

# Soviet light cruiser Pr.68-bis

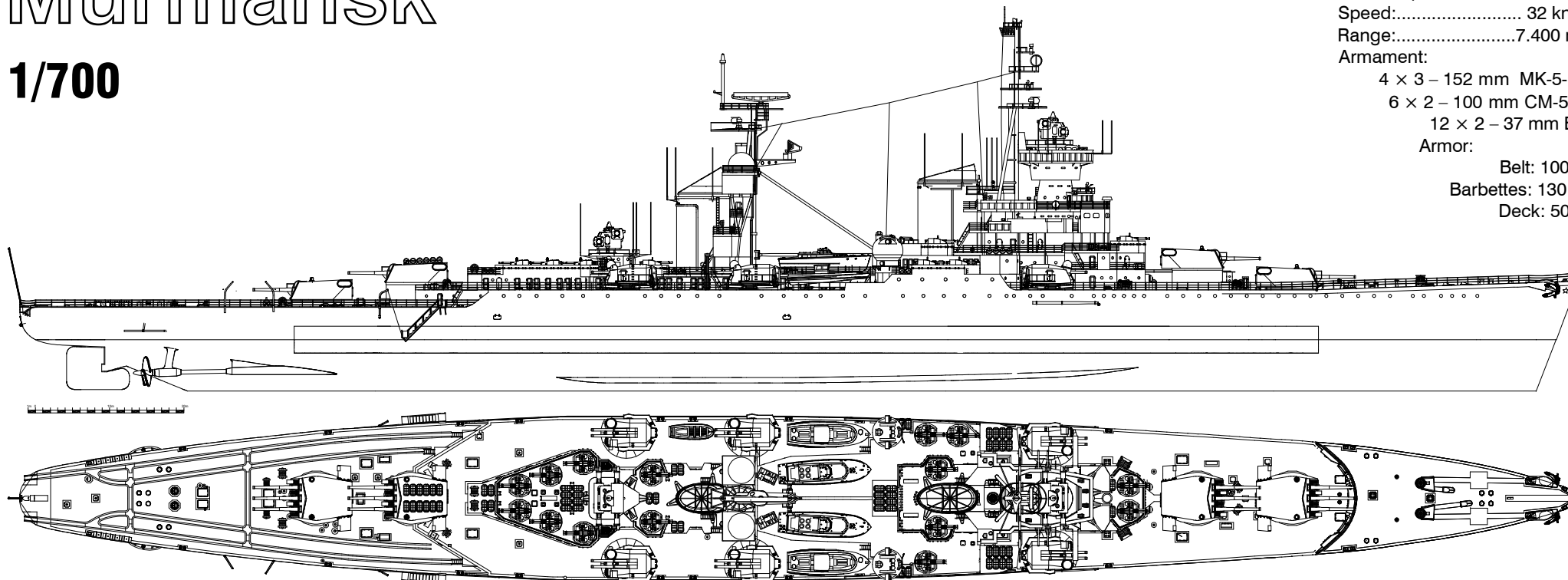
# Murmansk

## 1/700

Displacement:..13,340 t/16,340t  
Length:.....210.0 m  
Beam:.....22.0 m  
Draft:.....7.3 m  
Installed power..... 121700 hp  
Speed:..... 32 knots  
Range:.....7.400 nmi  
Armament:

4 × 3 – 152 mm МК-5-бис  
6 × 2 – 100 mm CM-5-1С  
12 × 2 – 37 mm В-11

Armor:  
Belt: 100 mm  
Barbettes: 130 mm  
Deck: 50 mm



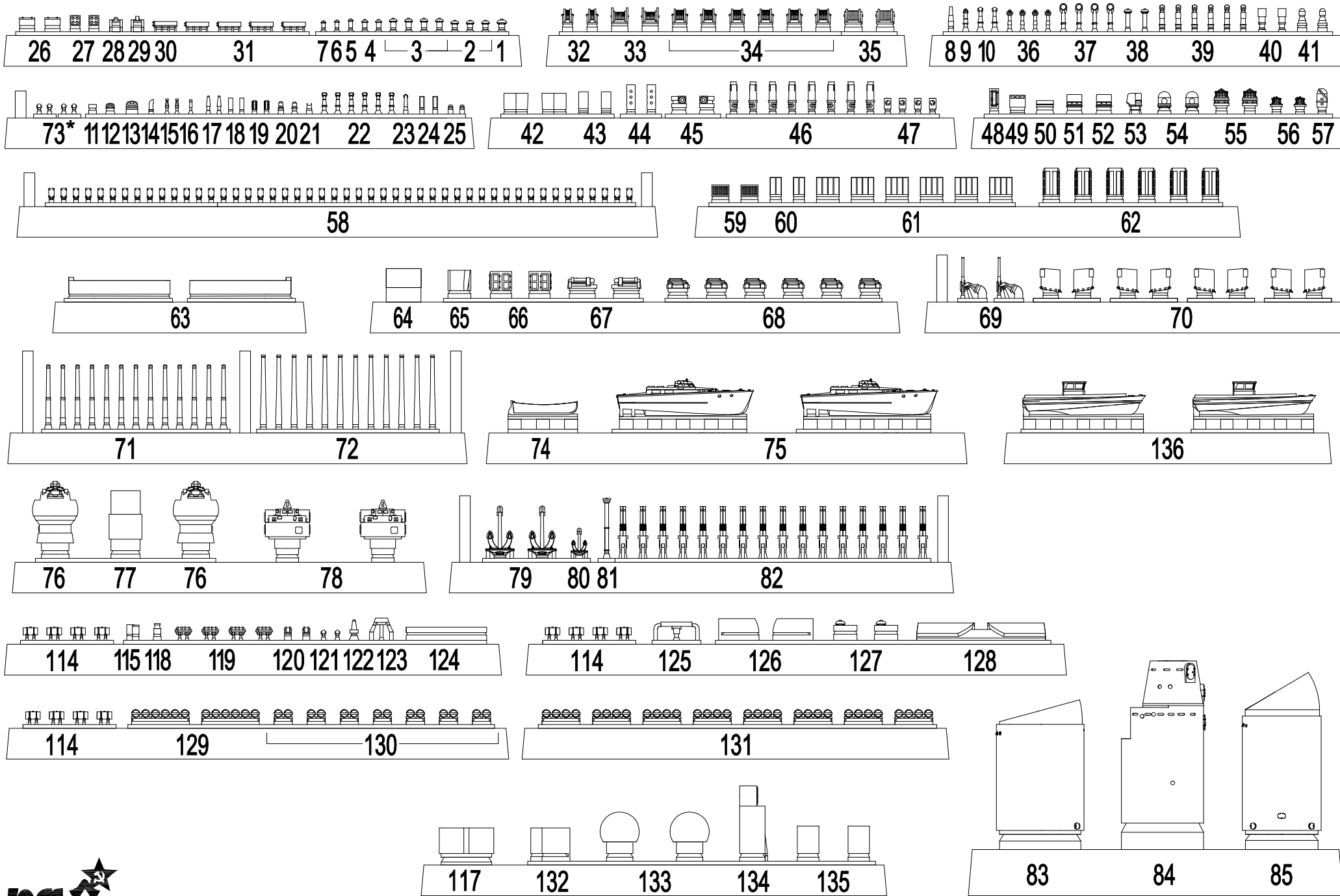
Лёгкий крейсер пр. 68-бис«Мурманск» был заложен 28 января 1953 г. в Молотовске (ныне Северодвинск) на судостроительном заводе №402. Спущен на воду 24 апреля 1955 г., вступил в строй 22 сентября 1955 г. Корабль был построен с учётом опыта Второй мировой войны и прогресса отечественного и зарубежного судостроения.

В 1956 году корабль вошёл в состав 2-й дивизии крейсеров КСФ. 3 сентября 1957 г. крейсер входит в состав 176-й бригады резерва кораблей эскадры КСФ и переходит на новое место базирования в губу Сайда на консервацию.

В соответствии с Директивой ГК ВМФ СССР 1 июня 1961 г. корабль переходит в Росту на СРЗ №35 для ремонта и расконсервации, после чего включается в состав 6-й дивизии ракетных кораблей КСФ, а 5 июля 1962 г. приступает к отработке задач боевой подготовки. С 4 по 6 июля 1963 г. КРЛ «Мурманск» участвует в командно-штабных учениях с участием 1-й флотилии атомных подводных лодок, 4-й эскадры дизельных подводных лодок и авиации КСФ. После учений крейсер уходит в свой первый дальний поход в Северную Атлантику с резервным экипажем атомной подводной лодки на борту. В 1964 году корабль несколько раз выходит в море в составе отрядов боевых кораблей, с выполнением учебных артиллерийских стрельб. С 17 по 21 октября 1964 г., под флагом командующего КСФ, совместно с ЭМ «Настойчивый» КРЛ «Мурманск» посетил порт Тронхейм с дружественным визитом для участия в праздничных мероприятиях, посвящённых 20-летию освобождения Норвегии войсками Карельского фронта и моряками Северного флота. В разгар «Холодной войны» с 22 июля по 3 августа 1965 г. и с 23 августа по 3 сентября 1967 г. КРЛ «Мурманск» выходил в Карское море на перехват американских военных ледокольных пароходов для пресечения их попытки пройти Северным морским путём на восток. В июне 1967 года, в связи с началом арабо-израильского военного конфликта корабль вошёл в состав 5-й ОПЭСК с Средиземном море в качестве корабля управления. С 1 декабря 1967 г. по 30 сентября 1968 г. крейсер находился в Кронштадтском морском заводе на ремонте, по окончании которого корабль принял участие в военно-морском параде на Неве. По возвращении в Североморск корабль вошёл в состав 7-й оперативной эскадры КСФ в качестве флагманского корабля. С 18 марта по 6 мая 1969 г. и с 22 августа по 14 октября 1969 г. КРЛ «Мурманск» находился на боевой службе в Северной Атлантике и в Средиземном море, корабль посещает с дружественным визитом порт Дубровник, после чего возвращается в Североморск. 10 ноября 1969 г. крейсер участвует в сопровождении 8-й и 4-й эскадры ПЛ КСФ на первую длительную восьмимесячную боевую службу в Средиземном море. Подводные лодки Б-38, Б-57, Б-65, Б-74, Б-75, Б-76, Б-80 и Б-82, двумя кильватерными колоннами, в сопровождении 24-х кораблей вышли в открытое море. Ширина отряда по фронту составляла 10 миль. 12 апреля 1969 г., во время несения боевой службы, КРЛ «Мурманск» посетил с дружественным визитом порт Аннаба. С 9 по 30 апреля 1970 г. корабль участвует в учениях «Океан» с выходом в Атлантический океан. С 3 марта по 22 апреля 1971 г., находясь на боевой службе в Средиземном море, корабль посещает с дружественным визитом порт Дубровник, после чего возвращается в Североморск. 10 ноября 1971 г. крейсер начинает межфлотский переход для ремонта в Севастополе, однако 16 ноября 1971 г. получает приказ ГШ ВМФ СССР о присоединении к 5-й ОПЭСК эскадре для участия в боевой службе и учениях «Узел» в Тирренском море, которые проходили с 18 ноября по 13 декабря 1971 г. После учений, 14 декабря 1971 г. корабль заходит в Севастополь и становится в Севморзавод на капитальный ремонт. После его окончания, 29 сентября 1973 г. КРЛ «Мурманск» переходит в Средиземное море в район боевых действий арабо-израильского военного конфликта, где находится до 8 ноября 1973 г. В 1974 году принимает участие в учениях «Амбразура», «Омега» и «Арктика-74». С 10 по 14 мая 1978 г. КРЛ «Мурманск» совершил дружественный визит в порт Бордо. В 1981 году участвует в крупномасштабных учениях «Запад-81», а 22 ноября 1982 г. становится на средний ремонт в СРЗ №82 в Росте. В 1989 году корабль выполнил последние в своей истории артиллерийские стрельбы, по результатам которых был объявлен лучшим кораблём по артиллерийской подготовке в ВМФ СССР и награждён переходящим Кубком Главнокомандующего ВМФ. 1 декабря 1989 г. КРЛ «Мурманск» выведен из боевого состава флота и законсервирован.

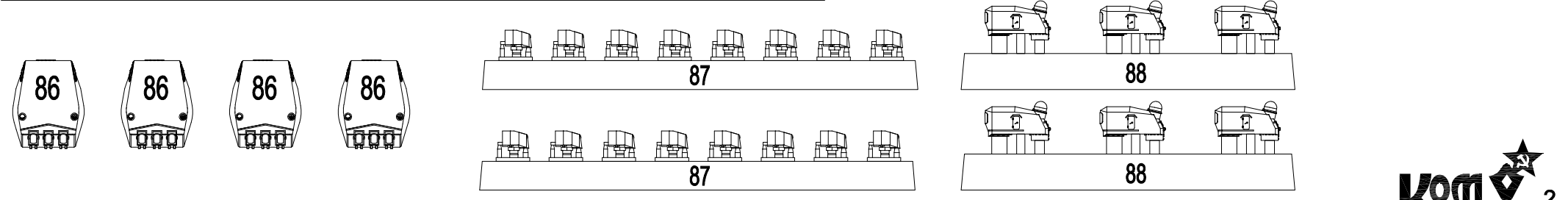
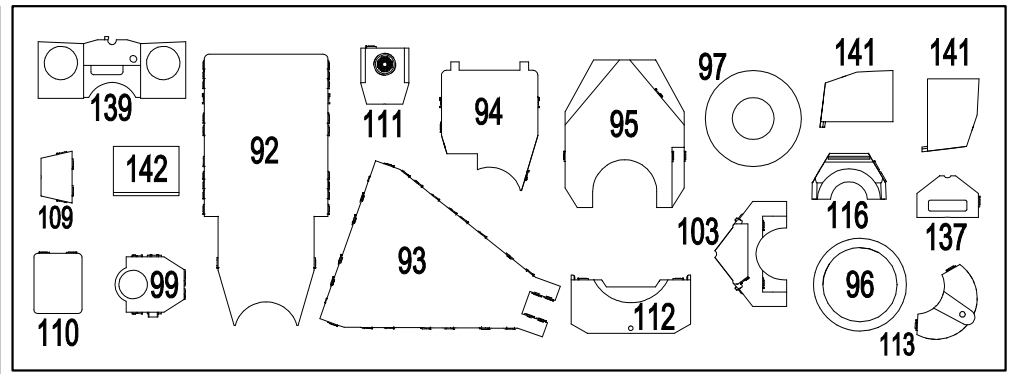
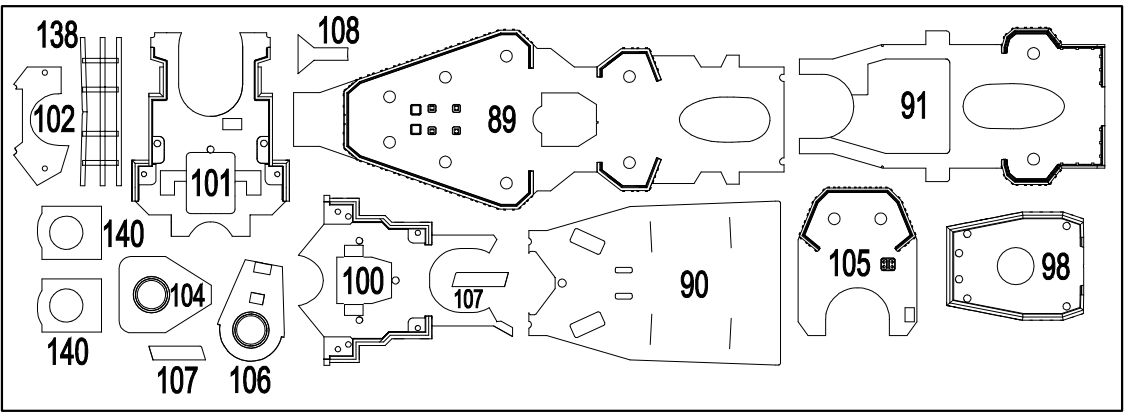
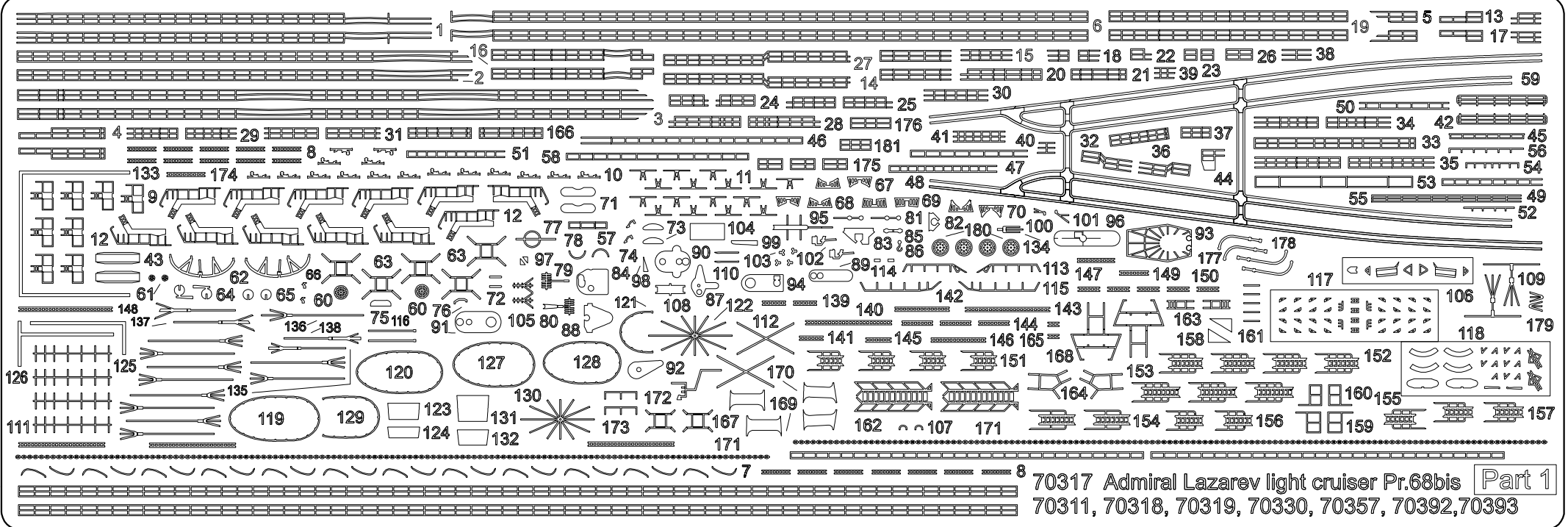
В 1994 году корабль был продан в Индию для разборки на металл. В ходе буксировки, в декабре 1994 года, во время шторма в Норвежском море буксирные тросы не выдержали и крейсер был выброшен на скалы острова Соройя вблизи посёлка Сёрвэр норвежской коммуны Хасвик. До 2008 года корабль ржавел во фьорде и стал местной туристической достопримечательностью, после чего в Норвегии было принято решение утилизировать крейсер.

В 2010 году норвежская компания приступила к утилизации КРЛ «Мурманск». Летом 2012 года от корабля уже ничего не осталось.

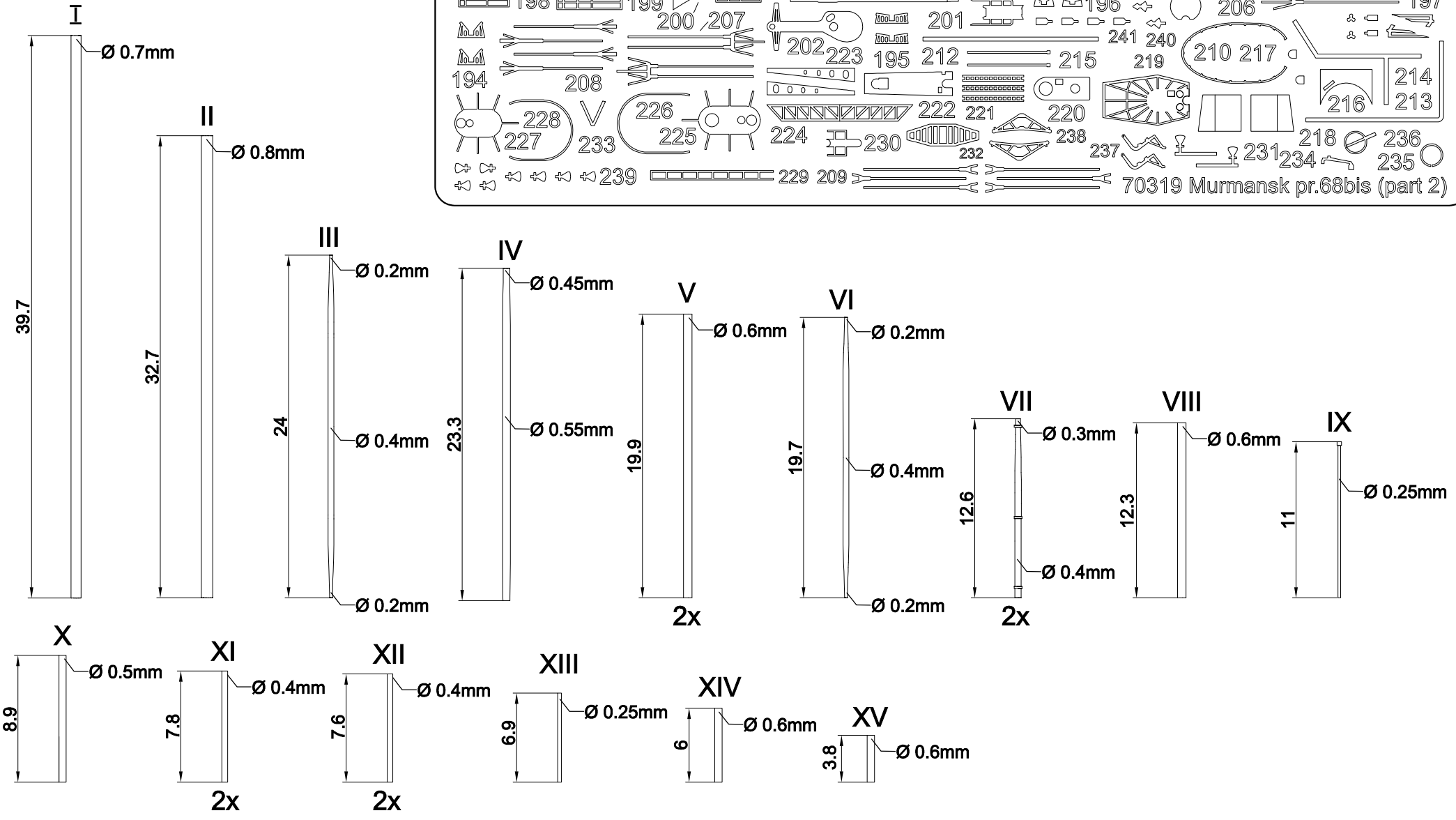
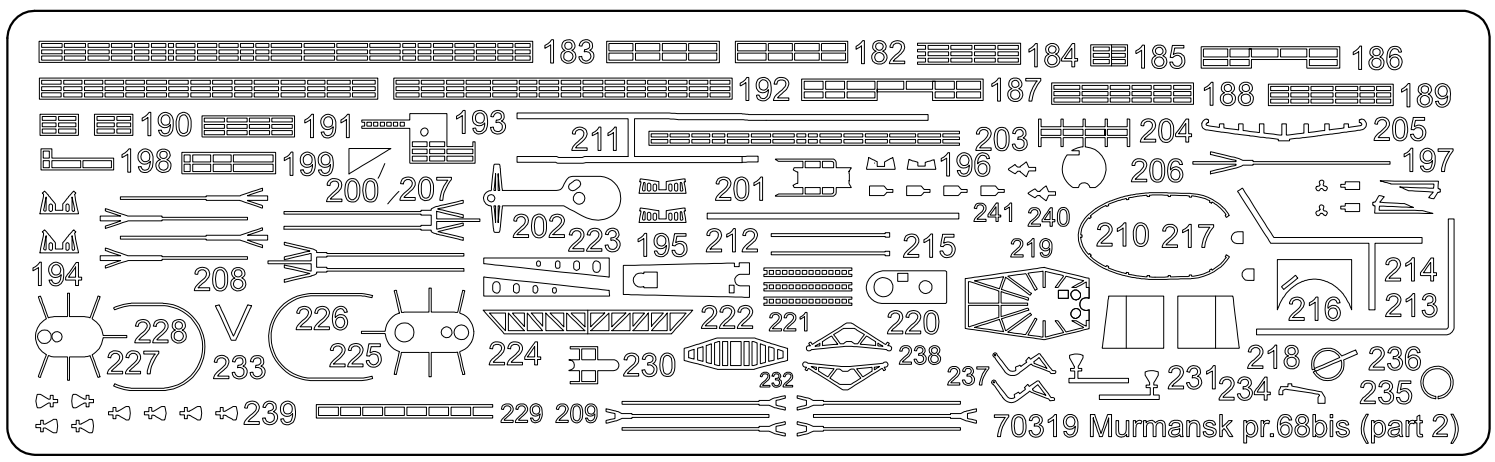



\* -additional searchlights

For more info on Combrig kits see: [www.combrig-models.com](http://www.combrig-models.com) [www.steelnavy.net](http://www.steelnavy.net) [www.modelwarships.com](http://www.modelwarships.com) 70319



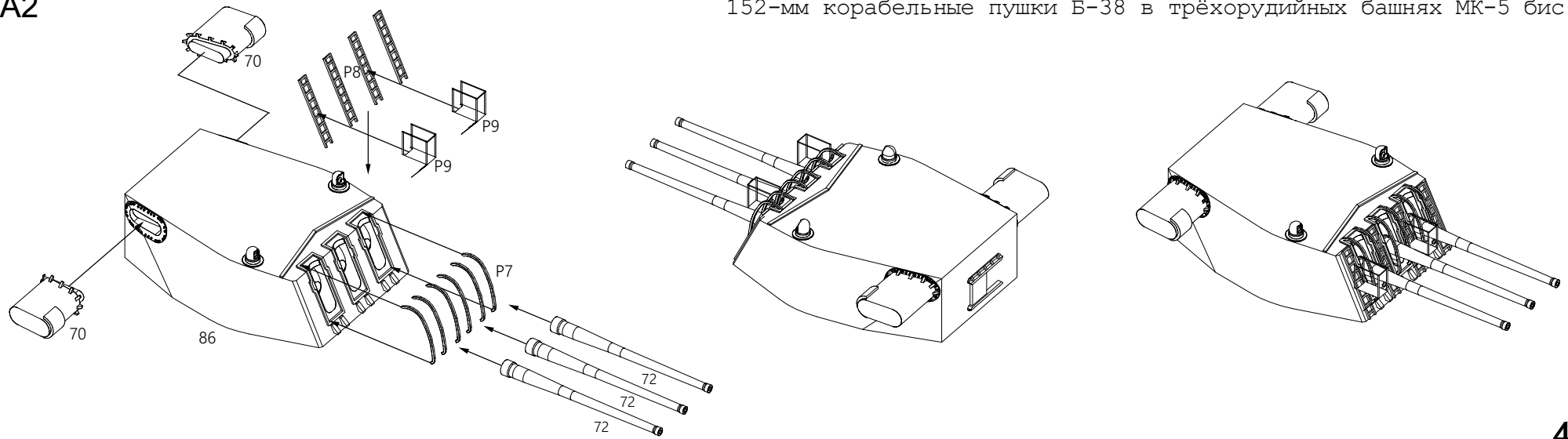
masts & yardarms  
self made parts



 Please note that the assembly guide reflects the position of the parts when installed only, and not the exact order of the assembly. To download the assembly instructions in PDF (high resolution) please visit [www.combrig-models.com](http://www.combrig-models.com)

A2

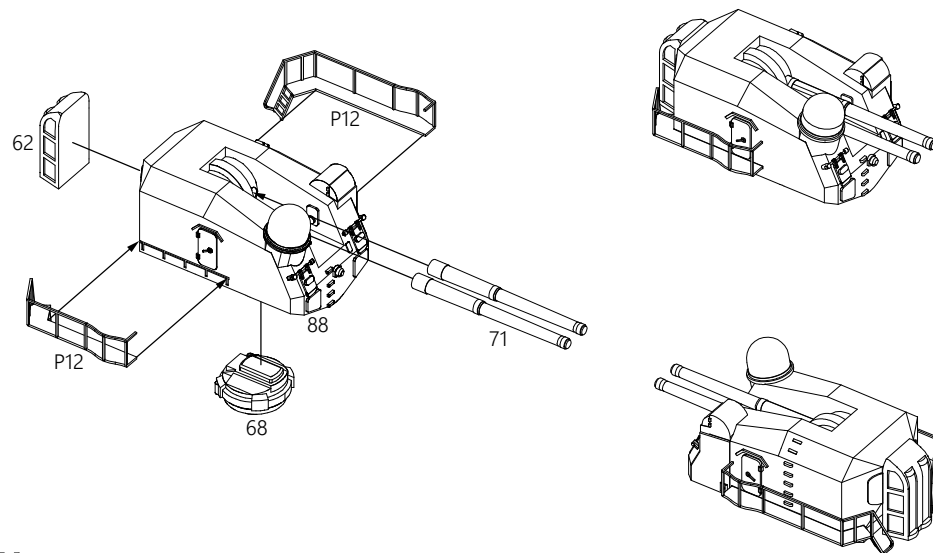
152-мм корабельные пушки В-38 в трёхорудийных башнях МК-5 бис



4x

A3

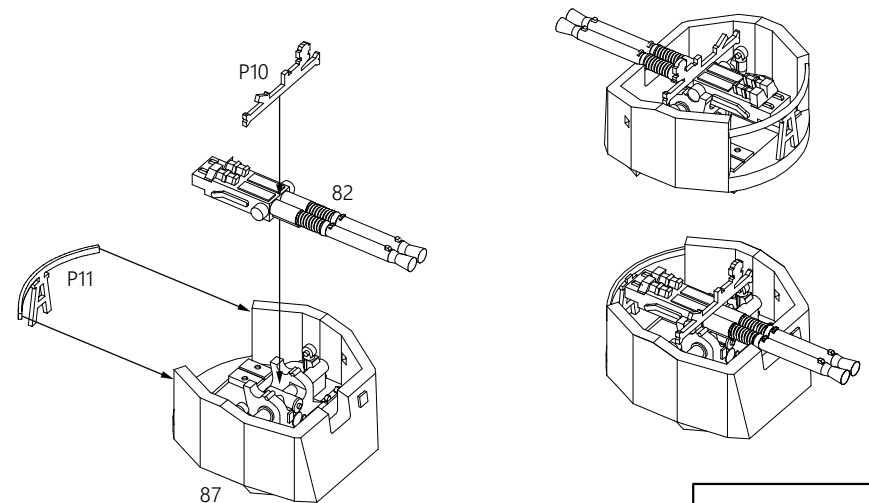
100-мм универсальное орудие СМ-5-1С



6x

A1

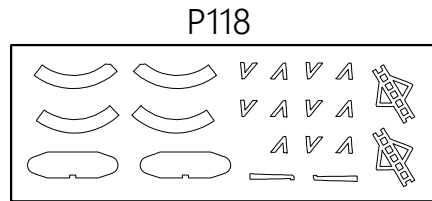
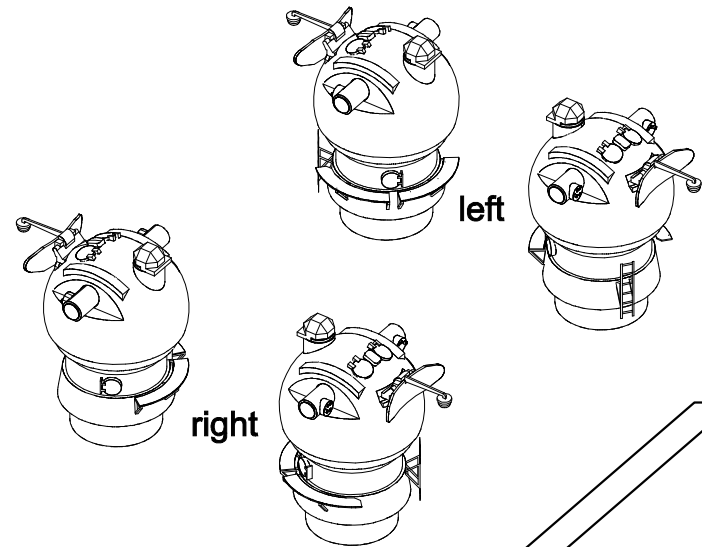
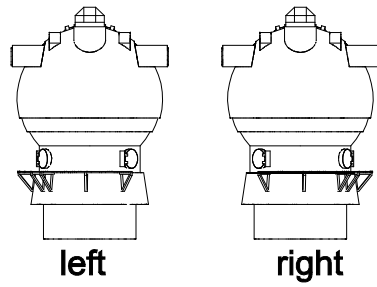
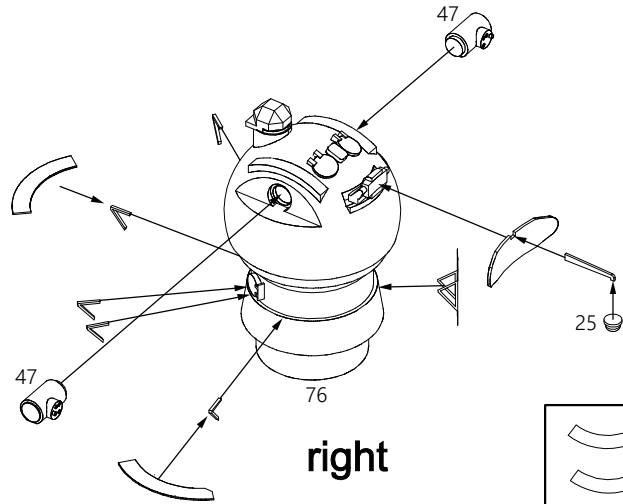
В-11 37-мм спаренное корабельное зенитное орудие



16x

Стабилизированный пост наводки СПН-500

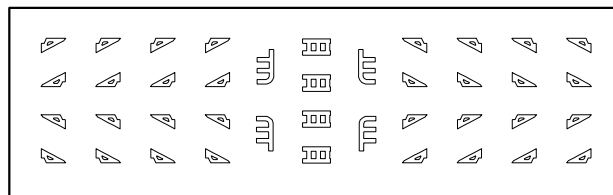
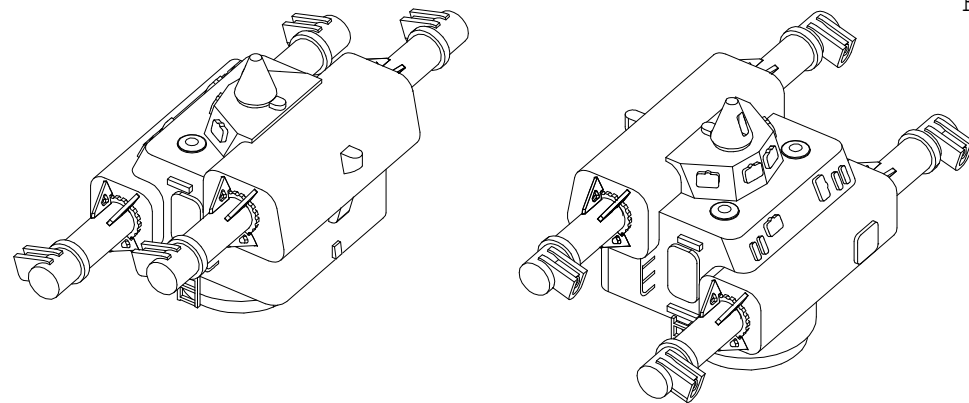
A4



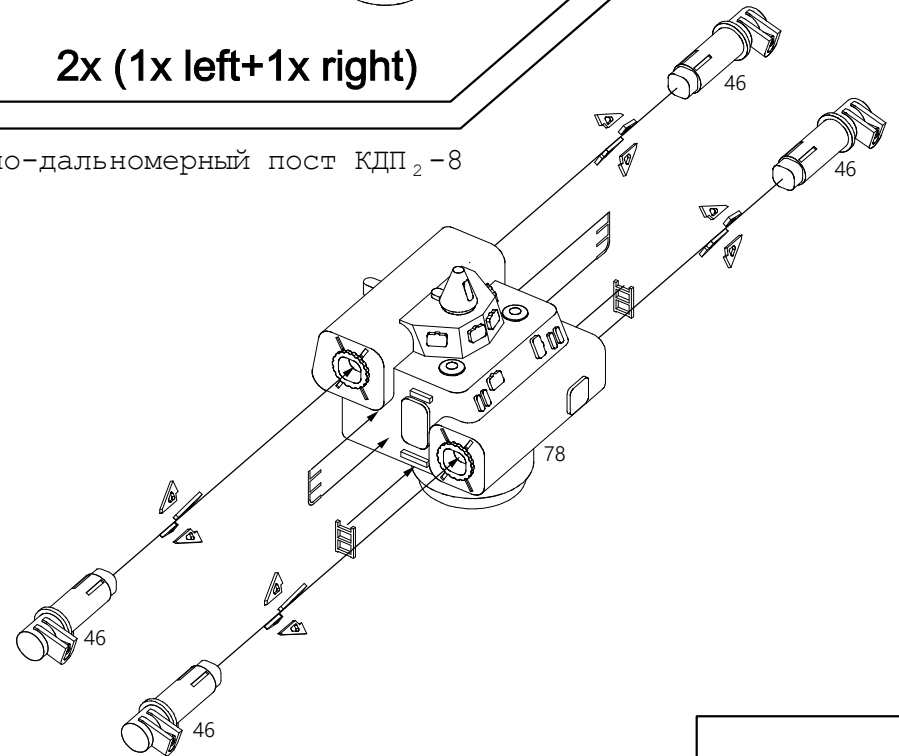
2x (1x left+1x right)

A5

Командно-дальномерный пост КДП<sub>2</sub>-8

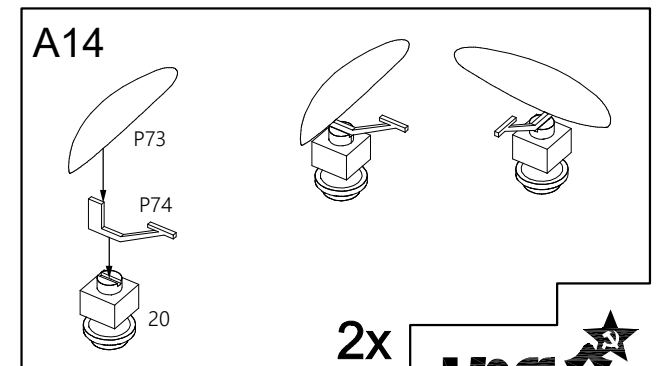
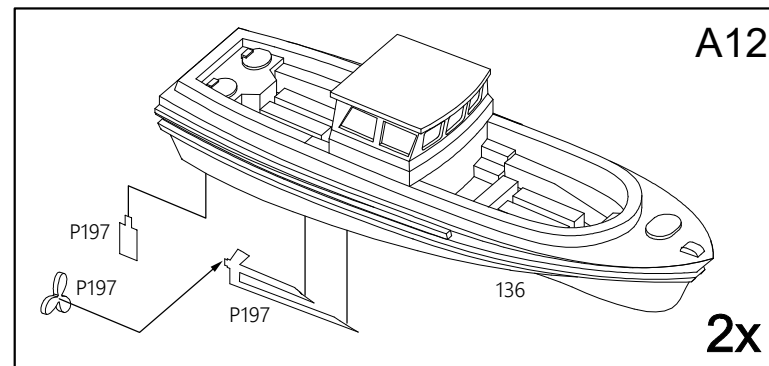
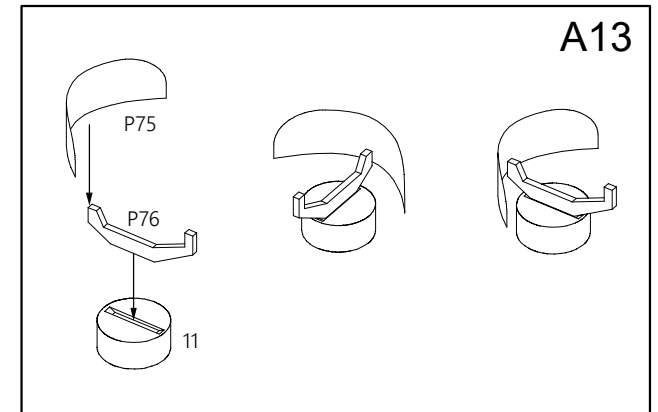
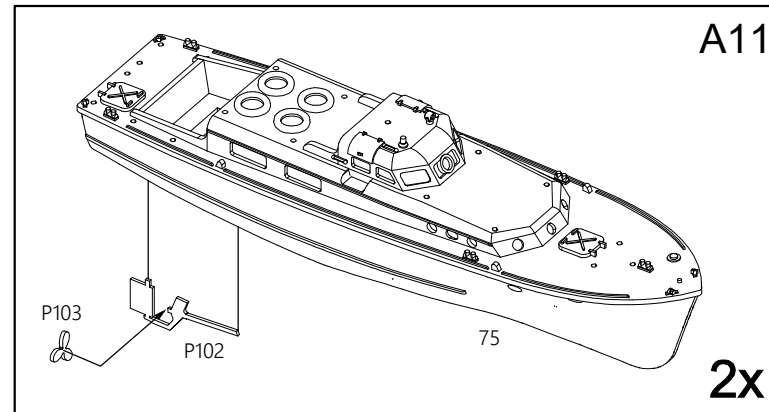
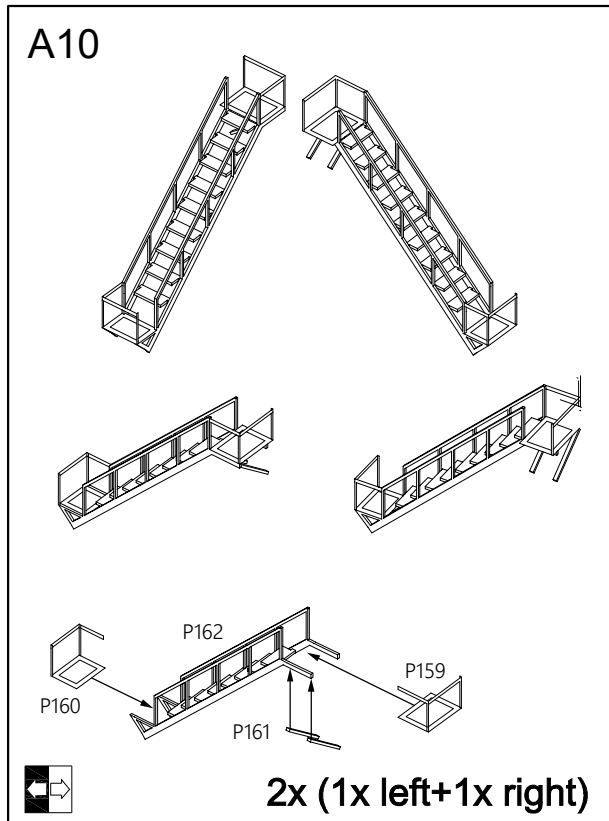
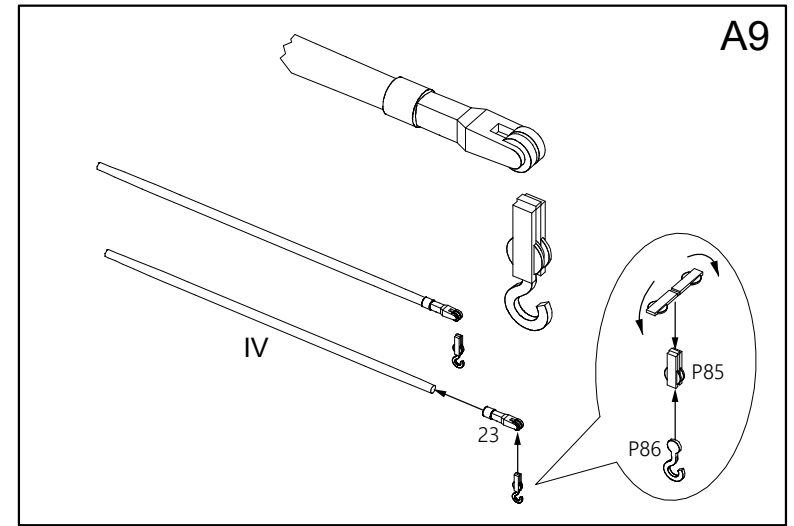
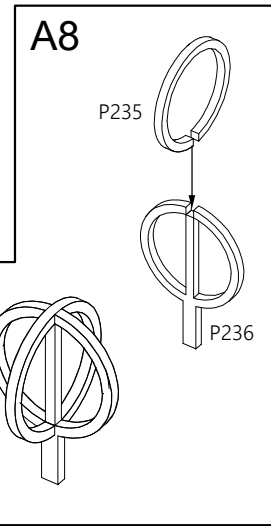
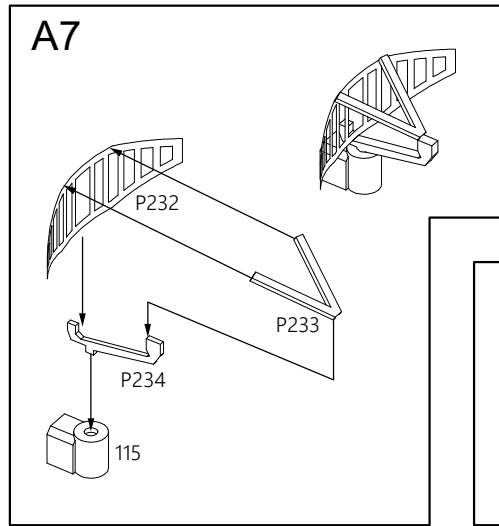
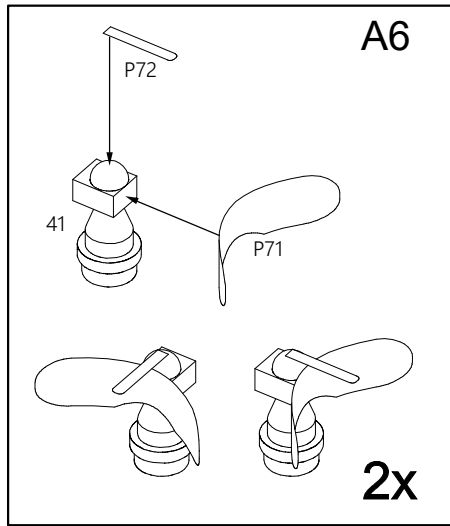


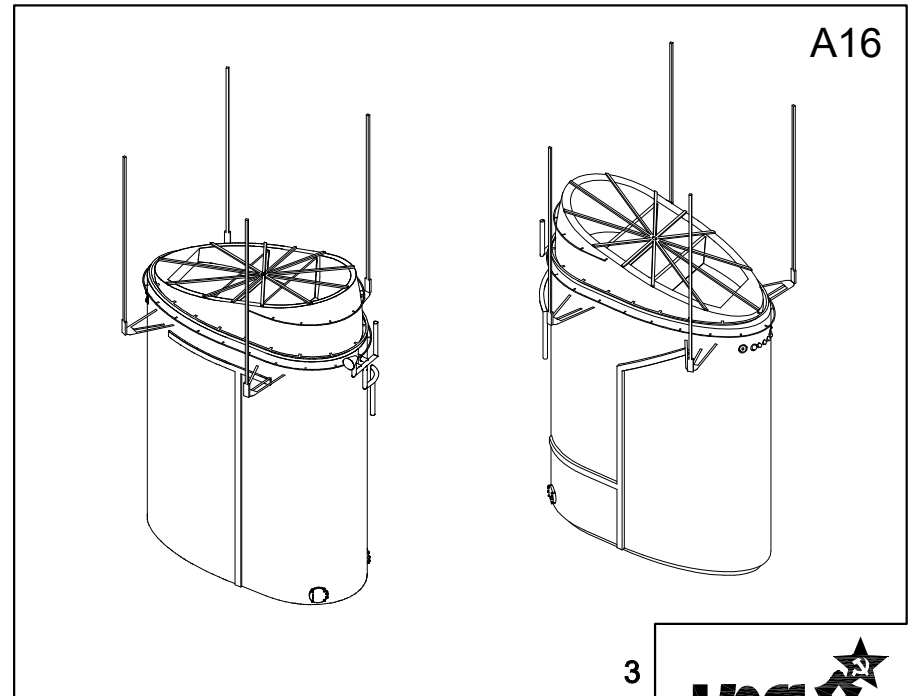
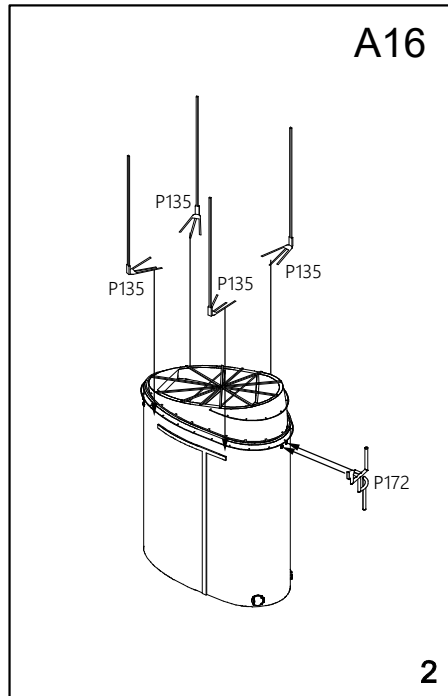
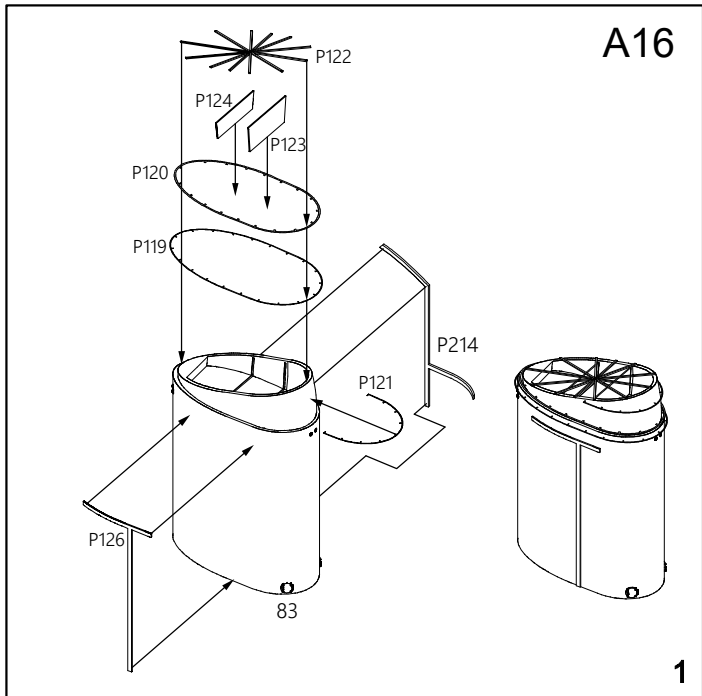
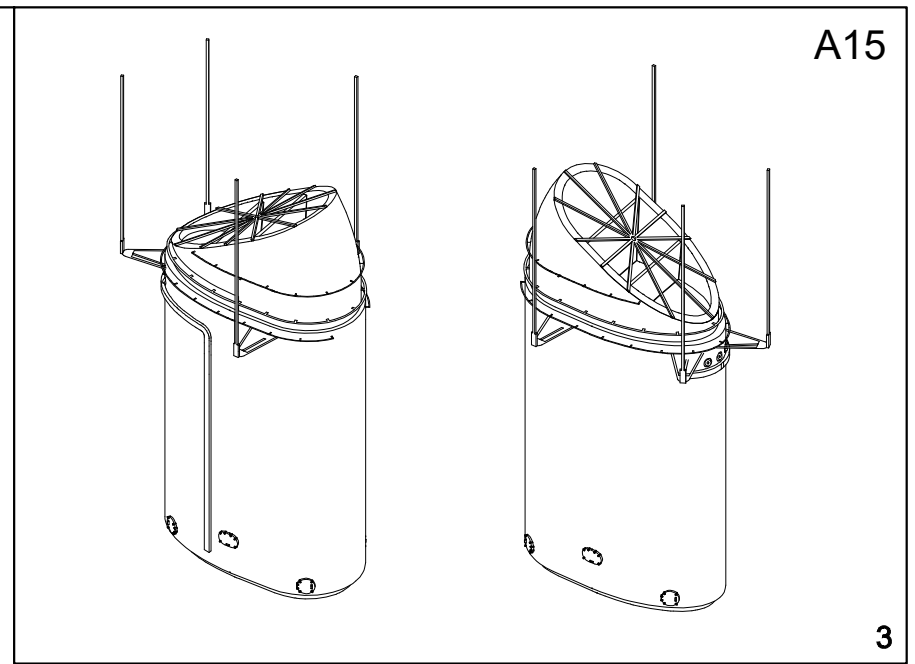
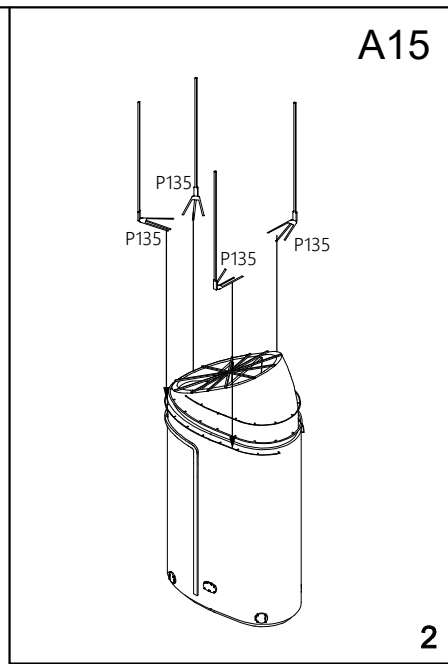
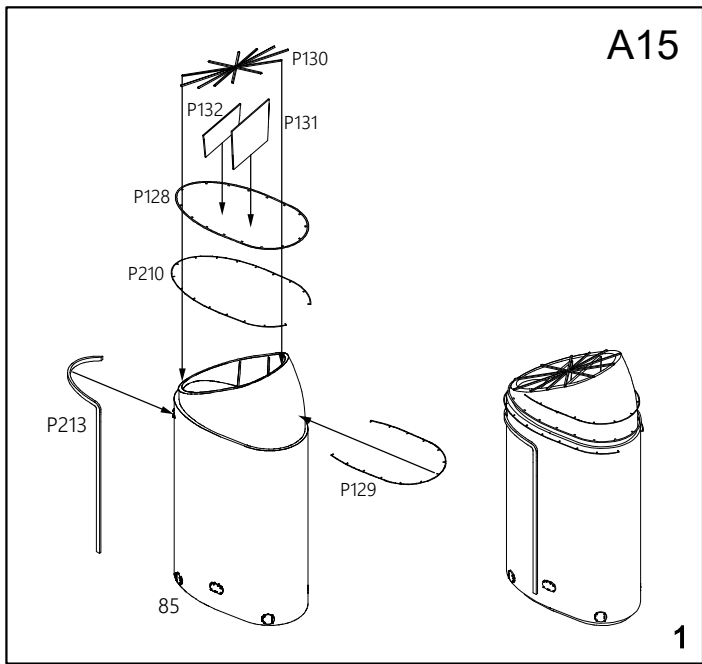
P117



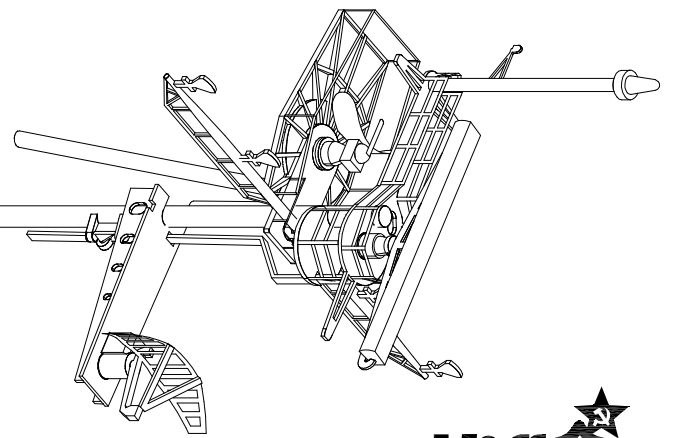
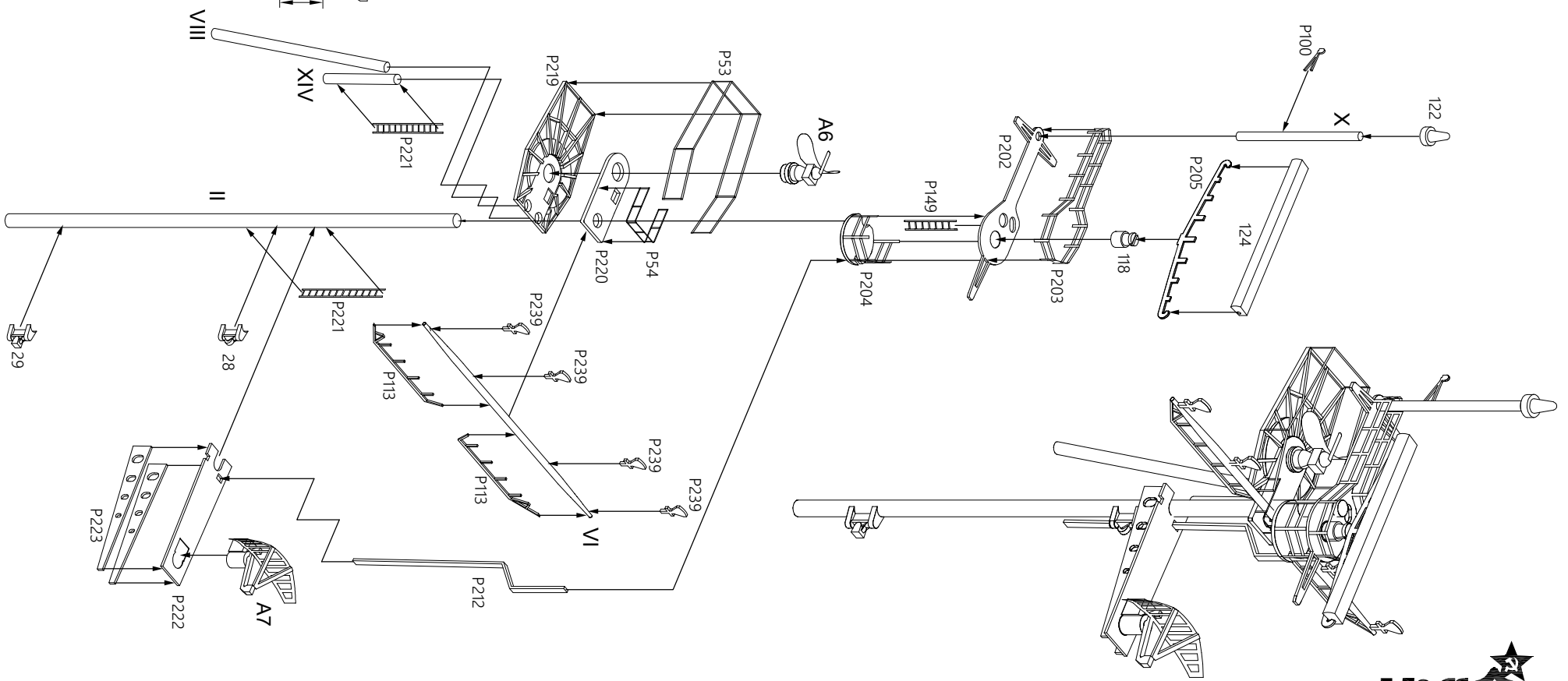
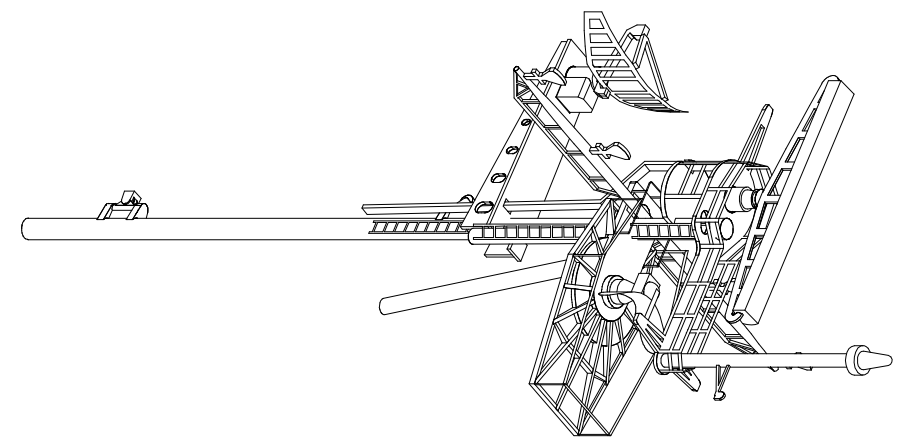
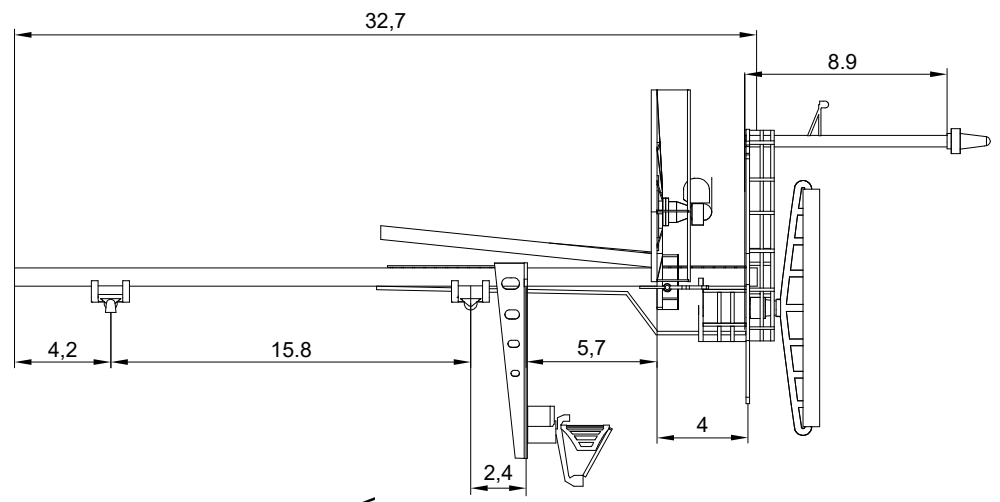
2x

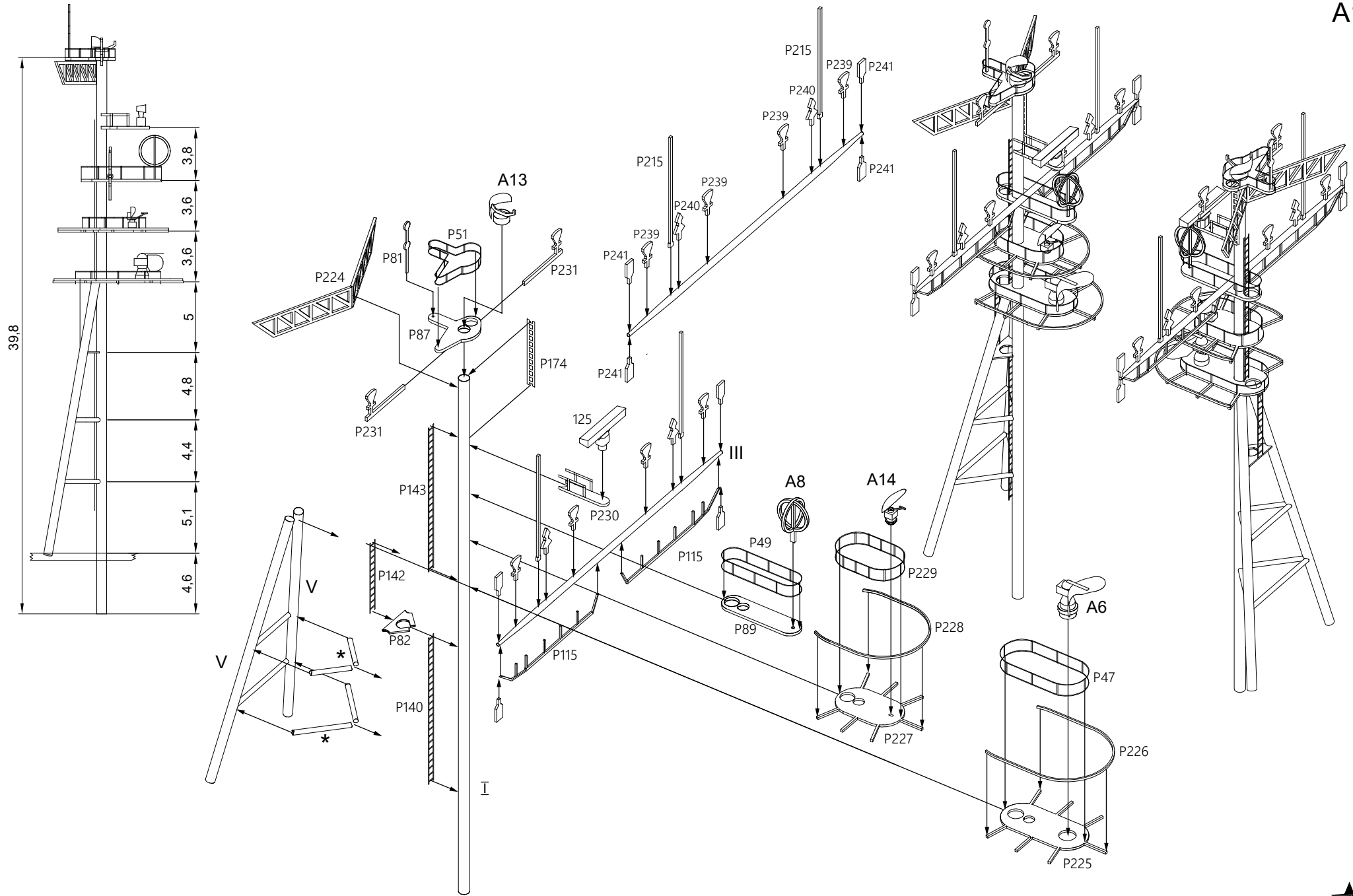




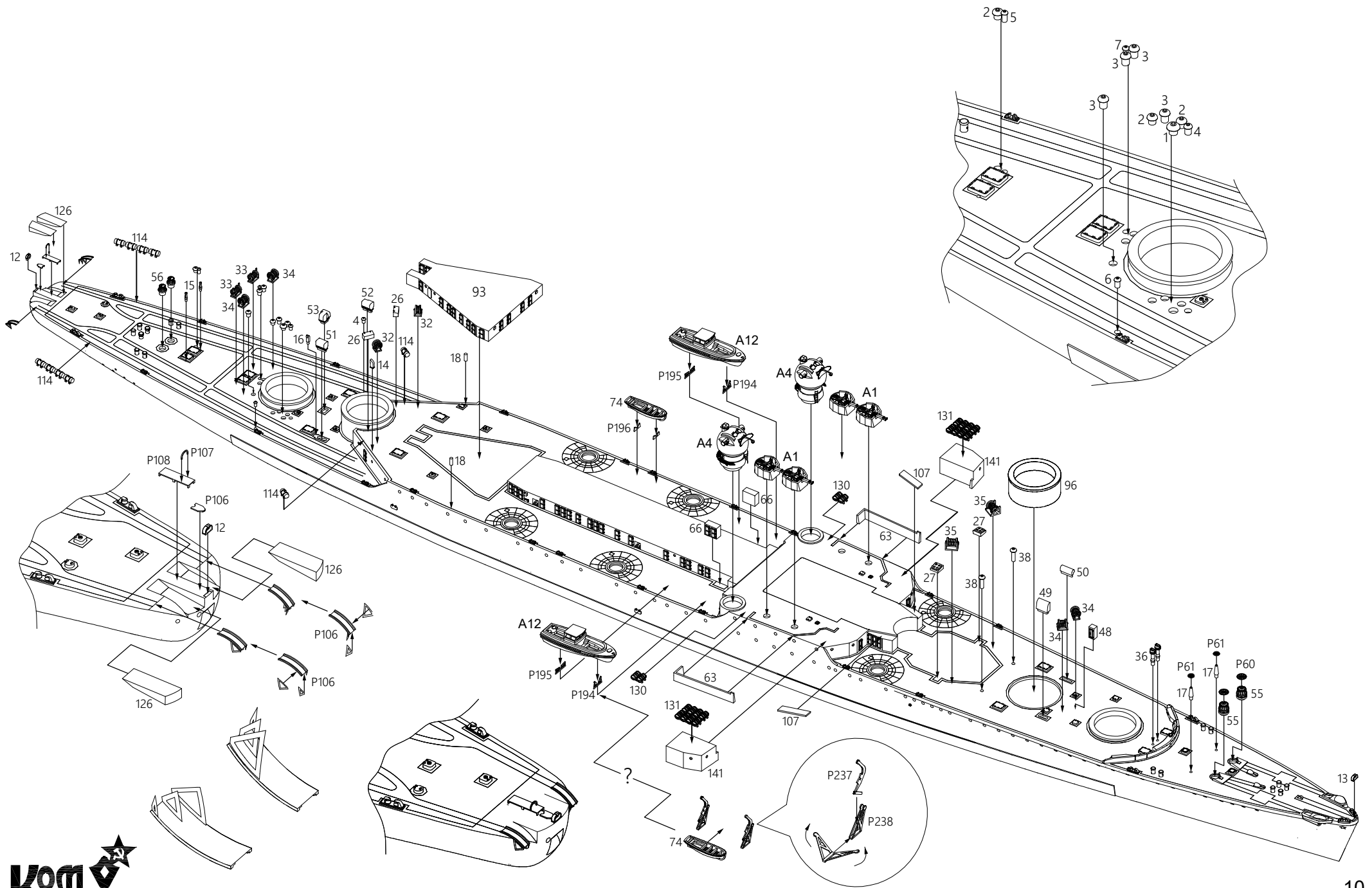


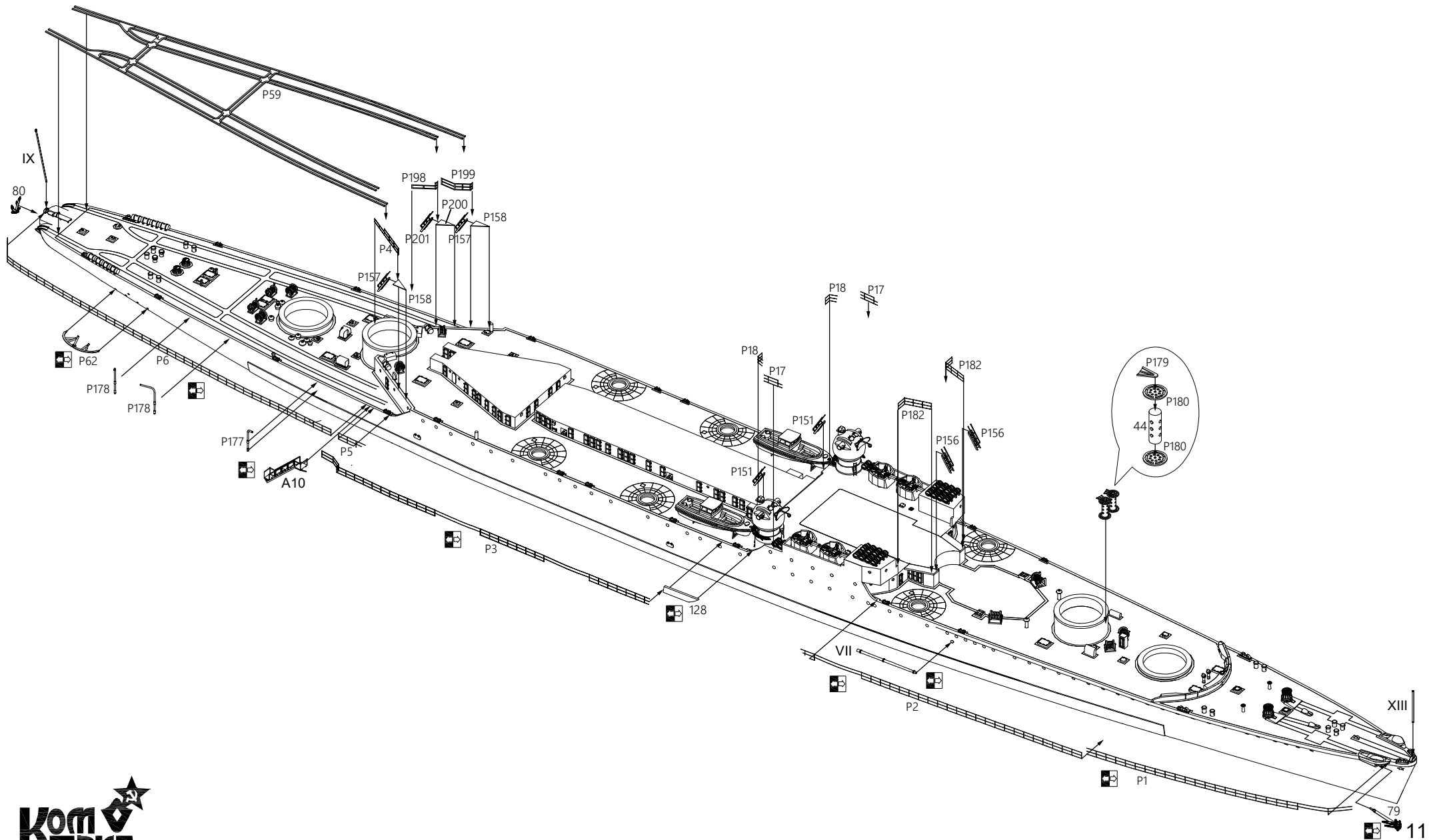




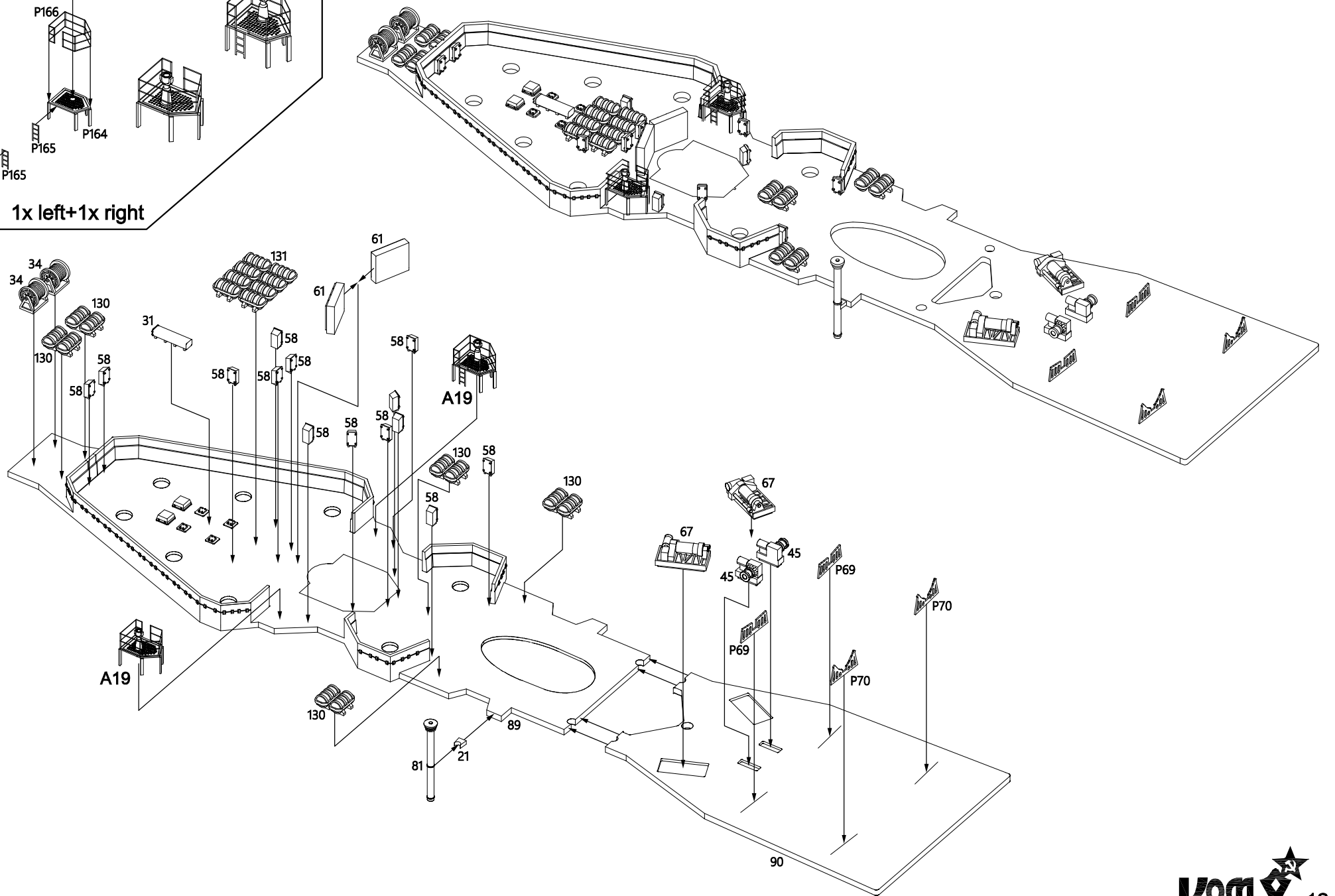
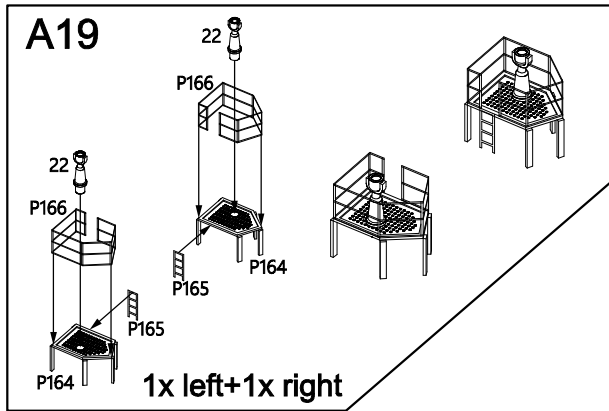


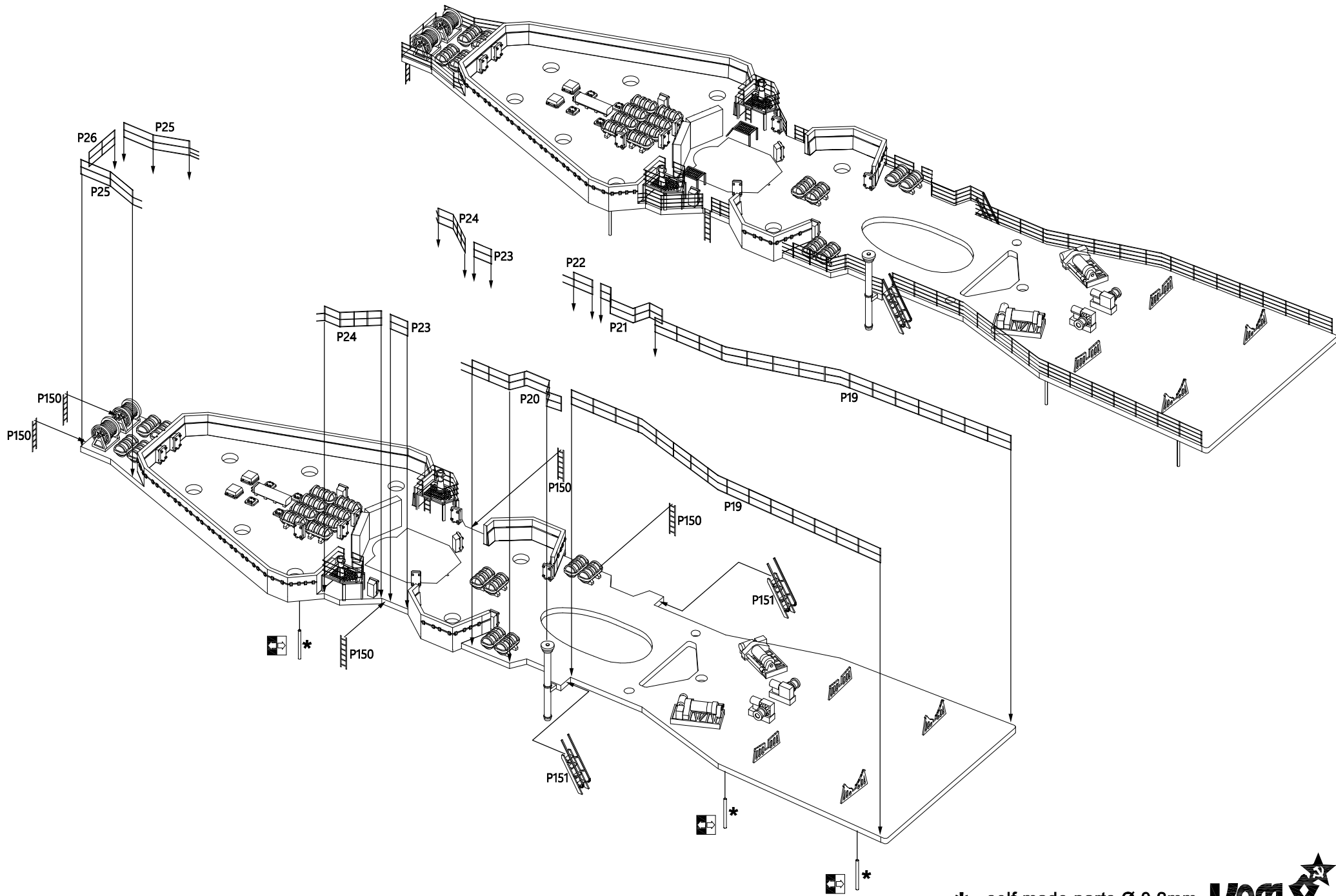
\* - self made parts Ø 0.3mm





# A19

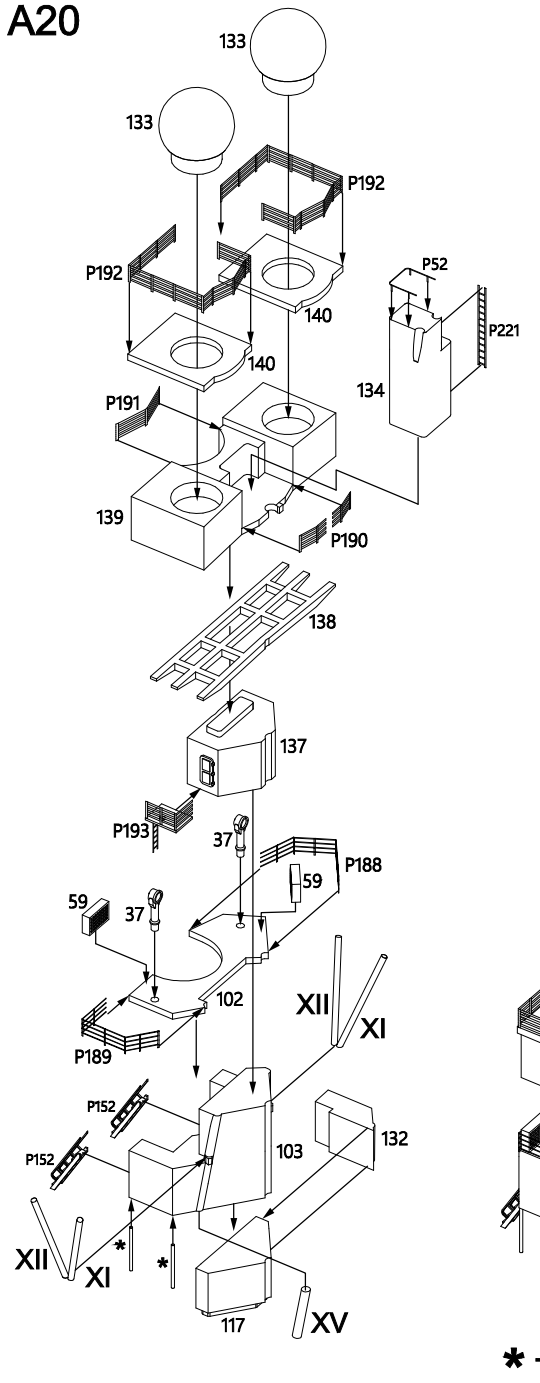




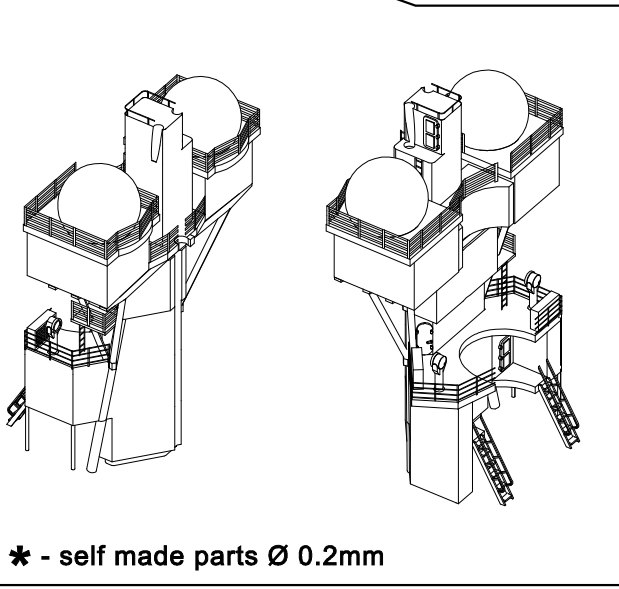
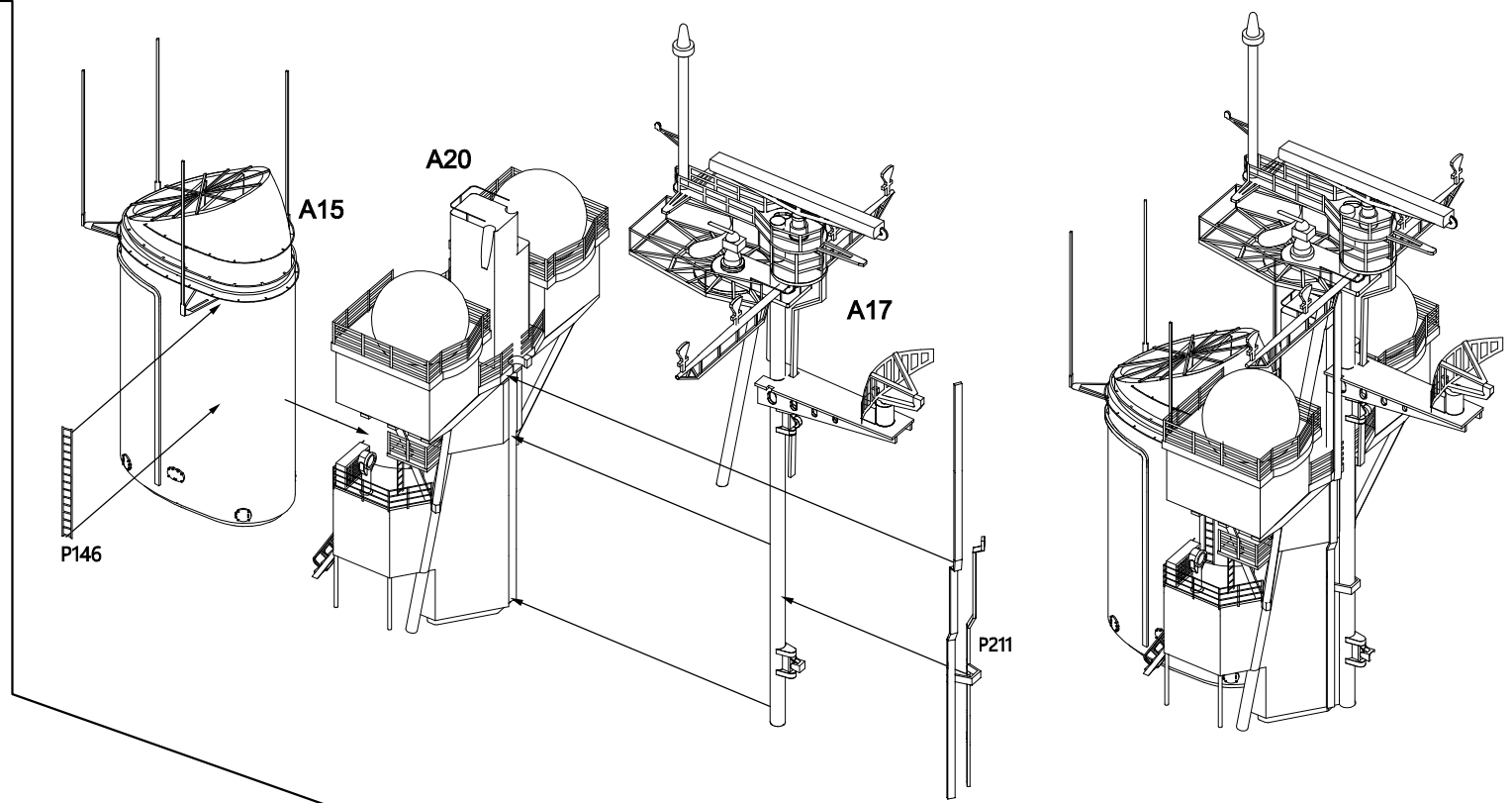
\* - self made parts Ø 0.2mm



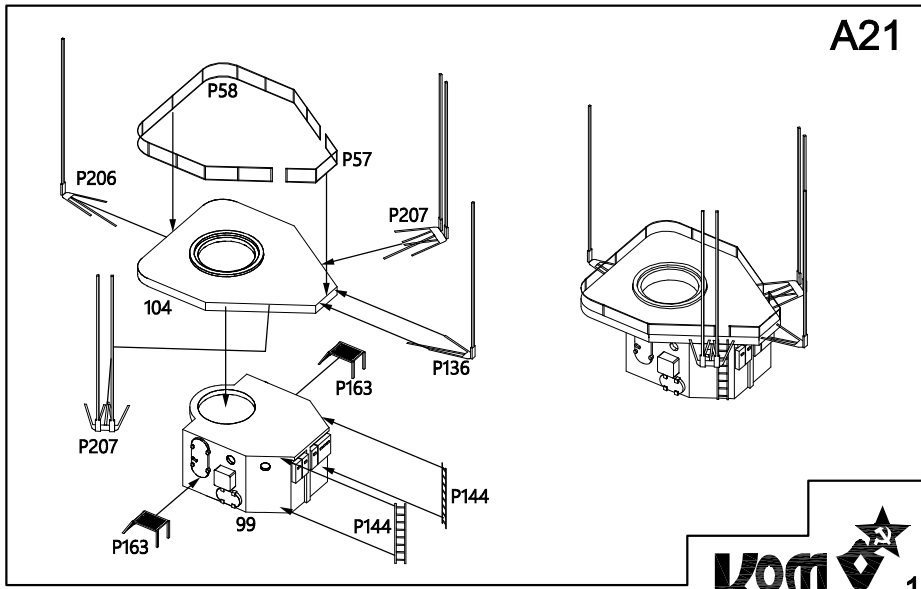
# A20

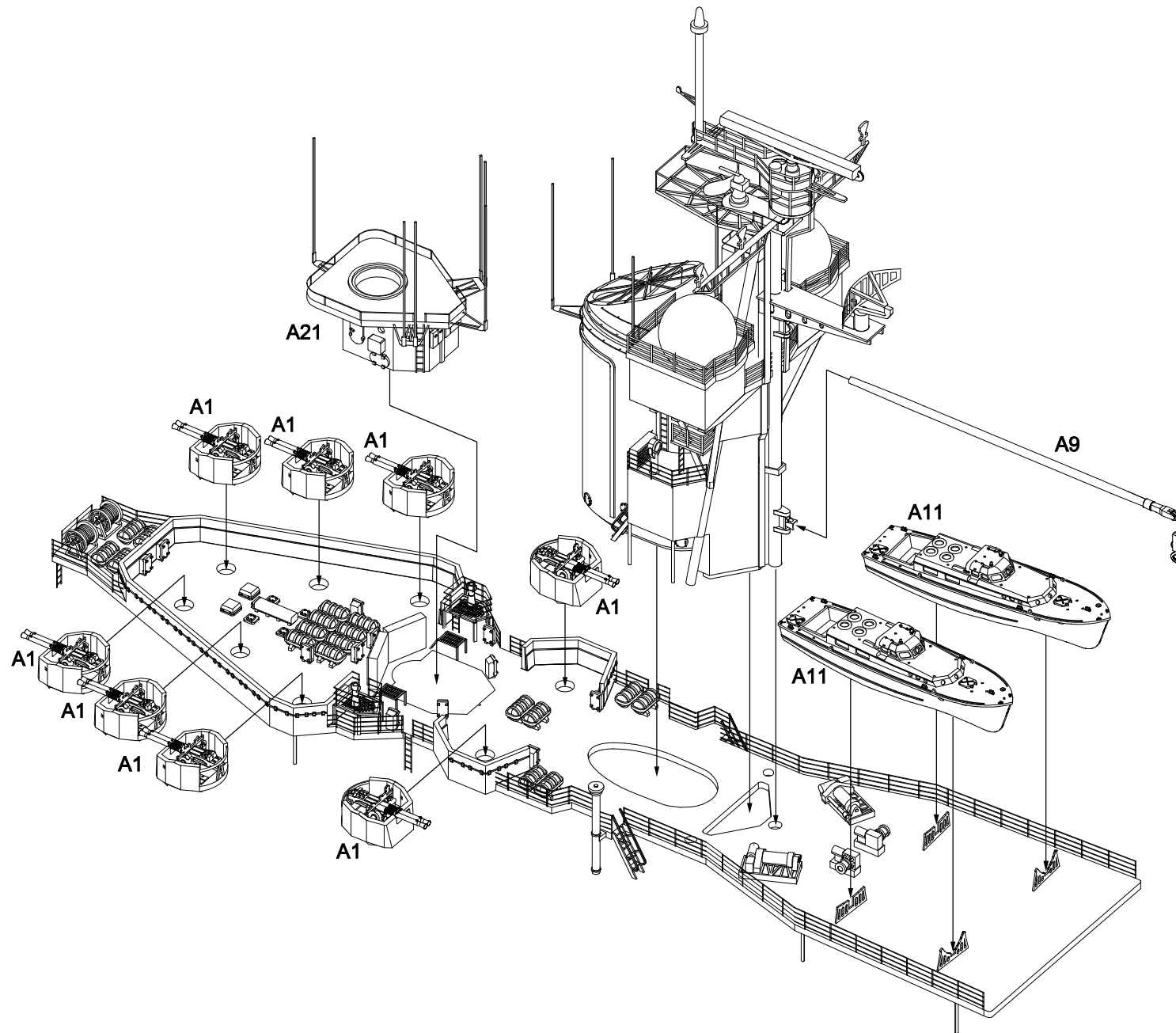


\* - self made parts Ø 0.2mm

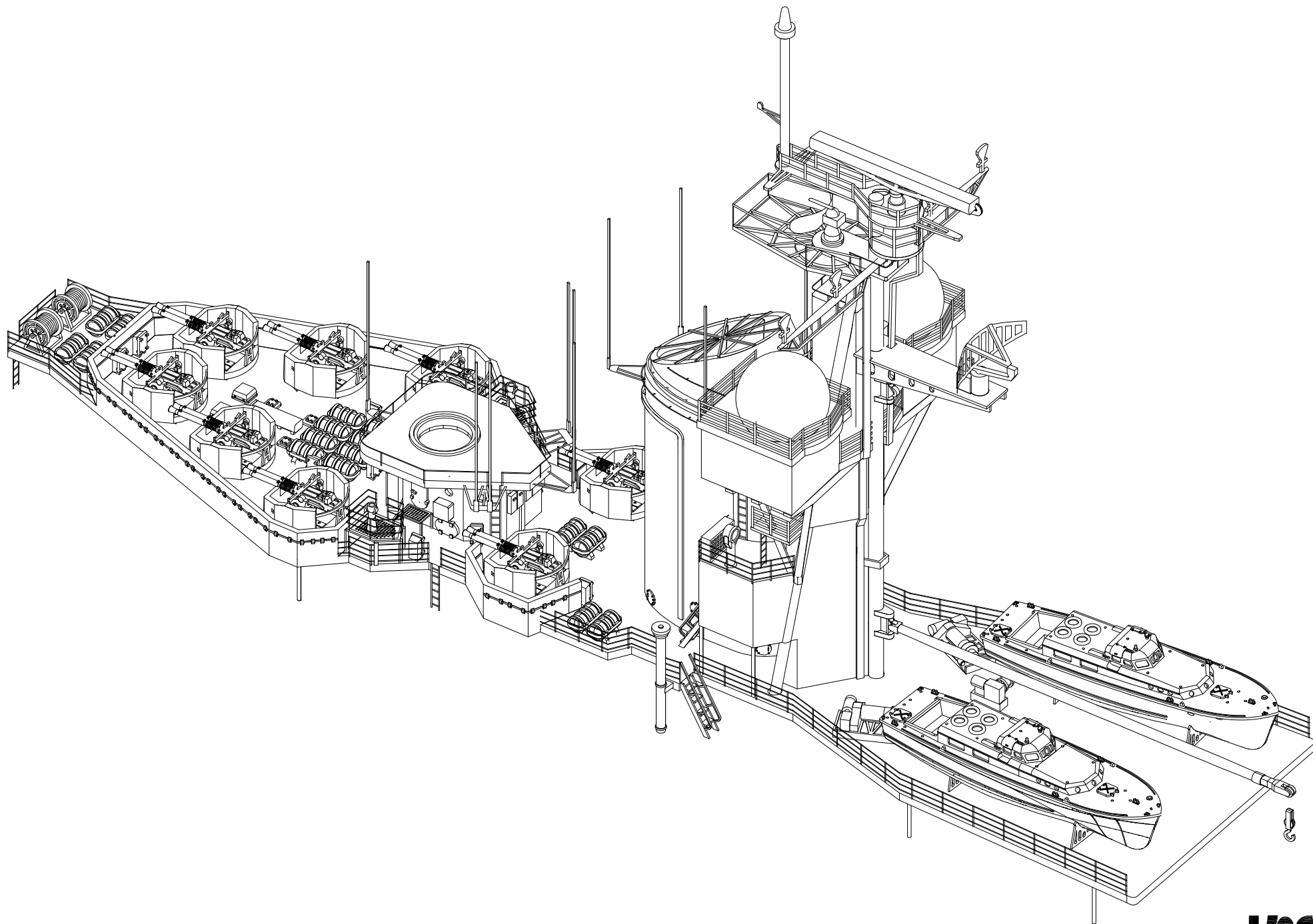


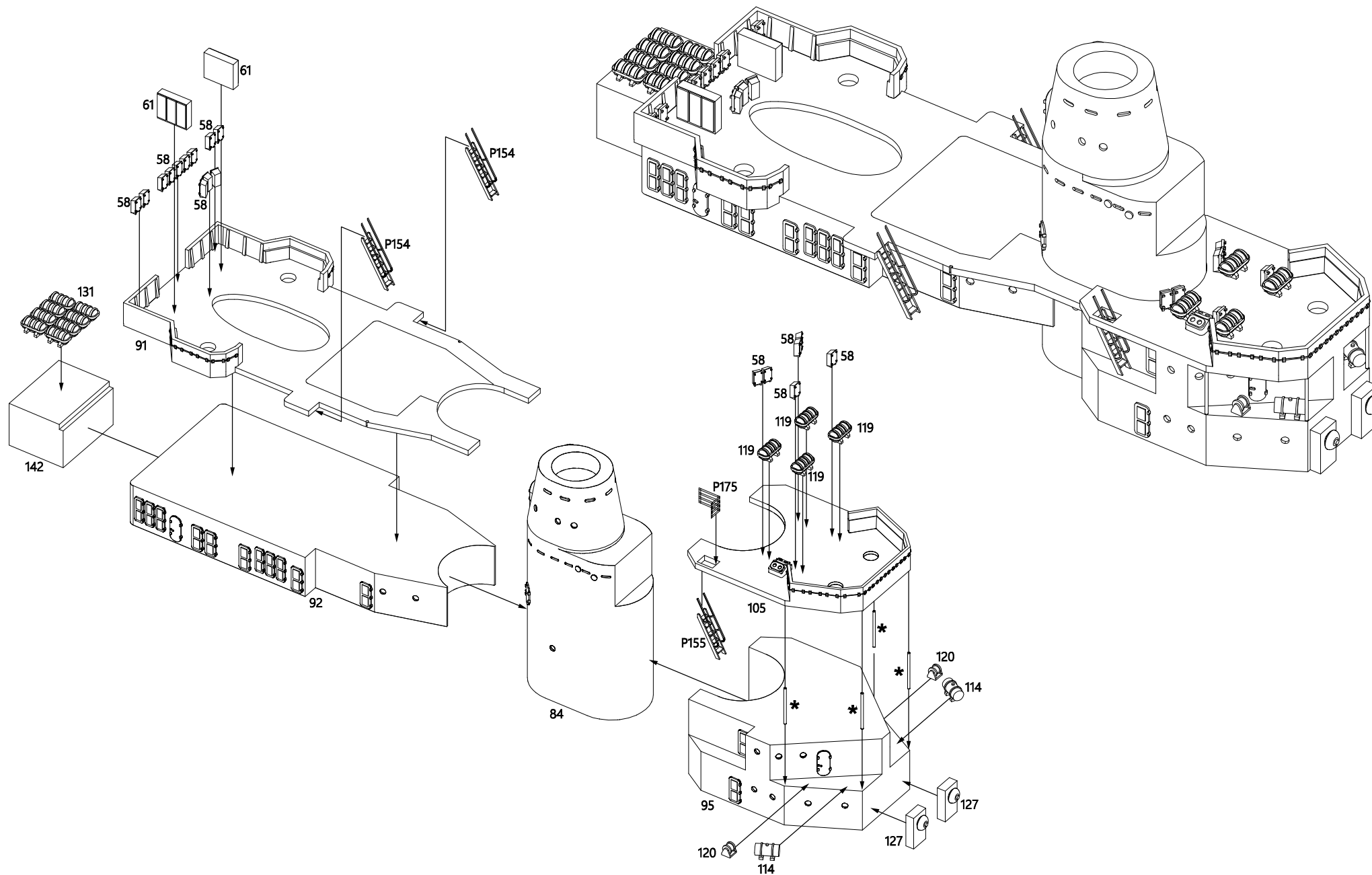
# A21





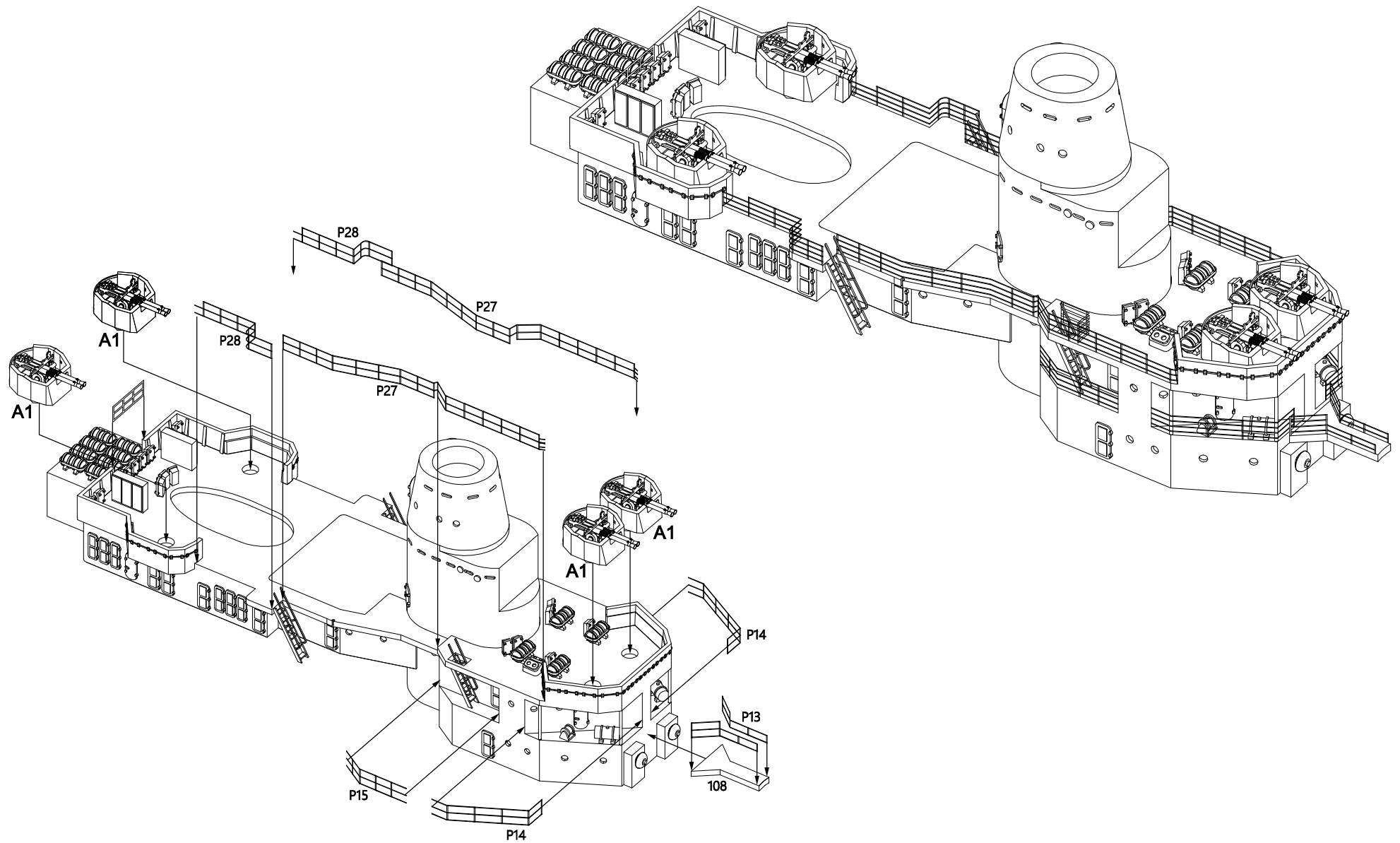


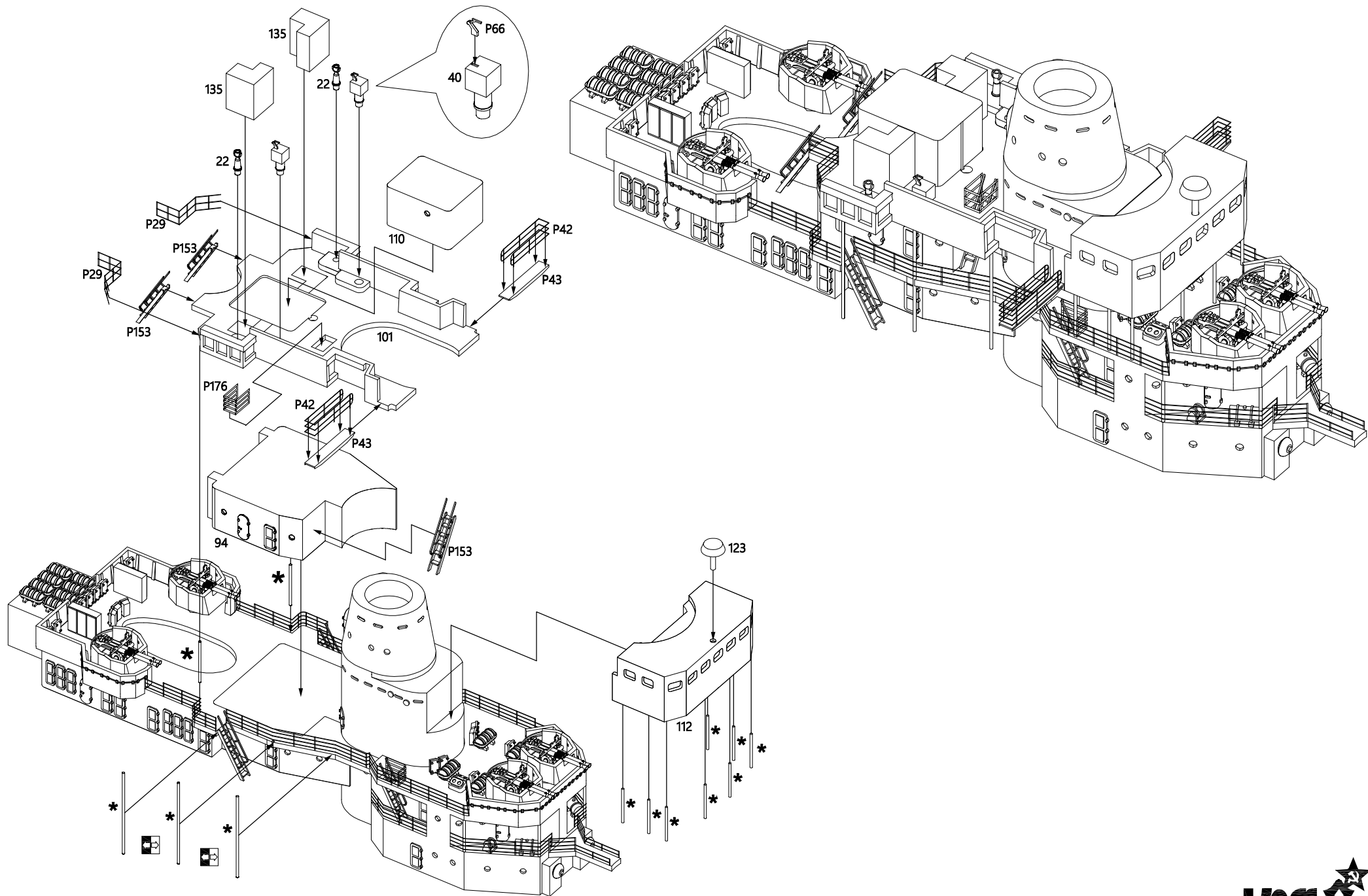




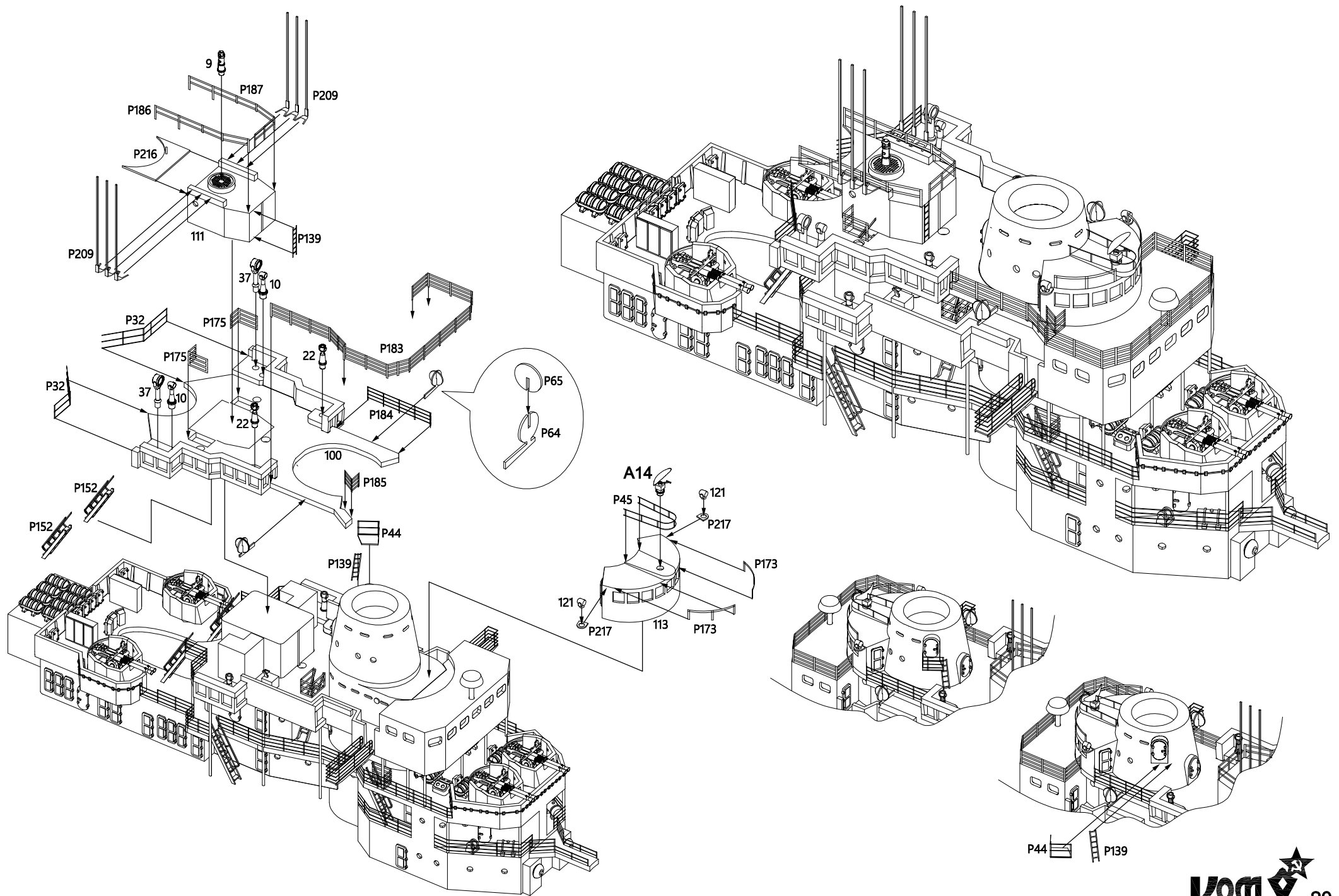
\* - self made parts Ø 0.2mm

70319 For more info on Combrig kits see: [www.combrig-models.com](http://www.combrig-models.com) [www.steelnavy.net](http://www.steelnavy.net) [www.modelwarships.com](http://www.modelwarships.com)

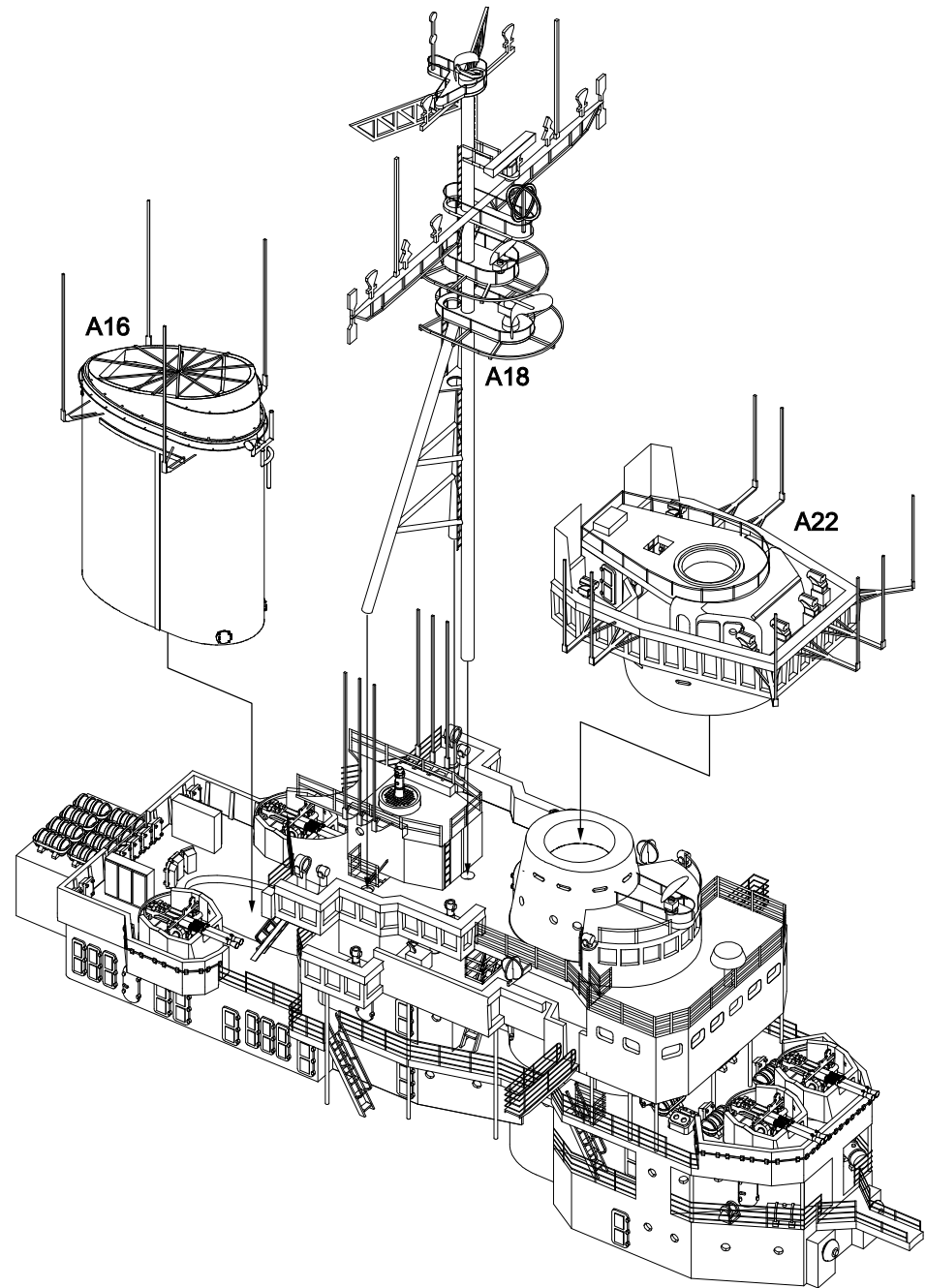
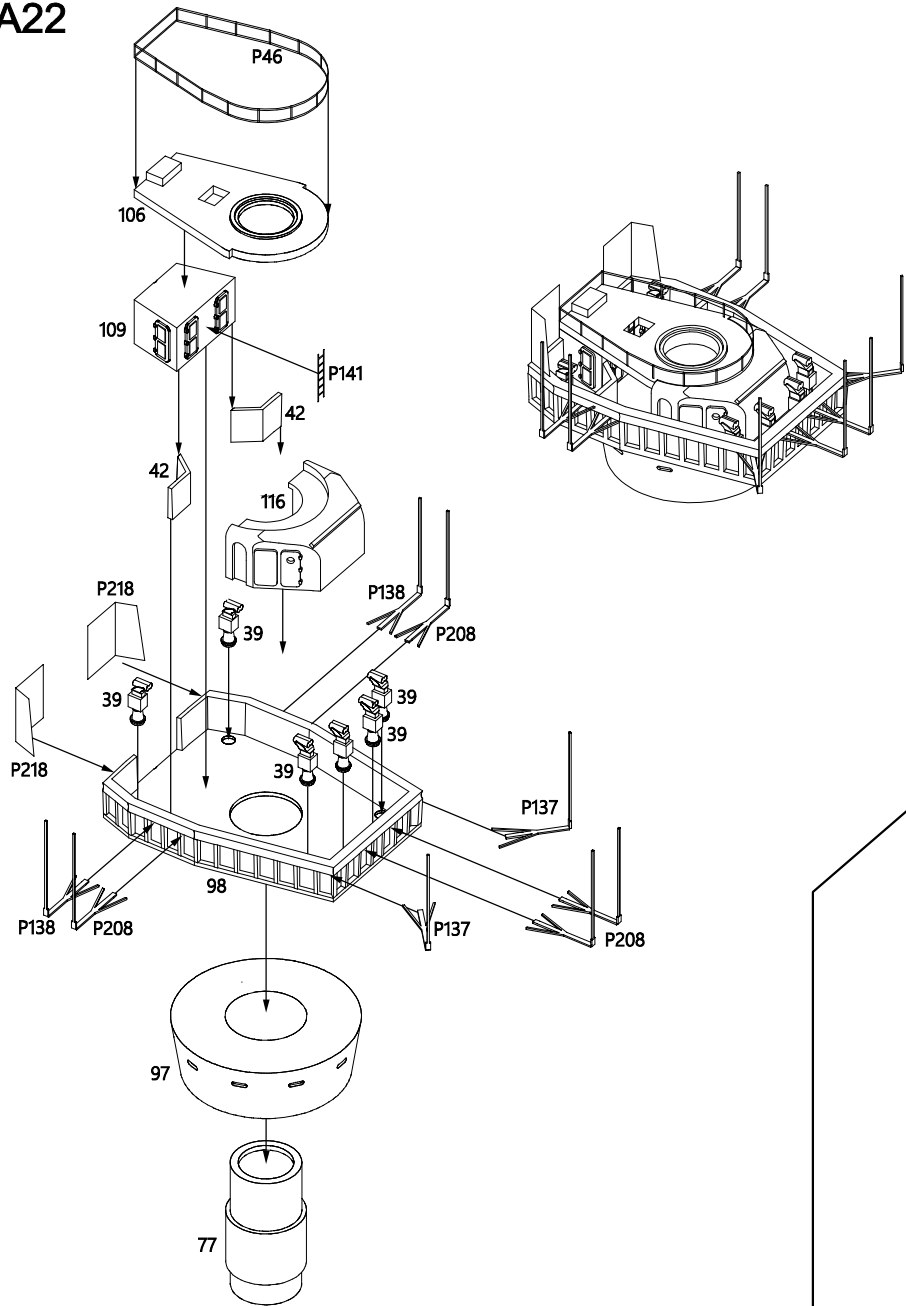


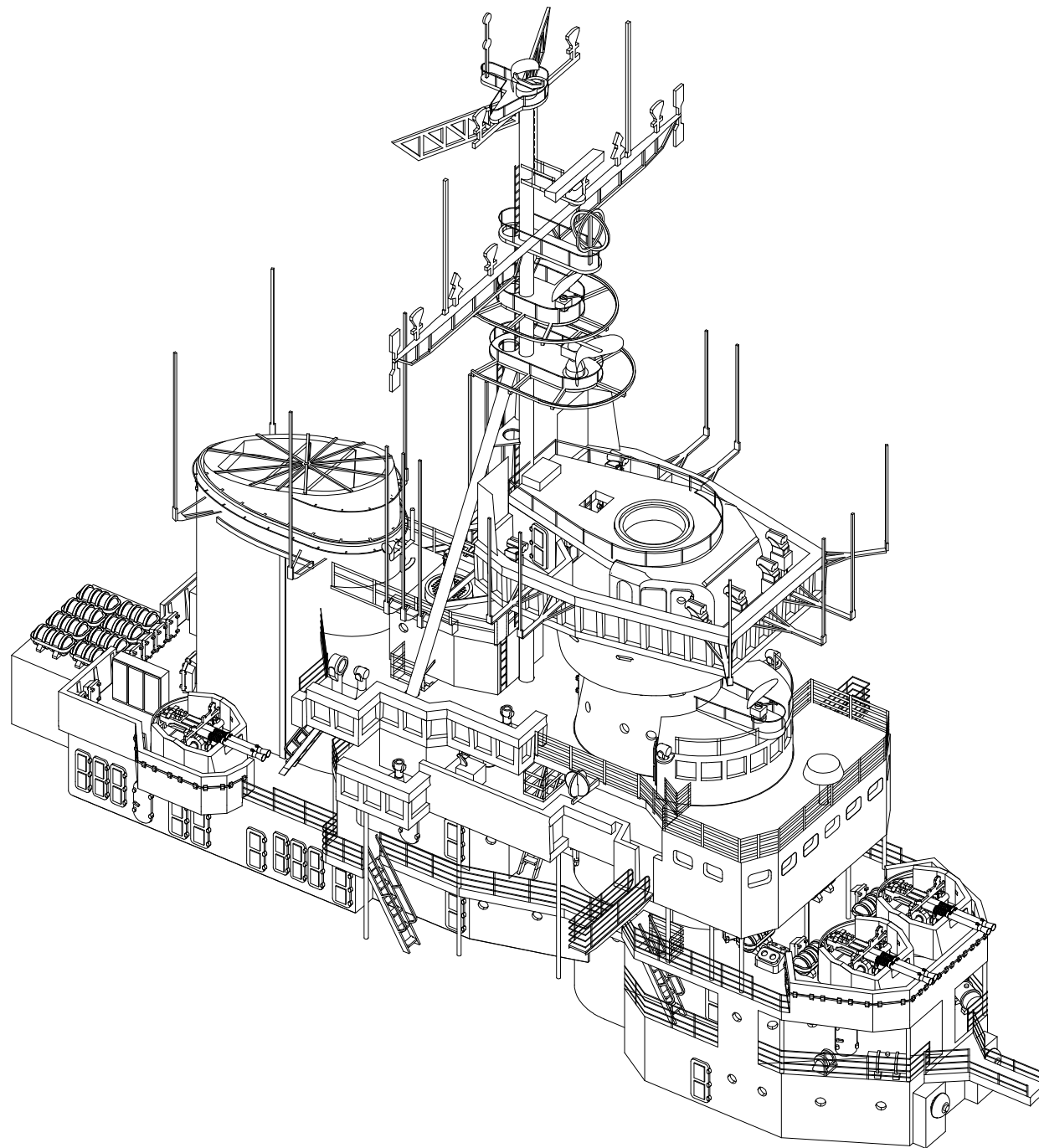


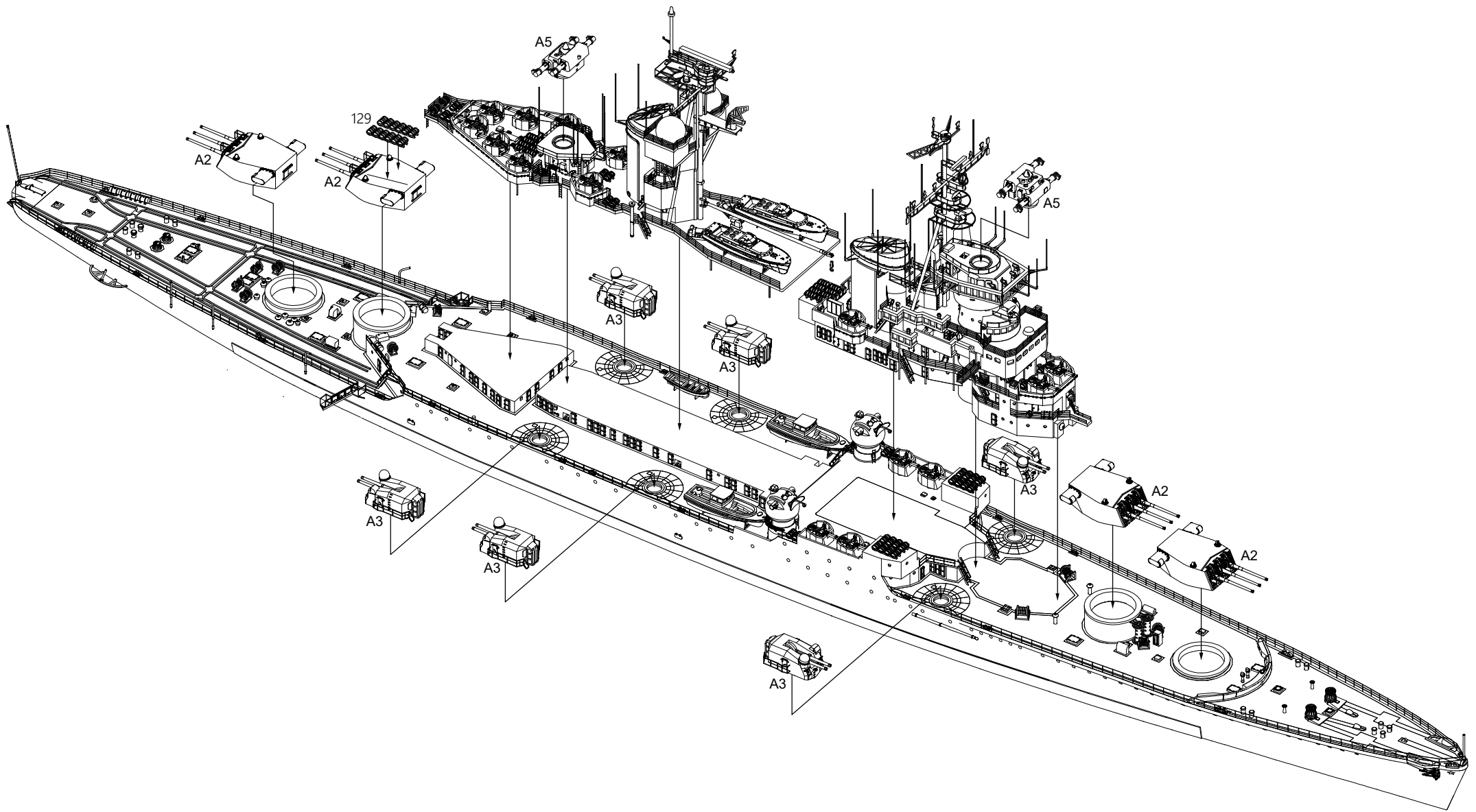
\* - self made parts Ø 0.2mm



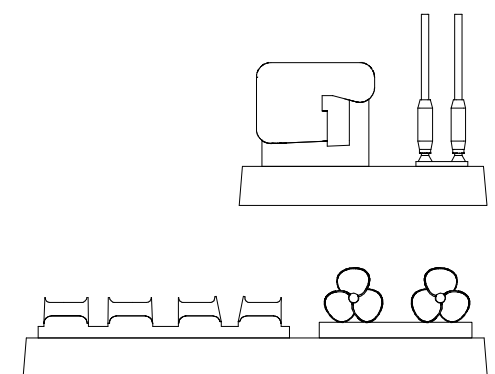
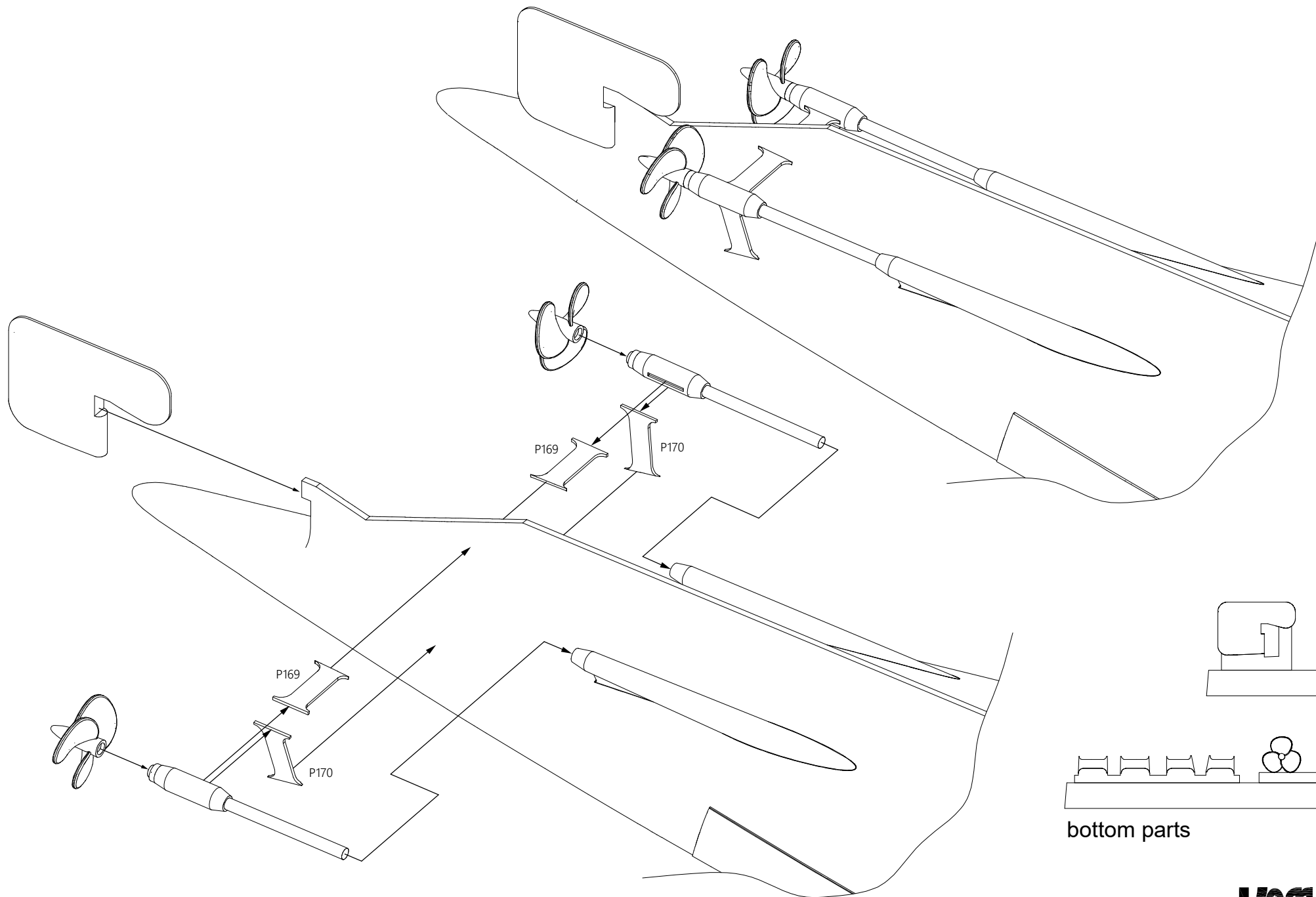
# A22











bottom parts