

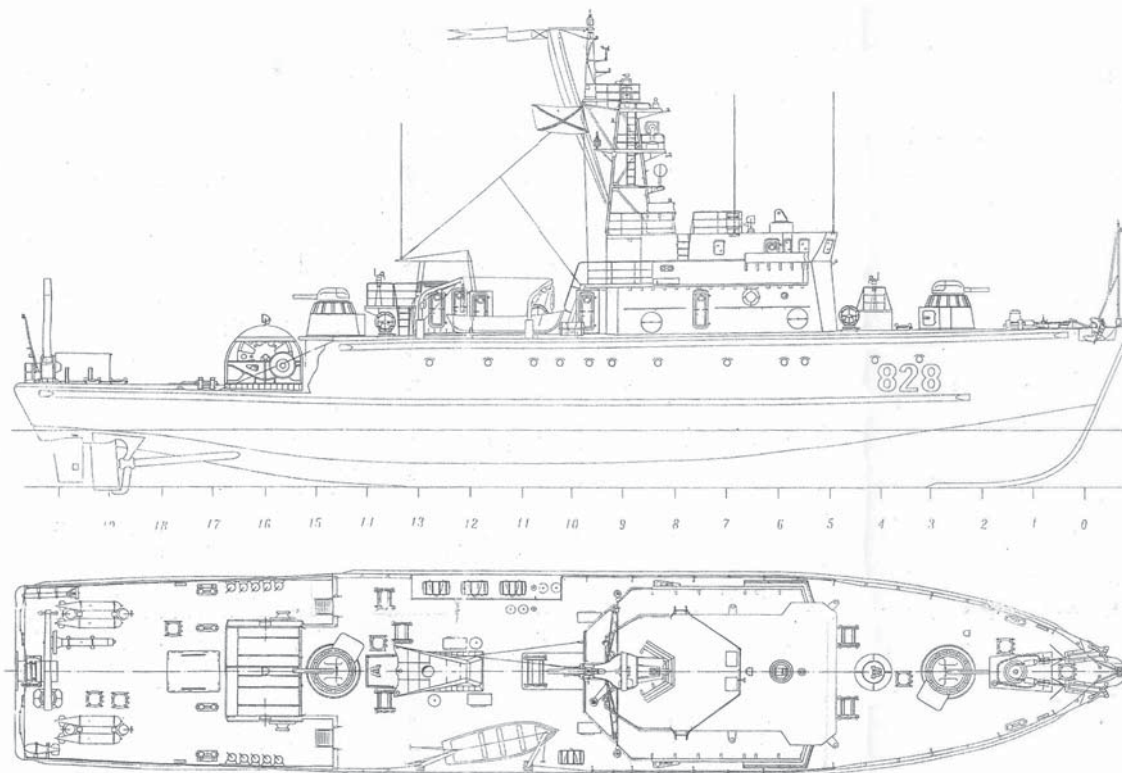
**Russian YAKHONT (SONYA)**  
**Pr. 1265 Minesweeper, 1971**

# ЯХОНТ

**Тральщик проекта 1265,  
Россия, 1971  
1:700**

<b>Displacement:</b>	460 t	<b>Propulsion:</b>	2 x DRA-210A (DRA-210B) diesel
Length:	49 m	Speed:	14,0 knots
Beam:	8.8 m	Complement:	45
Draught:	2.45 m	Sensors and processing systems:	radar: Spin Trough
Installed power:	2000 - 2,200 shp	Sonar:	MG-89

**Armament:**  
2 - 30mm guns (1x2)  
2 x 25mm guns (1x2)  
Sweeps GKT, PEMT-2, ST-2



Тральщики проекта 1252 со стеклопластиковыми корпусами, которые должны были строиться после серии проекта 257ДМ, проектировались на базе устаревшего к середине 1960-х оборудования, вследствие чего серийное производство было бесполезным. В результате этого в 1968 году ВМФ выдал Западному ПКБ (п/я А-1227) тактико-техническое задание на разработку нового проекта базового тральщика под номером 1265. Предполагались варианты 1265П (стеклопластиковый корпус) и 1265Д (деревянный корпус). Изначально разработкой занимались главный конструктор Д. И. Рудаков и главный наблюдающий

от ВМФ капитан 2 ранга И. М. Шелевахо, но затем их сменили соответственно конструктор В. И. Немудров и полковник А. Т. Ильичёв. Технический проект был выполнен и утверждён в обоих вариантах по материалу корпуса.

В итоге к строительству утвердили проект с деревянным корпусом, поскольку стеклопластик не был освоен промышленностью достаточно хорошо: на заводах не хватало цехов, химическая промышленность не готова была поставлять компоненты, используемая для стеклопластика смола была недостаточно гигиенична и слишком токсична, к тому же на кораблях

со стеклопластиковыми корпусами были выявлены существенные недостатки. Таким образом, у деревянного корпуса были некоторые преимущества. Для повышения долговечности древесины и достижения лучшей герметичности всё-таки был задействован стеклопластик (из него сделали защитное покрытие). План военного судостроения на 1971–1980 годы был утверждён в 1969 году, и согласно этому плану началось строительство кораблей.

Боевая эффективность тральщика по сравнению с предыдущими проектами существенно возросла и по праву вывела его в число лучших представите-

лей кораблей этого подкласса во всём мире. В 1970-х годах ВМФ дважды выдавалось Западному ПКБ задание на проектирование нового базового тральщика (проект 1265П модернизированный и проект 12651 с стеклопластиковыми корпусами). Однако в обоих случаях разработка проекта, которой руководил главный конструктор В. И. Немудров, останавливалась, поскольку база стеклопластикового судостроения и нового противоминного вооружения не была готова. Строительство проекта всё же началось в 1980 году согласно десятилетнему Плану военного судостроения на 1981–1990 годы.

СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1

70360 Yakhont (Sonya) Pr. 1265 Minesweeper

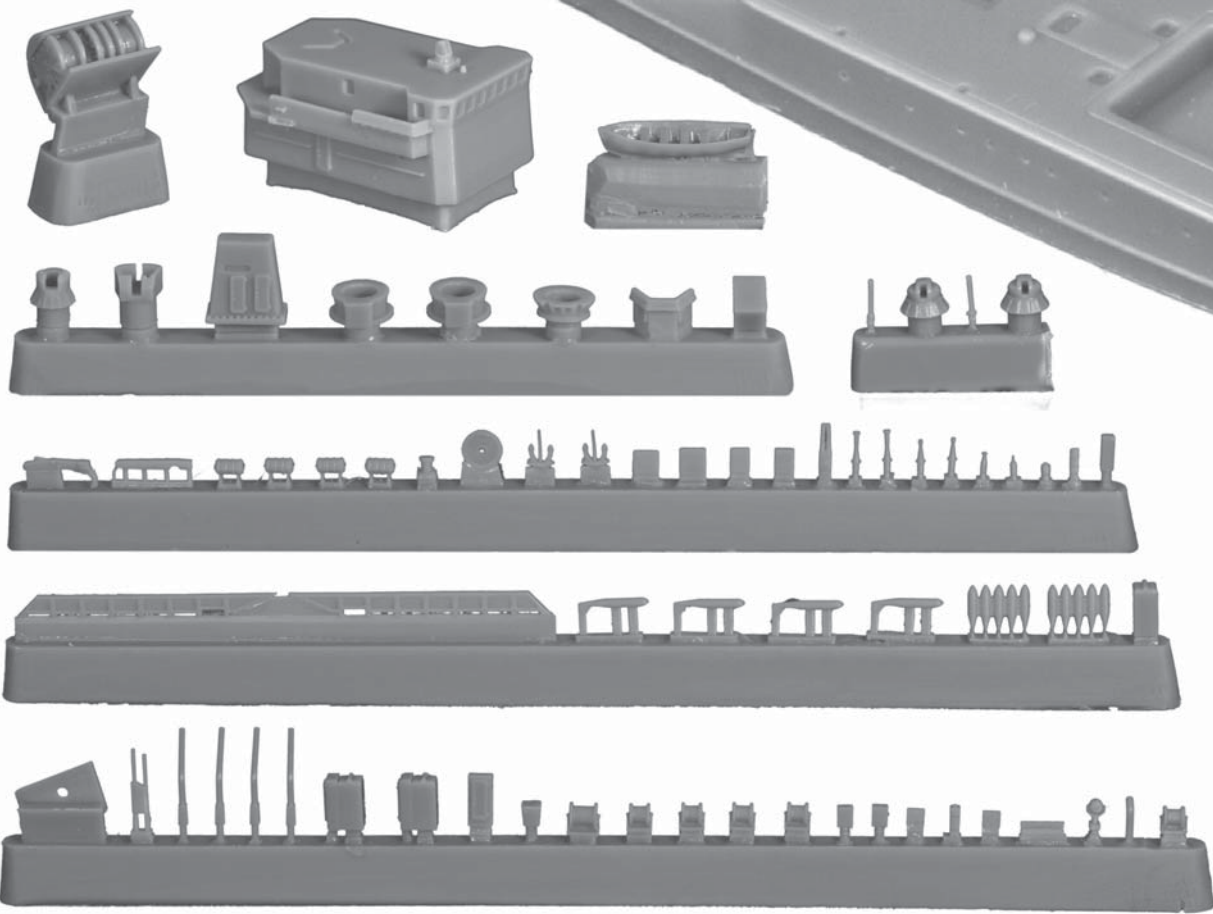
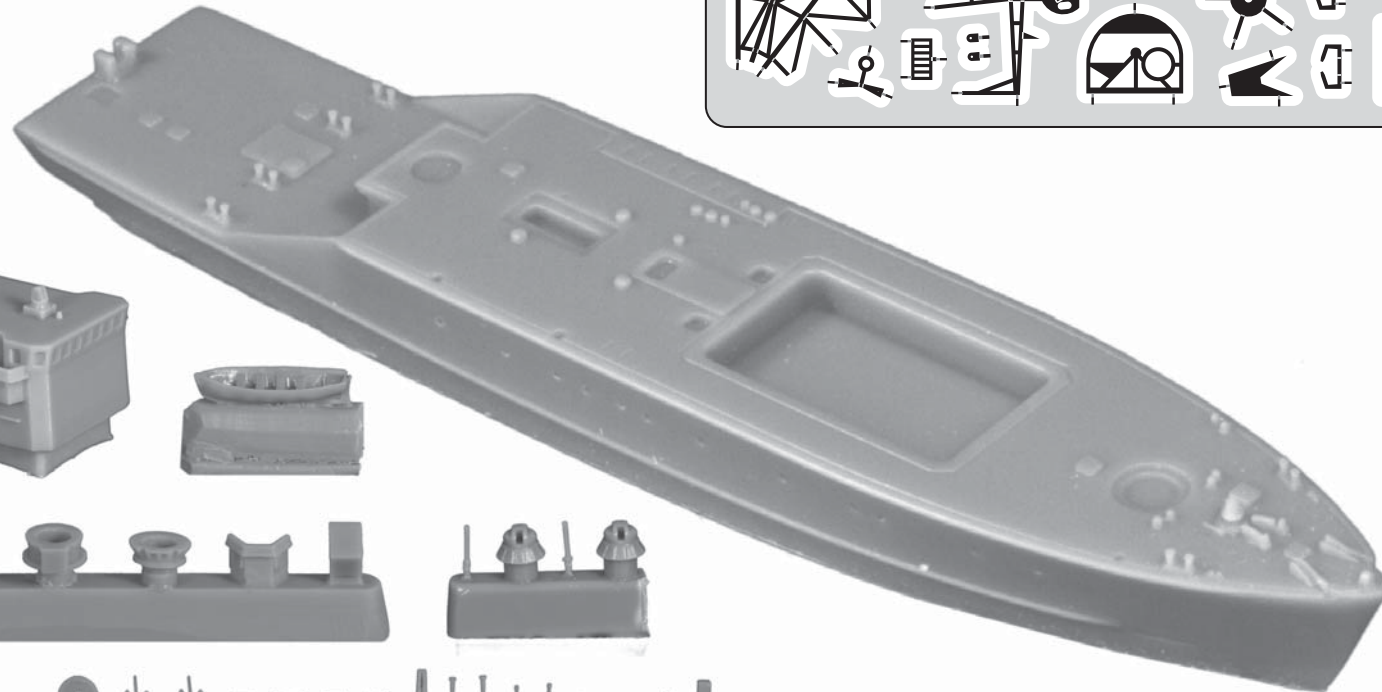
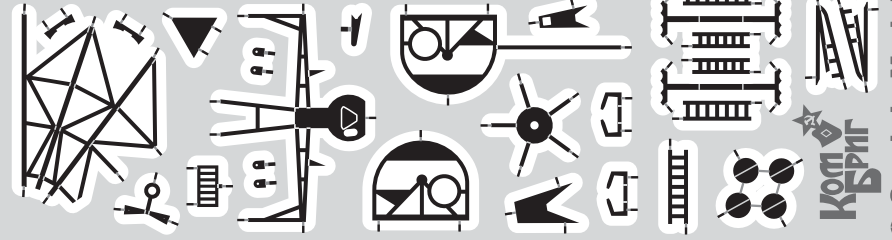


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

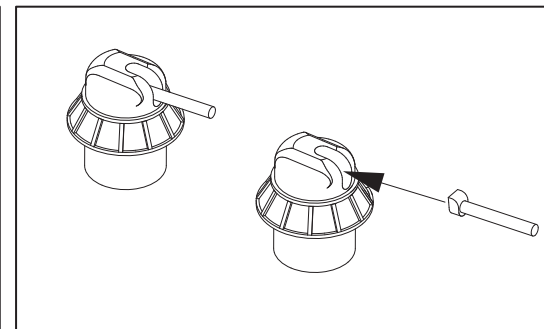
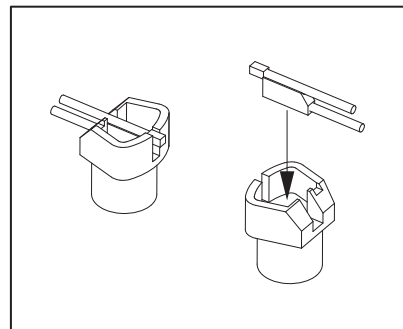
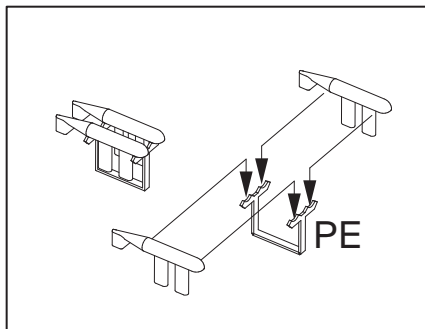
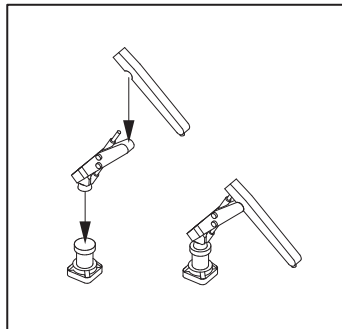
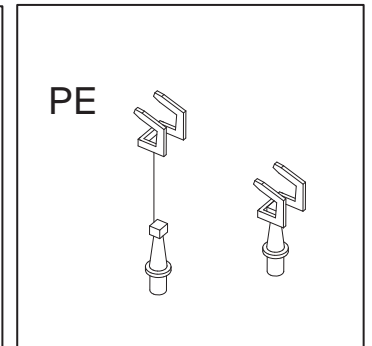
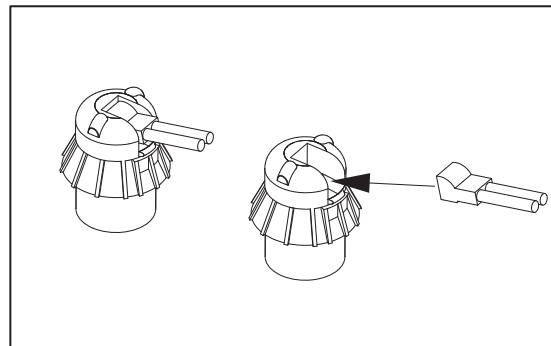
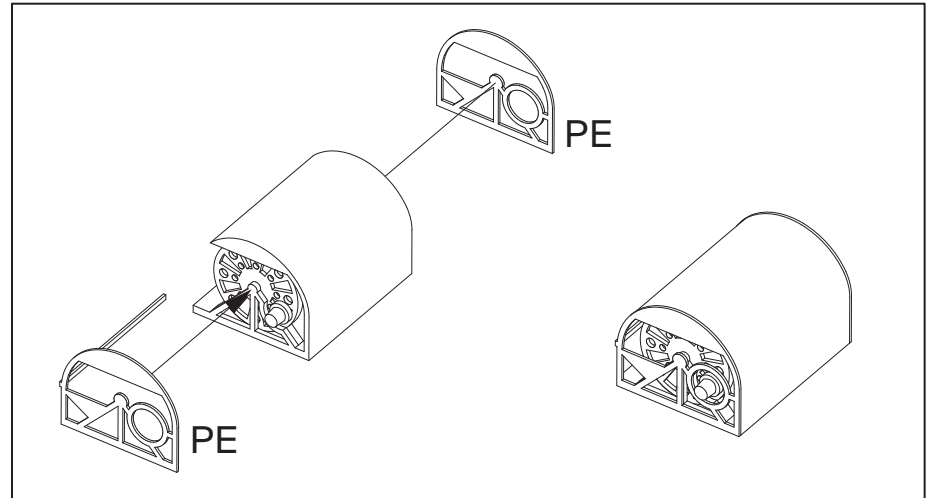
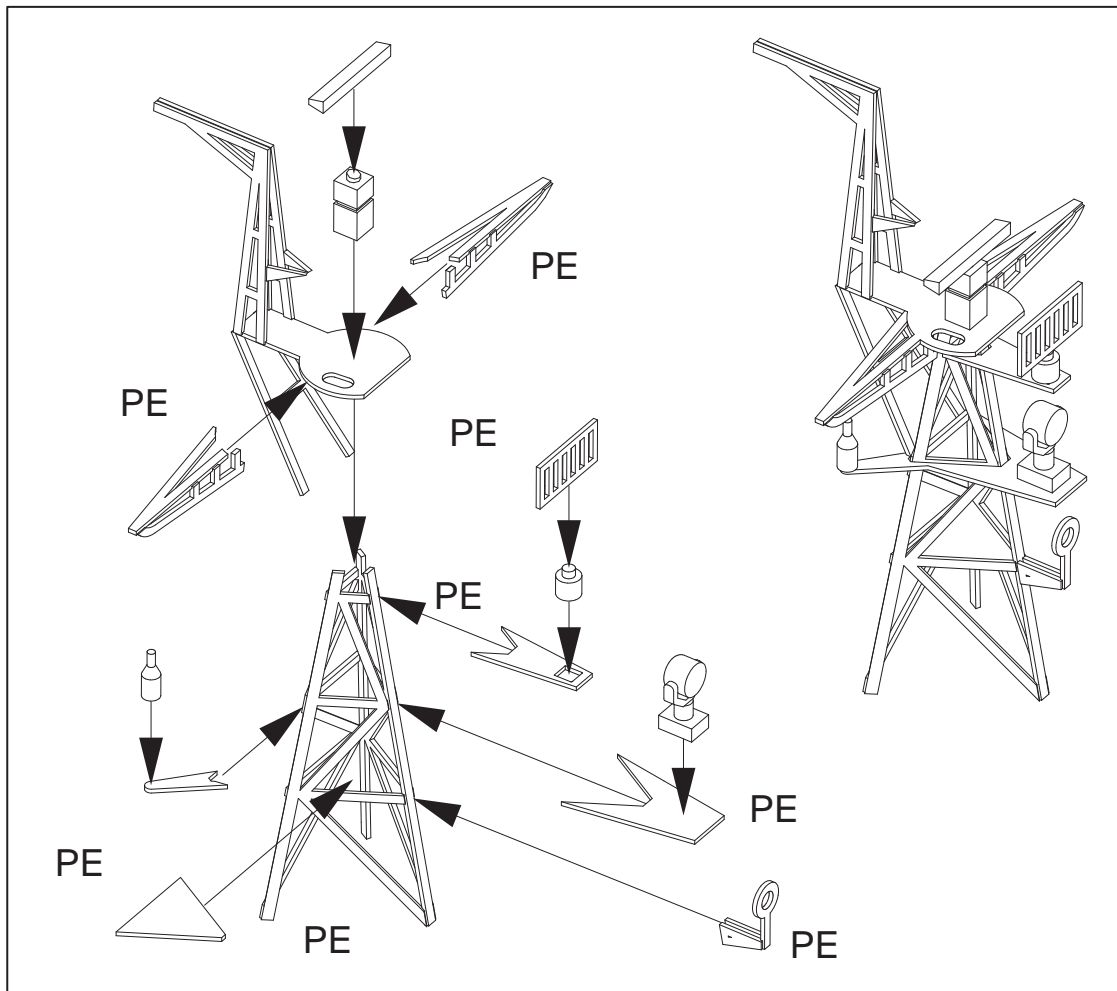


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3

