

SMS "SEYDLITZ"
Battlecruiser, 1913

SEYDLITZ

**Линейный крейсер «ЗЕЙДЛИЦ»,
Германия, 1913**

1:350

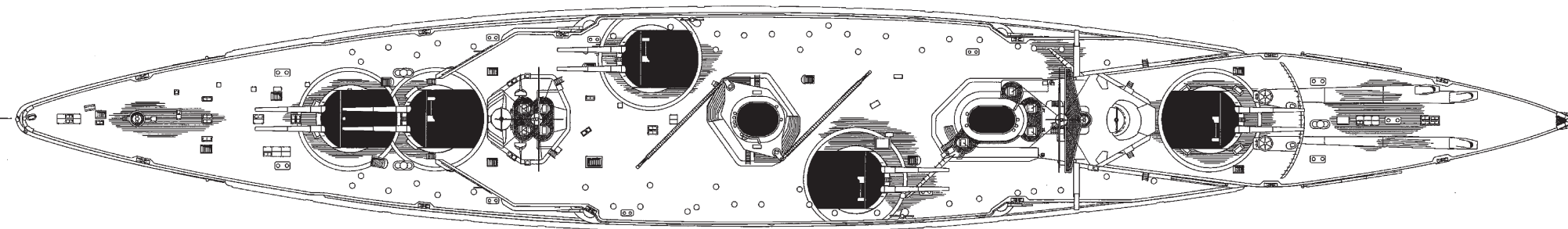
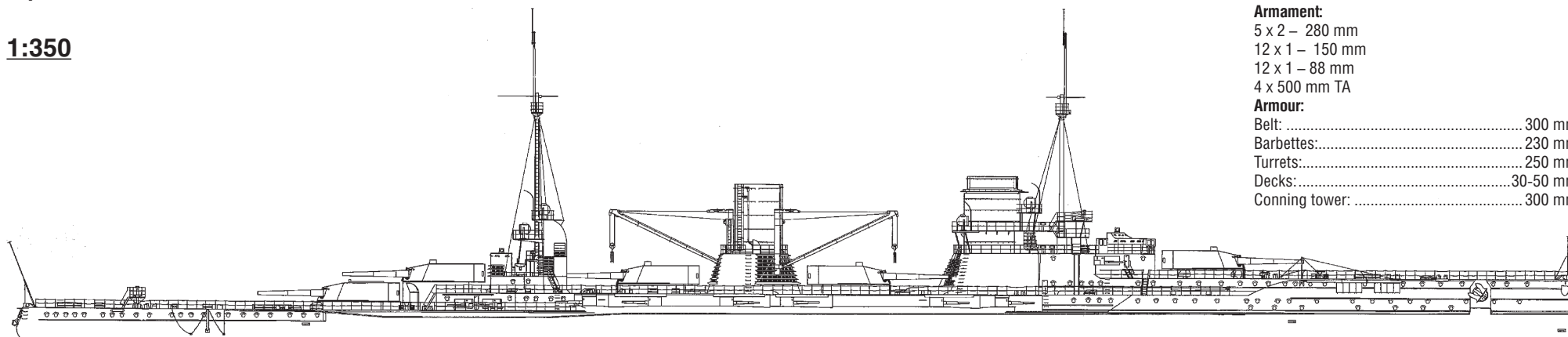
Ordered: 1910
Builder: Blohm & Voss, Hamburg
Laid down: 4 February 1912
Launched: 30 March 1912
Commissioned: 22 May 1913

Displacement:
..... 24,988 t normal load
..... 28,550 t deep load
Length: 200,6 m
Beam: 28,5 m
Draught: 9,29 m at deep load
Installed power: 63,000 shp

Propulsion:
Speed: 26,5 kn
Range: 4200 nmi at 14 kn

Armament:
5 x 2 – 280 mm
12 x 1 – 150 mm
12 x 1 – 88 mm
4 x 500 mm TA

Armour:
Belt: 300 mm
Barbettes: 230 mm
Turrets: 250 mm
Decks: 30-50 mm
Conning tower: 300 mm



«Зейдлиц» вступил в строй 22 мая 1913 года и вместе с другими германскими линейными крейсерами служил составе 1-й разведывательной группы. Принимал участие практически во всех крупных операциях германского Флота открытого моря и почти всю войну был флагманским кораблем командующего группой контр-адмирала Хиппера. Крейсер получил известность благодаря исключительной живучести, проявленной во время Ютландско-

го сражения 31 мая – 1 июня 1916 года. Во время боя корабль получил одно торпедное попадание и 19 попаданий тяжёлыми снарядами. Принявший внутрь корпуса порядка 5300 тонн воды (21 % от водоизмещения) крейсер на третий день после боя (4 июня) сумел вернуться на базу благодаря беспримерной борьбе команды за живучесть корабля.

По результатам мирного соглашения в конце Первой мировой войны был интернирован в британской базе

Скапа-Флоу 24 ноября 1918 года. Затоплен собственным экипажем 21 июня 1919 года. Впоследствии был поднят и разделан на металл.

«Зейдлиц» являлся дальнейшим развитием крейсеров типа «Мольтке» и имел ту же скорость и лучшее бронирование за счёт увеличения нормального водоизмещения на 2000 т. Его защита оценивалась очень высоко, и несмотря на то, что один из инженеров верфи продал чертежи ан-

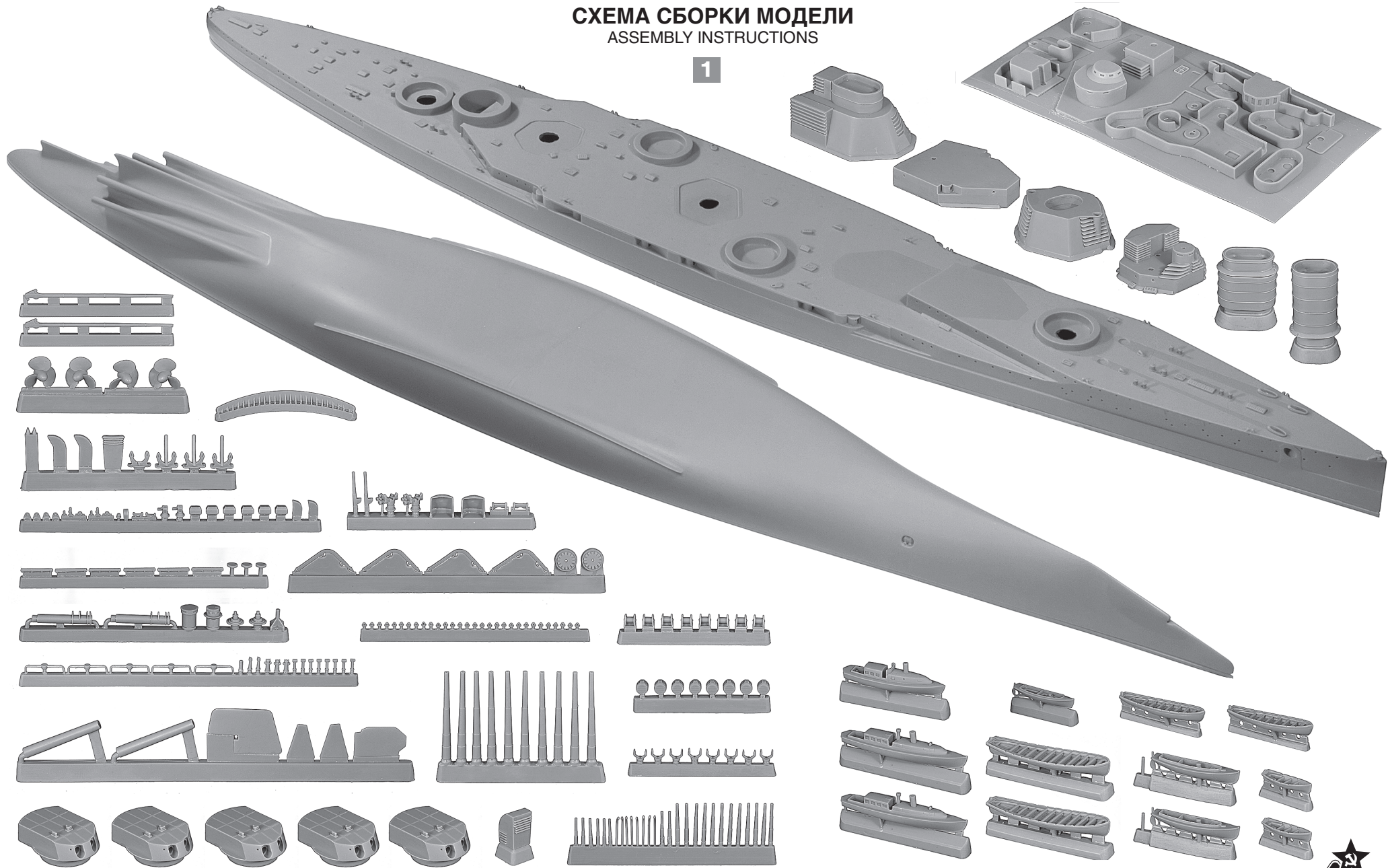
гличанам, и им стали известны все подробности проекта, они не придали значения этому. Во многом благодаря высокой непотопляемости «Зейдлиц» после тяжёлых повреждений, полученных в Ютландском сражении, смог возвратиться на базу

3537 For more info on Combrig kits see: www.combrig-models.com www.steelnavy.com www.modelwarships.com

**Ком
БРИГ**
Made in Russia

СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1

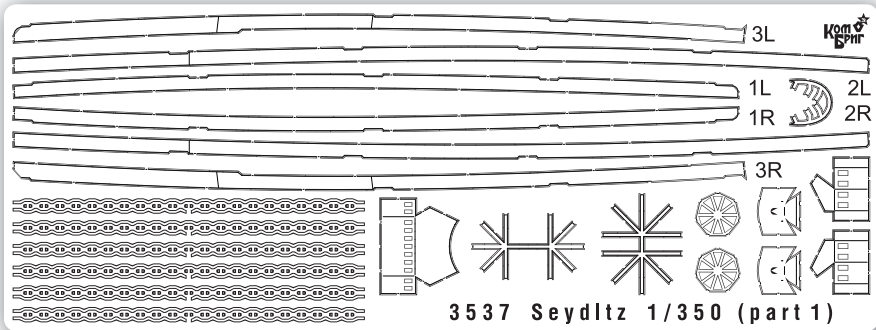
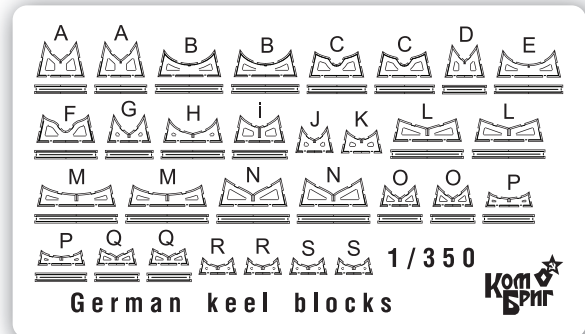
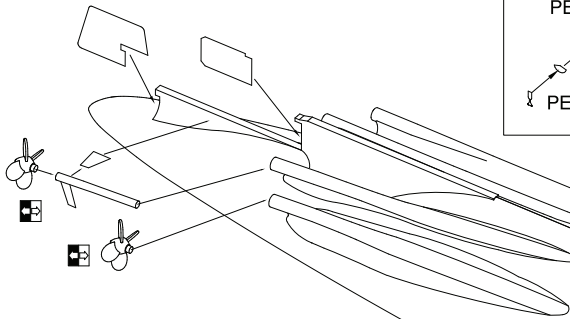
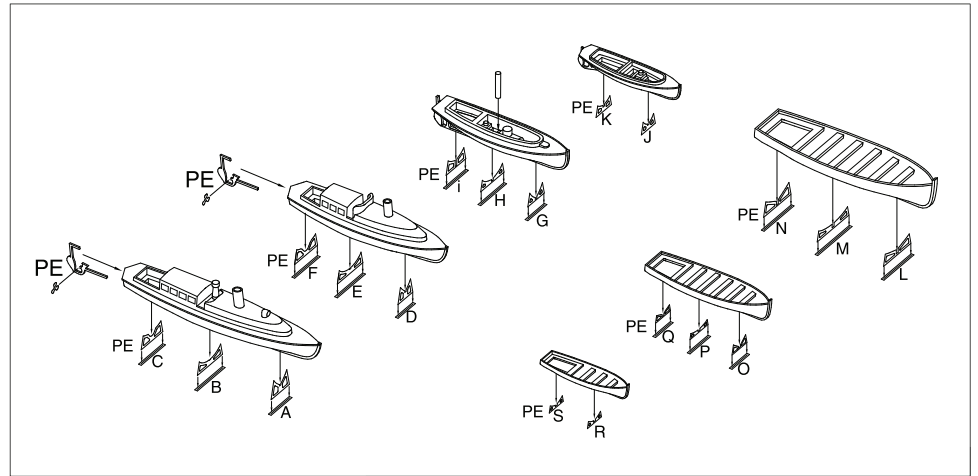
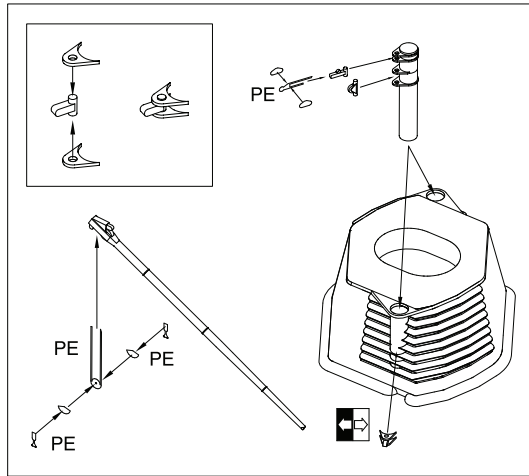


3537 For more info on Combrig kits see: www.combrig-models.com www.steelnavy.com www.modelwarships.com



СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

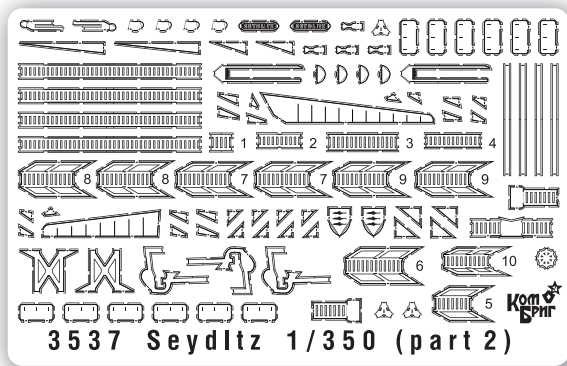
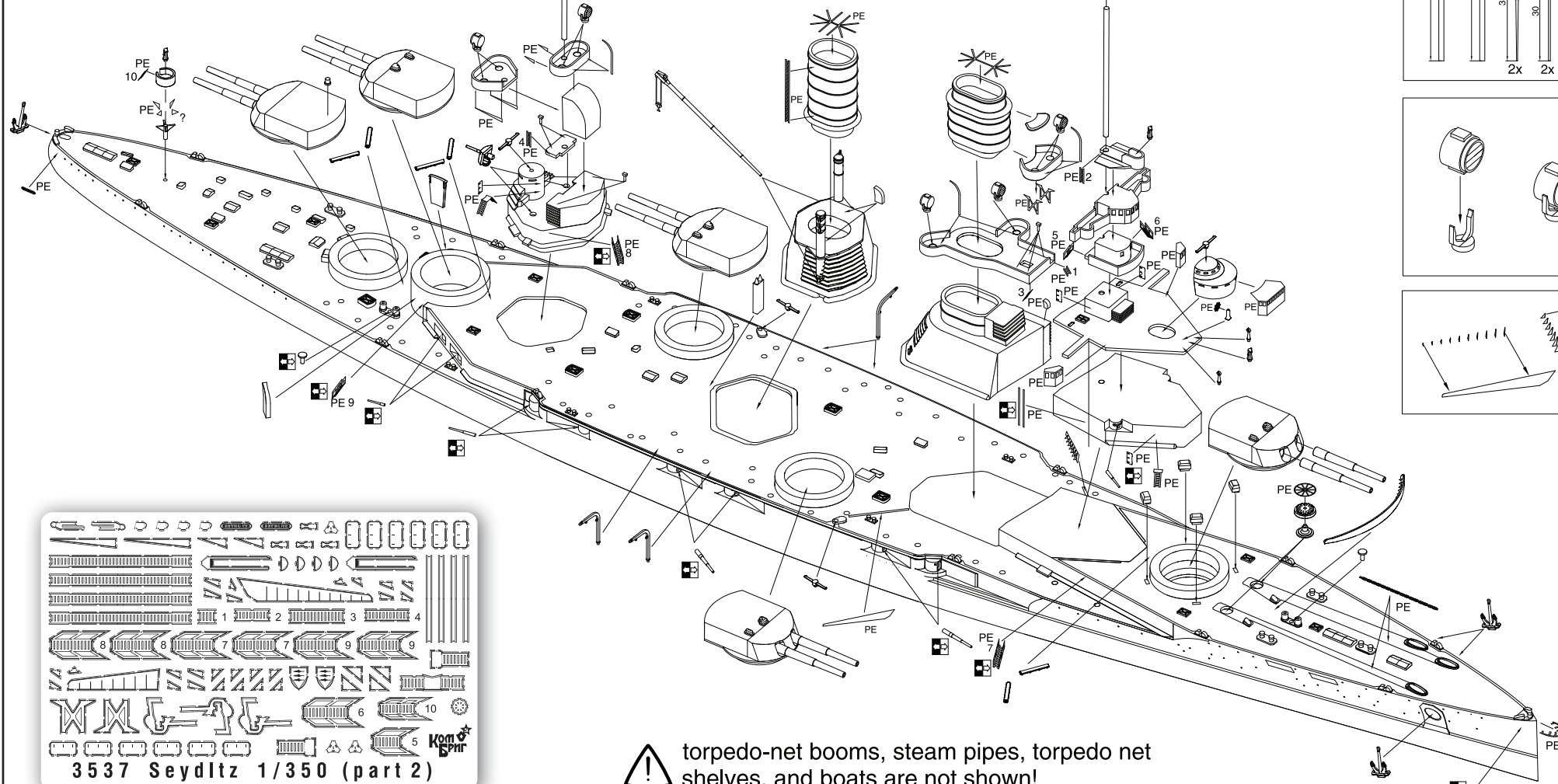
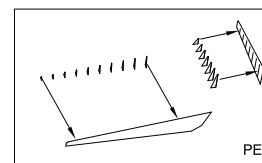
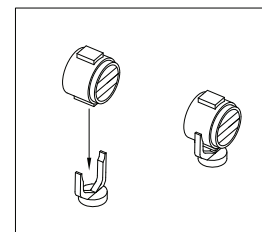
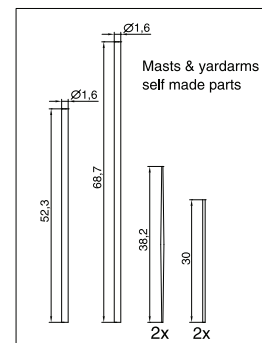
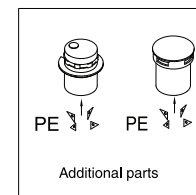
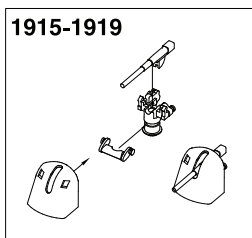
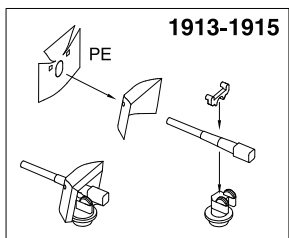


3537 For more info on Combrig kits see: www.combrig-models.com www.steelnavy.com www.modelwarships.com



СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2



! torpedo-net booms, steam pipes, torpedo net shelves, and boats are not shown!

3537 For more info on Combrig kits see: www.combrig-models.com www.steelnavy.com www.modelwarships.com

