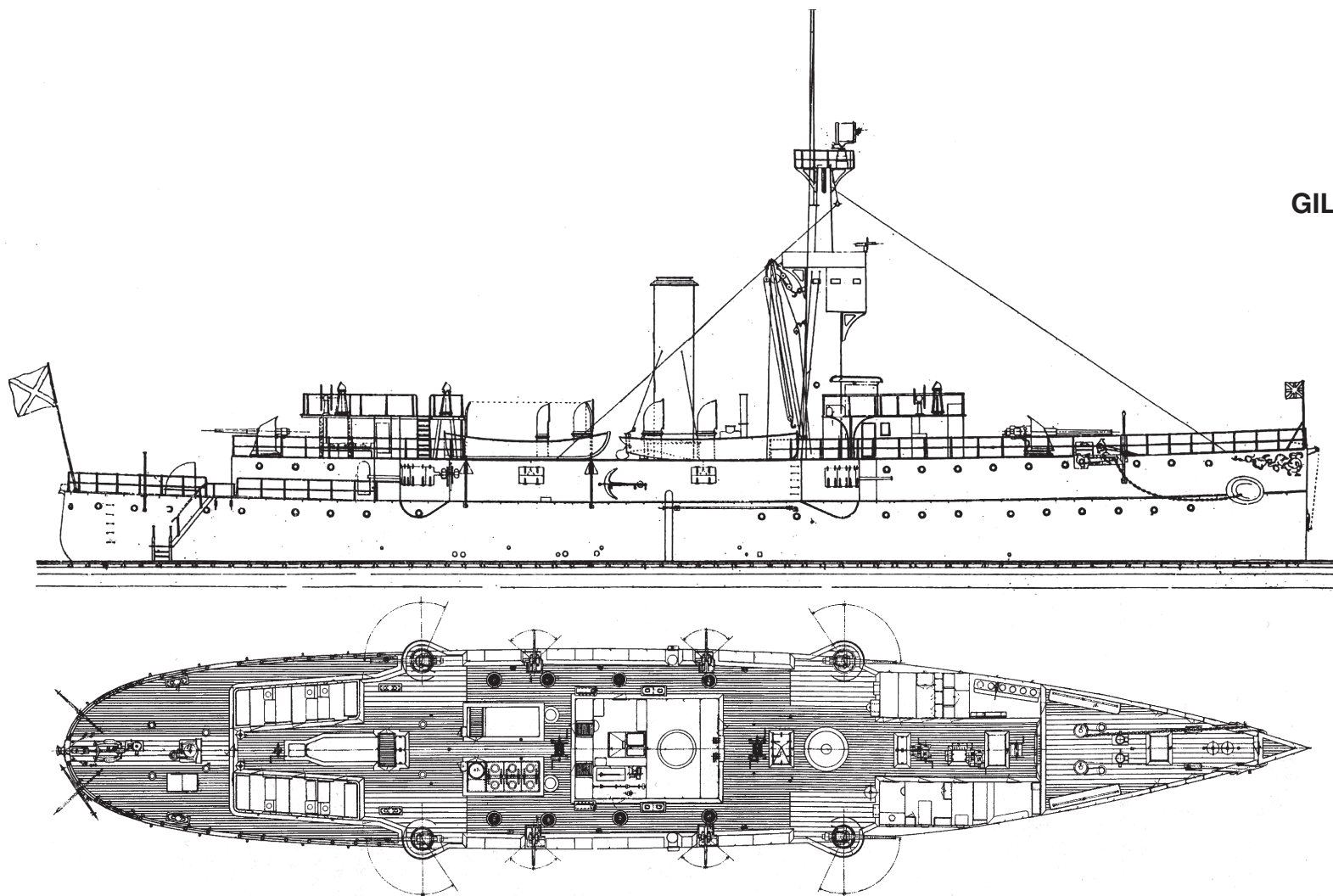


КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА

# ГИЛЯК

GILYAK RUSSIAN GUNBOAT 1898

1:700



**Тактико-технические характеристики:**

Водоизмещение:	1239 т.
Длина наибольшая:	63,09 м.
Ширина:	11,28 м.
Осадка:	3,14 м.

<b>Двигатели:</b>	2 машины тройного расширения. 6 котлов Бельвиля
Мощность	1 179 л. с.
Скорость максимальная:	11,64 уз.

**Бронирование:**

12-мм защита машинного отделения (продольные переборки и настил верхней палубы)  
19-мм корпус боевой рубки и защита 75-мм орудий (участки фальшборта, орудийные щиты)

**Артиллерийское вооружение:**

1 x 120 мм (45 кал)  
5 x 75 мм (50 кал)  
4 x 47 мм (43 кал)  
2 x 37 мм  
2 x 7,62-мм  
пулемёта Максима,  
1 x 63,5 мм (20 кал)

**Минно-торпедное вооружение:**

1 x 381-мм  
торпедный аппарат,  
16 x сферических  
мин заграждения

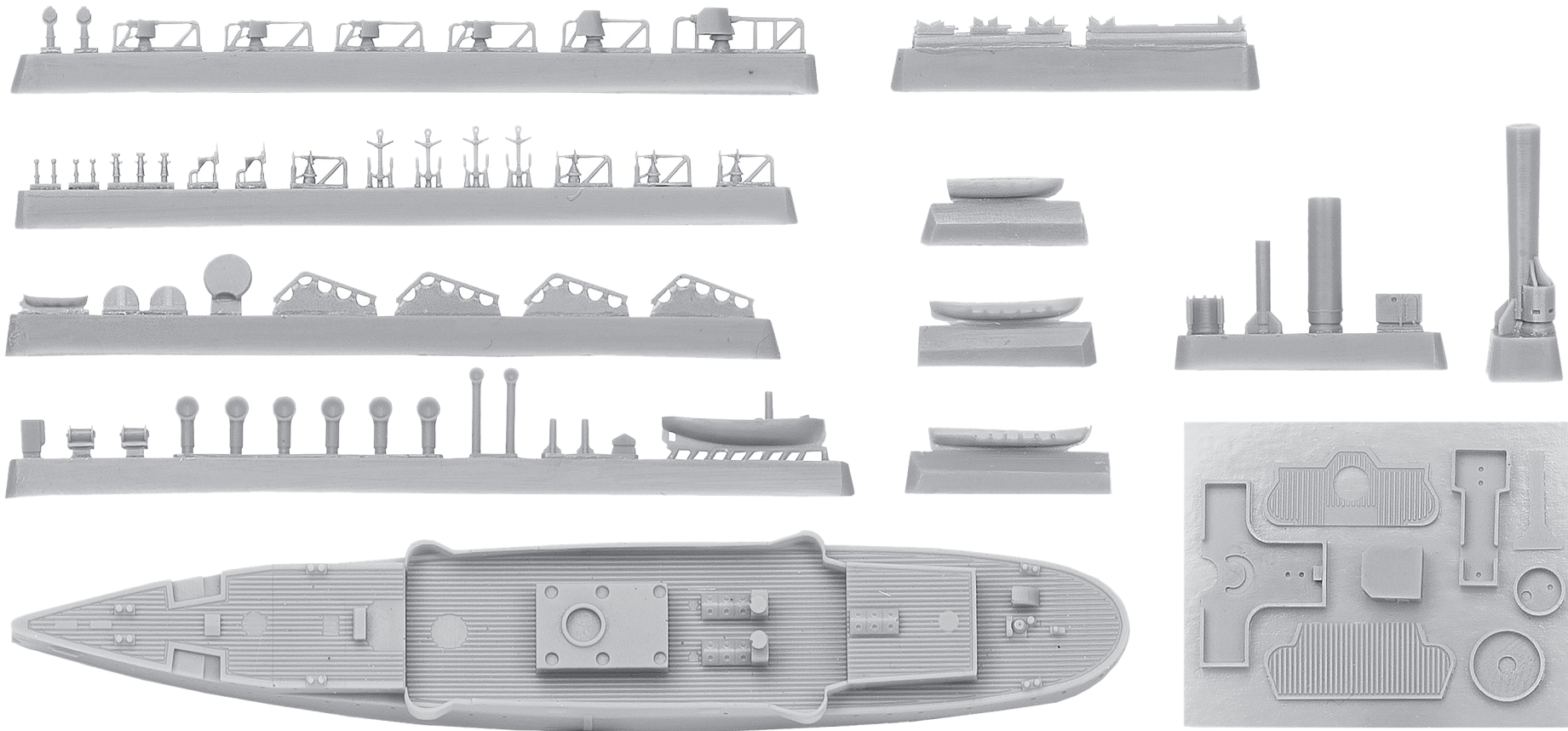
<b>Экипаж:</b>	7 офицеров
	159 матросов

Канонерская лодка «Гиляк» — мореходная канонерская лодка Российского Императорского флота. Известна своим героическим участием в штурме фортов Таку в 1901 году в ходе подавления восстания ихэтуаней. За доблесть в этом бою многие члены экипажа были удостоены орденов, а сам корабль был награждён Георгиевским серебряным рожком. Во время Русско-японской войны «Гиляк» участво-

вал в обороне Порт-Артура в качестве плавучей батареи обороны внешнего рейда. С его помощью были отражены множество атак японских миноносцев и брандеров. В ноябре 1904 года затонул на внутреннем рейде Порт-Артура от повреждений, вызванных попаданиями снарядов противника. При сдаче крепости взорван, в 1905 году поднят японцами и сдан на слом.

СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1



**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

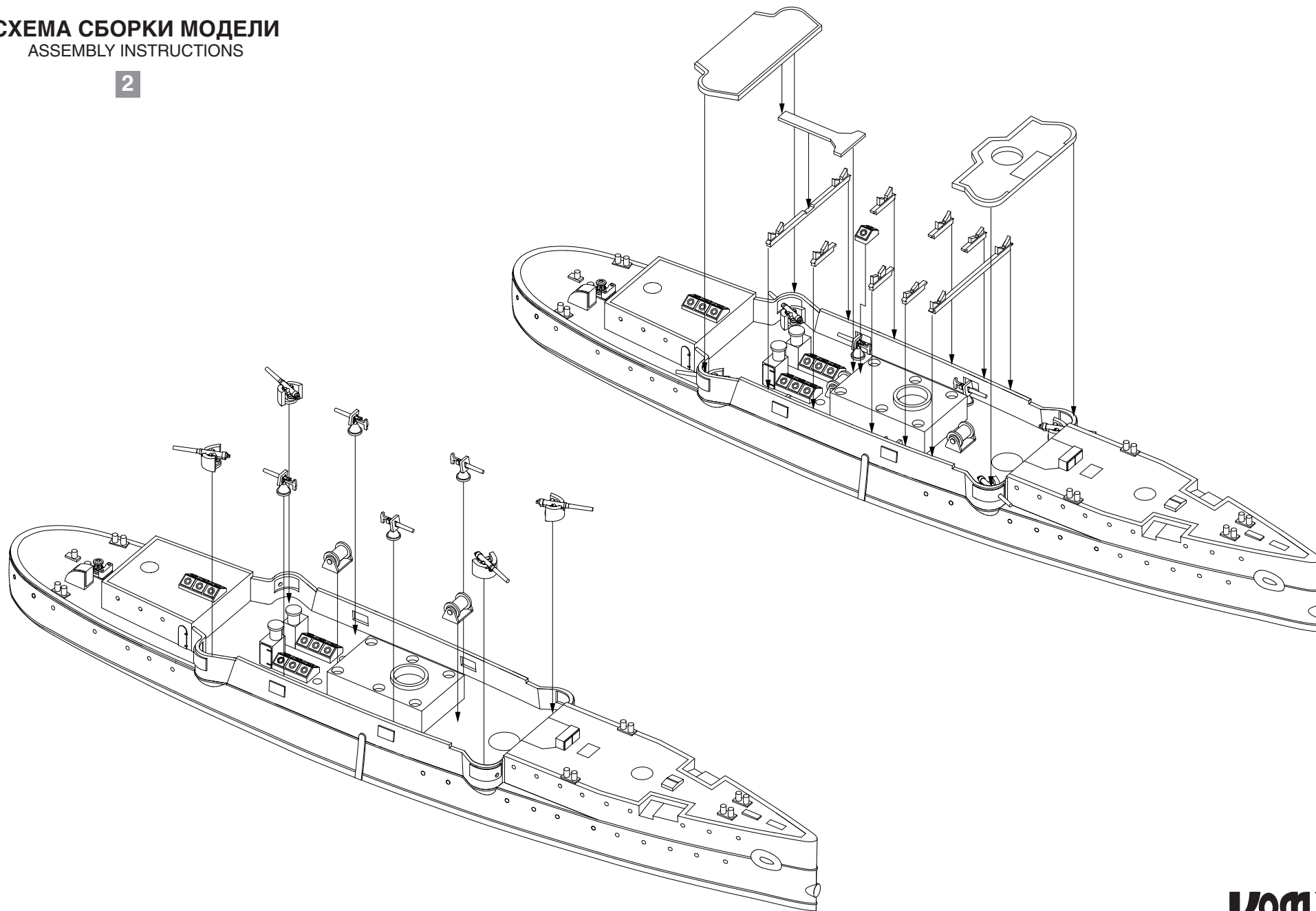
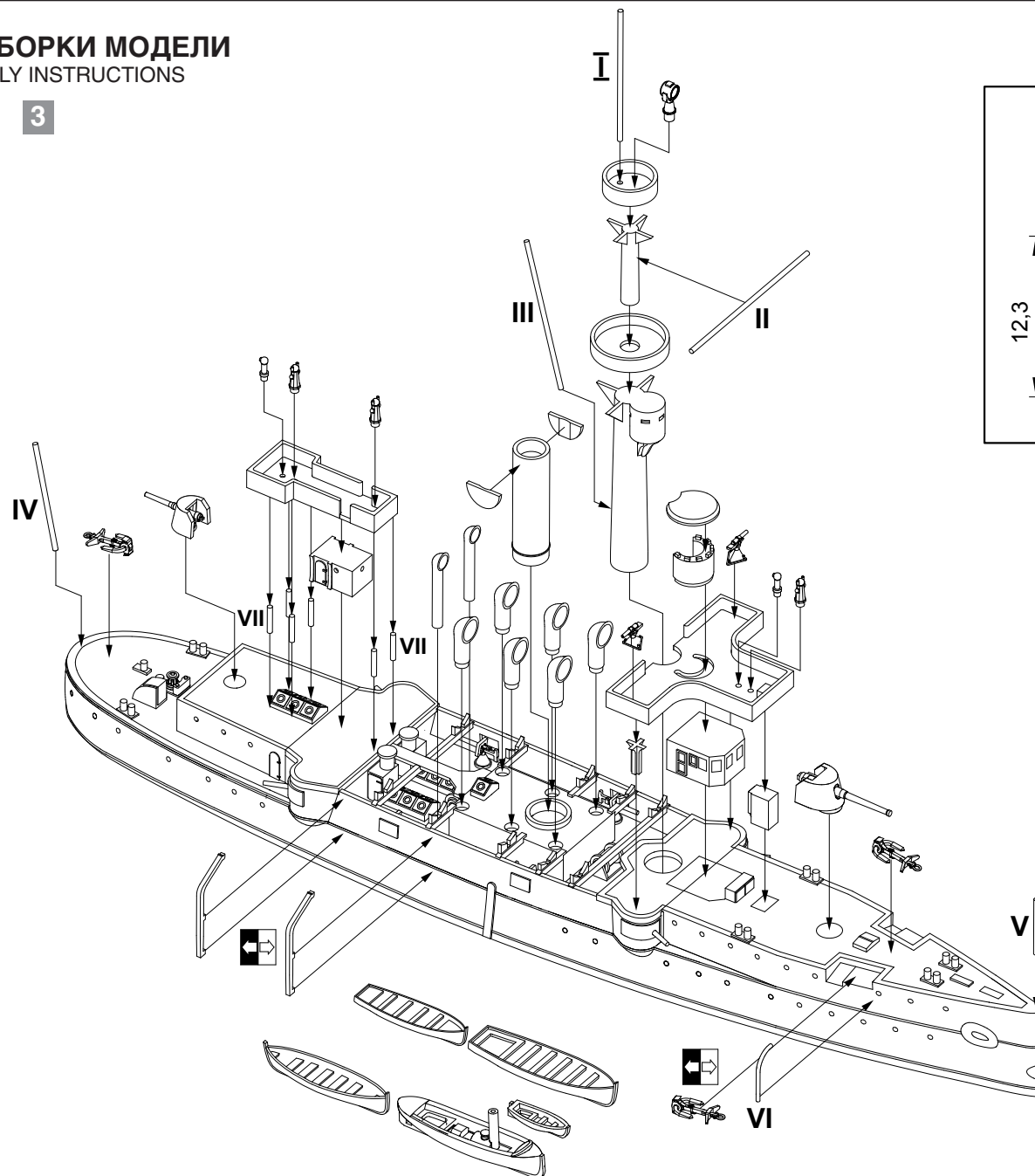


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3



masts & yardarms  
self made parts

