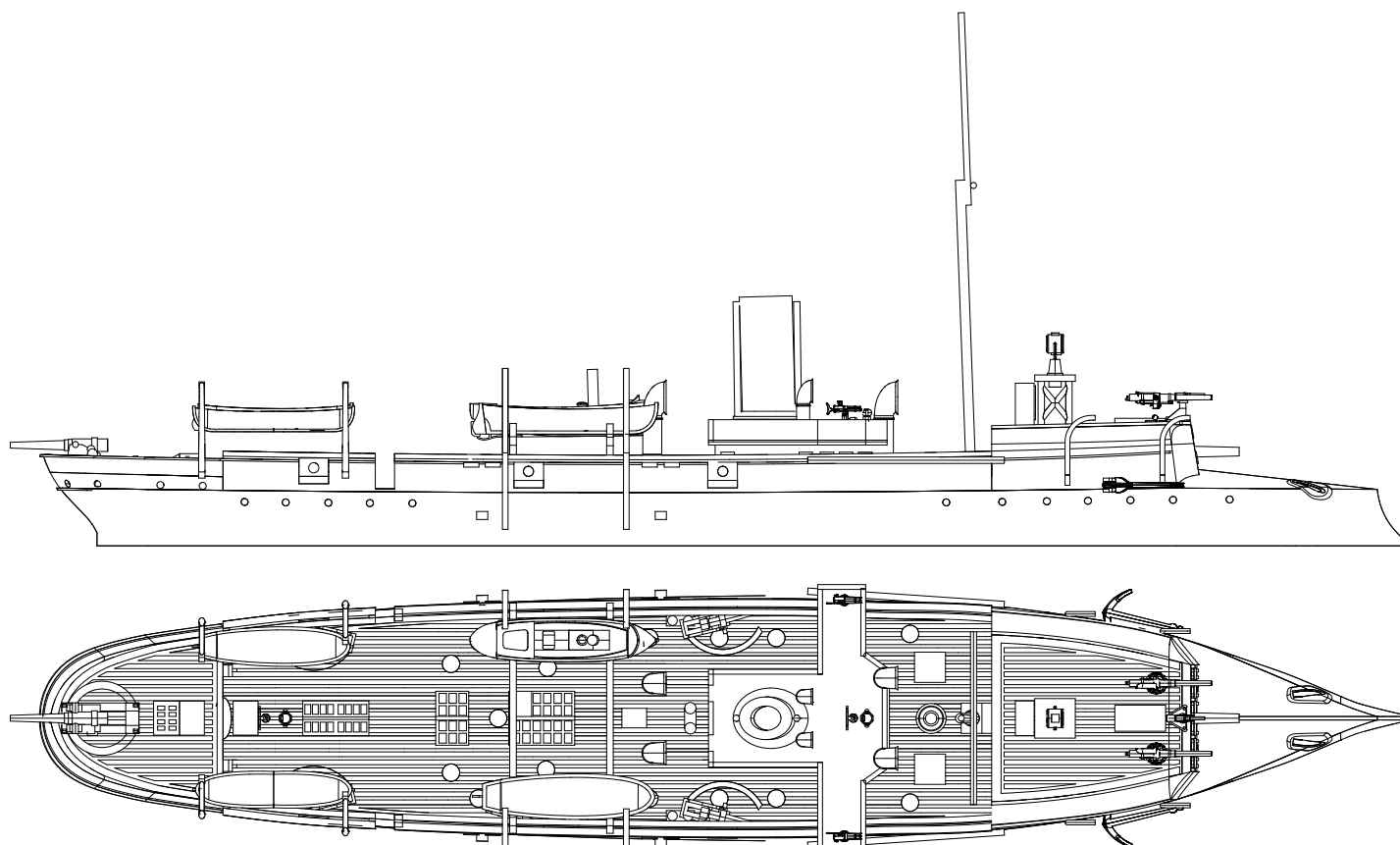


## КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА

## БОБР

OBR RUSSIAN GUNBOAT 1885

1:700

**Тактико-технические характеристики:**

Водоизмещение:	1187 т.
Длина наибольшая:	60,3 м.
Ширина:	10,7 м.
Осадка:	3,7 м.

**Двигатели:**

	Две горизонтальные паровые машины двойного расширения
Мощность	1 140 л. с.
Скорость максимальная:	11,7 уз.

**Бронирование:**

нижняя палуба	12,7 мм,
---------------	----------

**Артиллерийское вооружение:**

1	229 мм (30 кал)
1	152 мм (28 кал)
6	107 мм (20 кал)
4	37 мм (20 кал)
1	63,5 мм (20 кал)

**Экипаж:**

11	офицеров
159	матросов

«Бобр» — мореходная парусно-винтовая канонерская лодка Российского императорского флота.

Построена по русскому проекту на верфи В:мъ Крейтонъ и Ко. в г. Або (Финляндия) в 1885 году. Головная в серии из двух кораблей («Бобр», «Сивуч»). По конструкции представляла собой плоскодонный корабль с оснасткой брига (позже оснастка заменена на три лёгкие мачты).

Носовое 229-мм орудие имело угол обстрела по 36 градусов на борт от диаметральной плоскости.

«Бобр» принял участие в изучении побережья Дальнего Востока. Кроме того, лодка привлекалась для патрулирования экономической зоны. Участвовала в подавлении ихэтуаньского восстания и в русско-японской войне.

20 октября 1904 лодка получила сильные повреждения

от огня осадной японской артиллерии, после чего было решено снять с канонерки орудия, а экипаж перевести в береговую оборону крепости.

13 (26) декабря 1904 канонерка затонула от попадания японского 280-мм снаряда на рейде Порт-Артура. В 1905 году поднята японскими водолазами и сдана на слом.

**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1

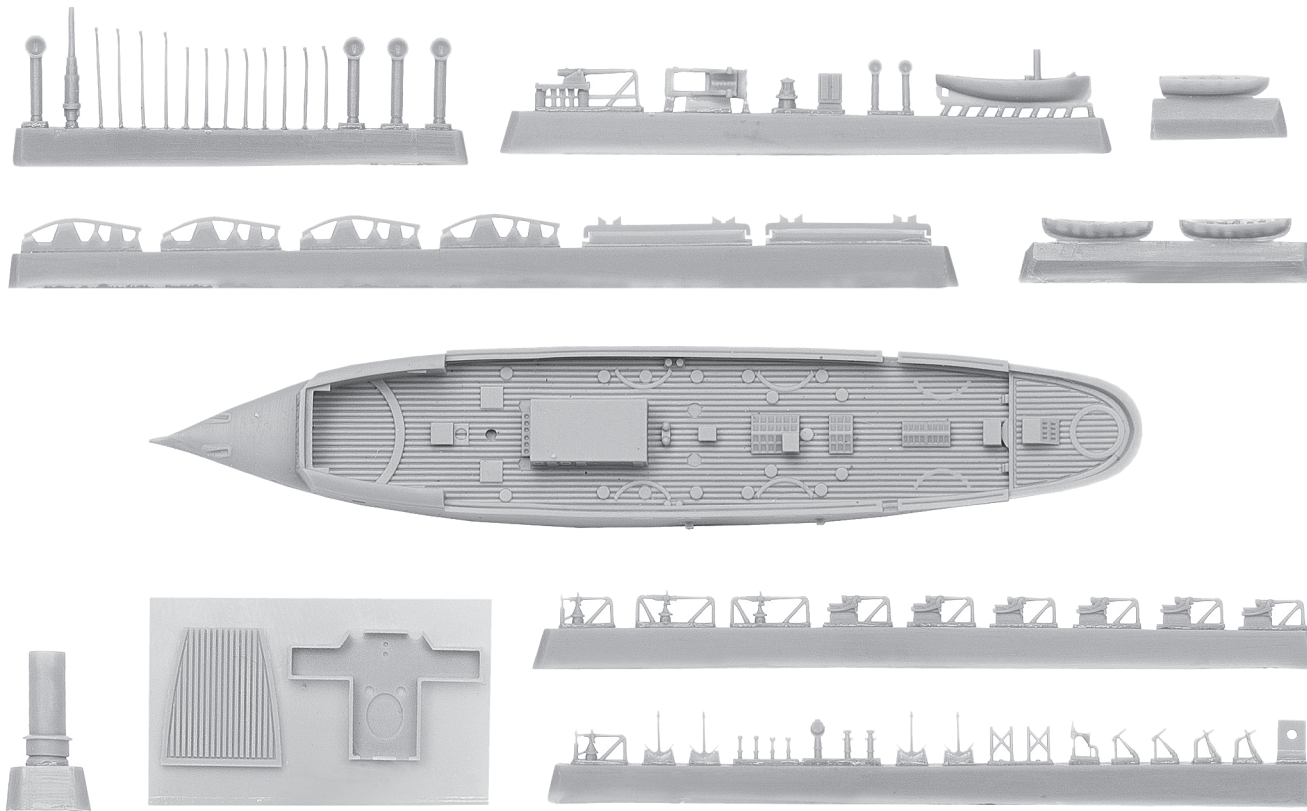


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

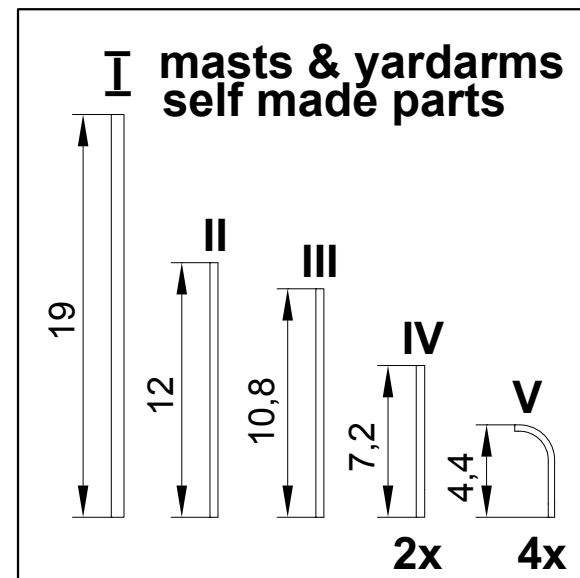
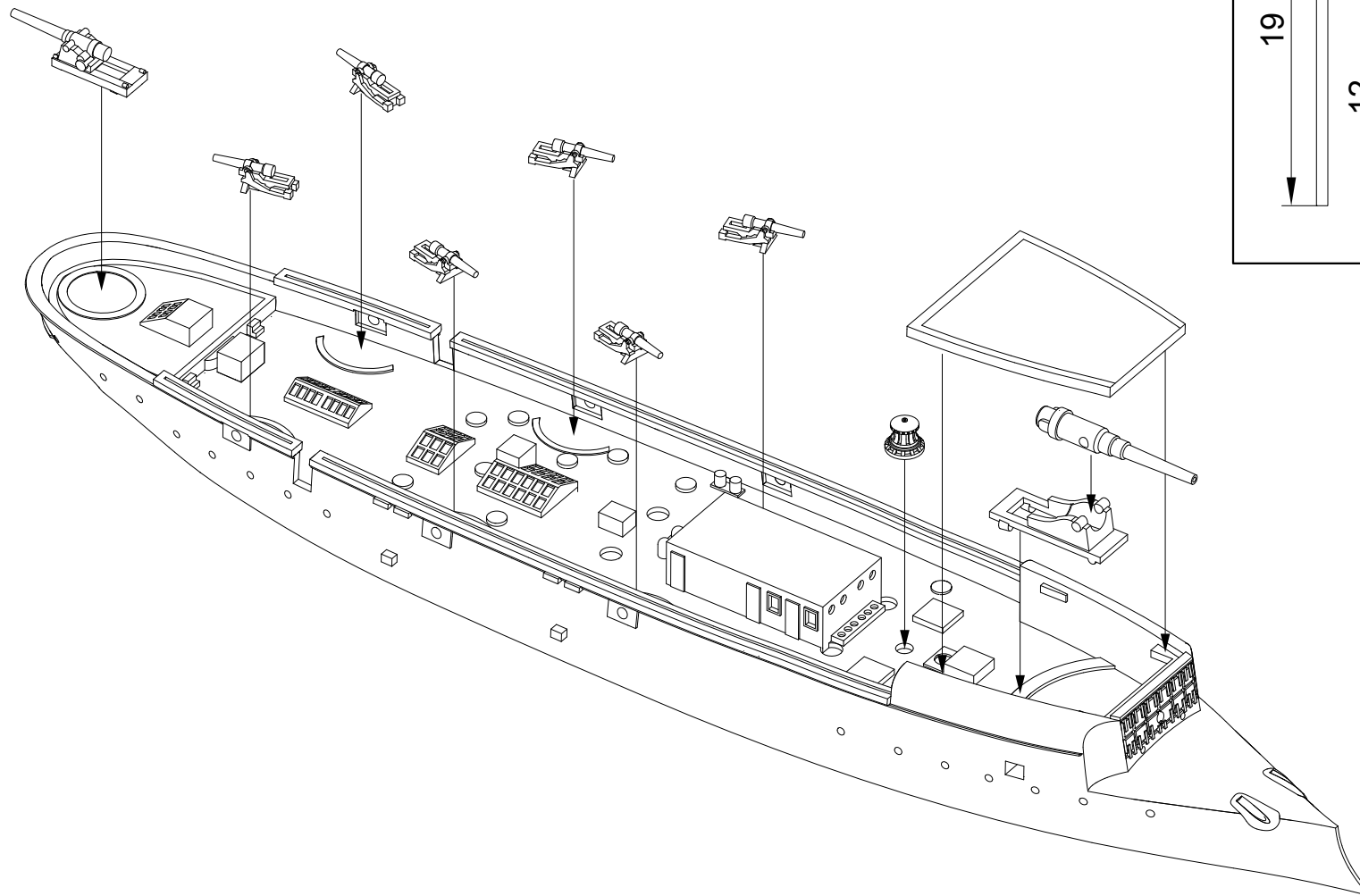


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

