

# Soviet light cruiser Pr.67-EP

# Admiral Nakhimov

## 1/700

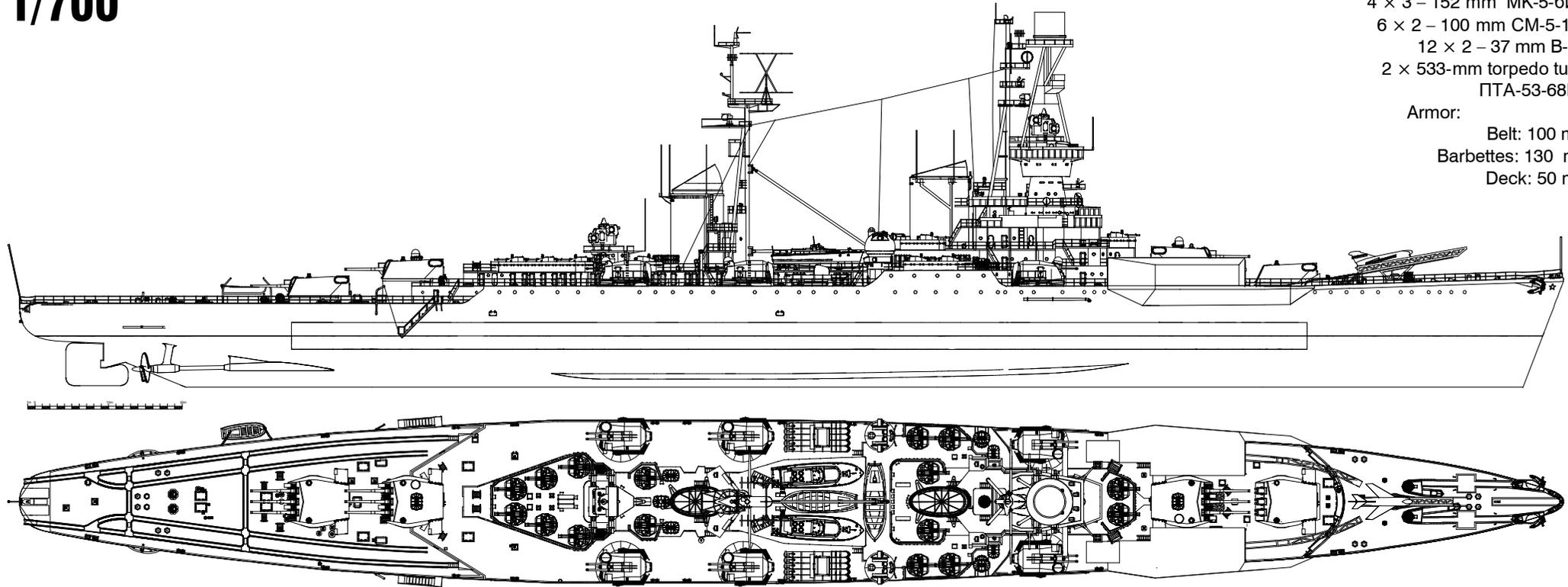
Displacement:..13,340 t/16,340t  
Length:.....210.0 m  
Beam:.....22.0 m  
Draft.....7.3 m  
Installed power..... 121700 hp  
Speed:..... 32 knots  
Range:.....7.400 nmi

### Armament:

4 × 3 – 152 mm MK-5-бис  
6 × 2 – 100 mm CM-5-1C  
12 × 2 – 37 mm B-11  
2 × 533-mm torpedo tube  
ПТА-53-68bis

### Armor:

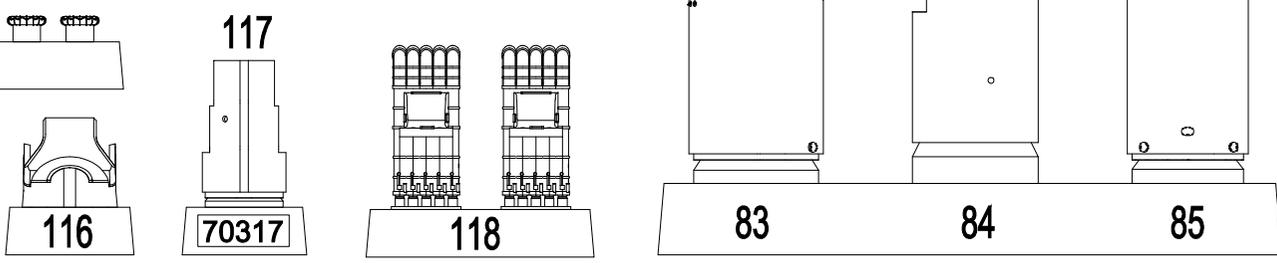
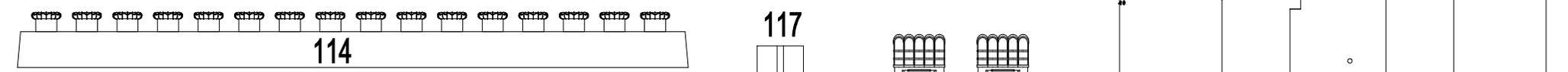
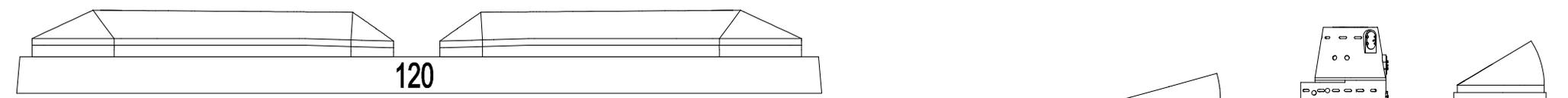
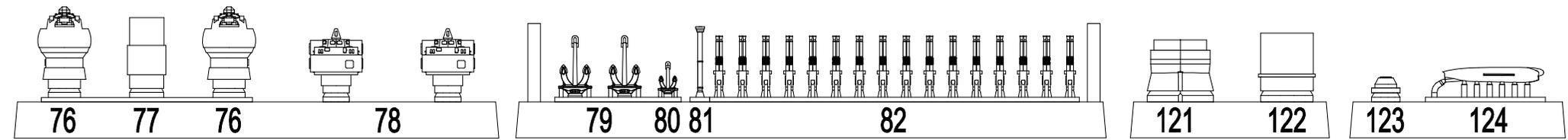
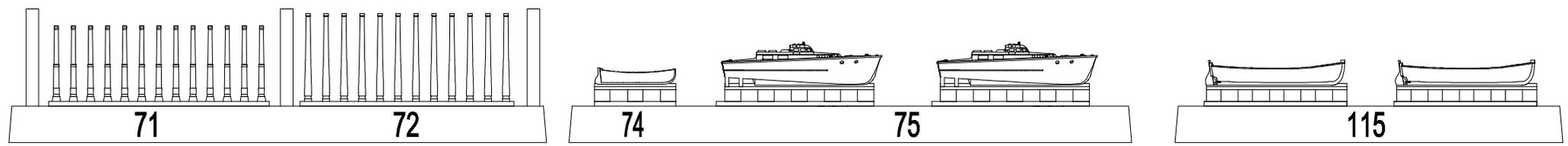
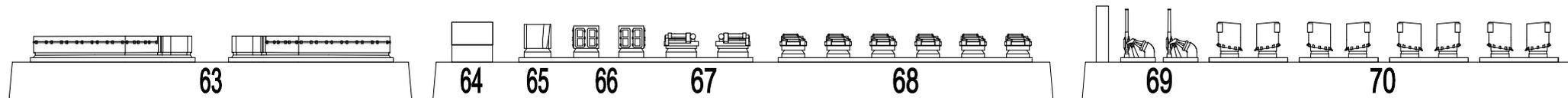
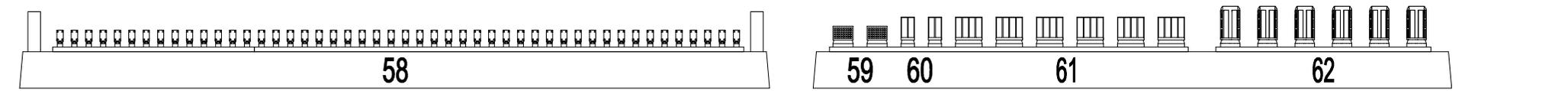
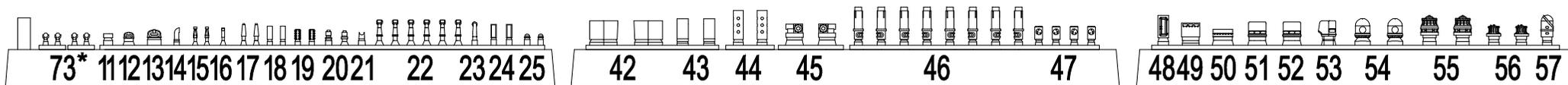
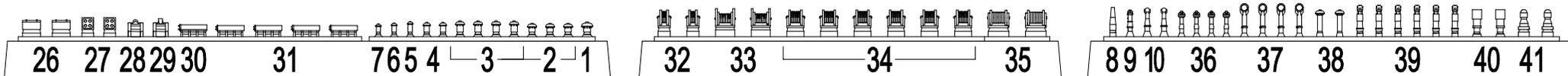
Belt: 100 mm  
Barbettes: 130 mm  
Deck: 50 mm



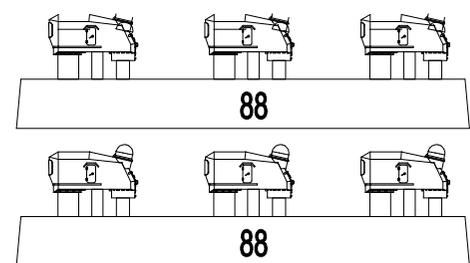
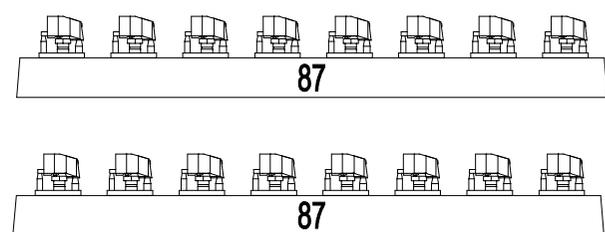
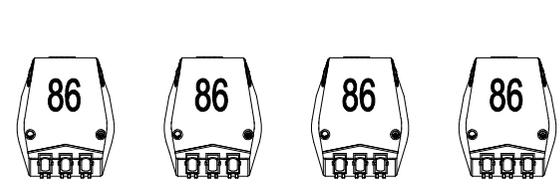
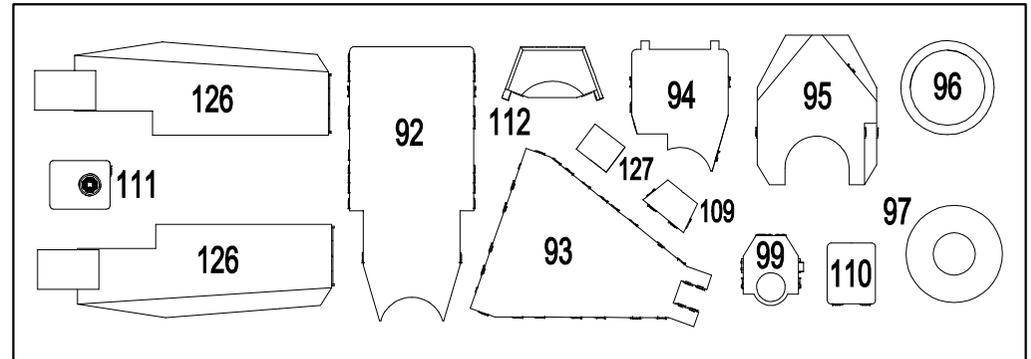
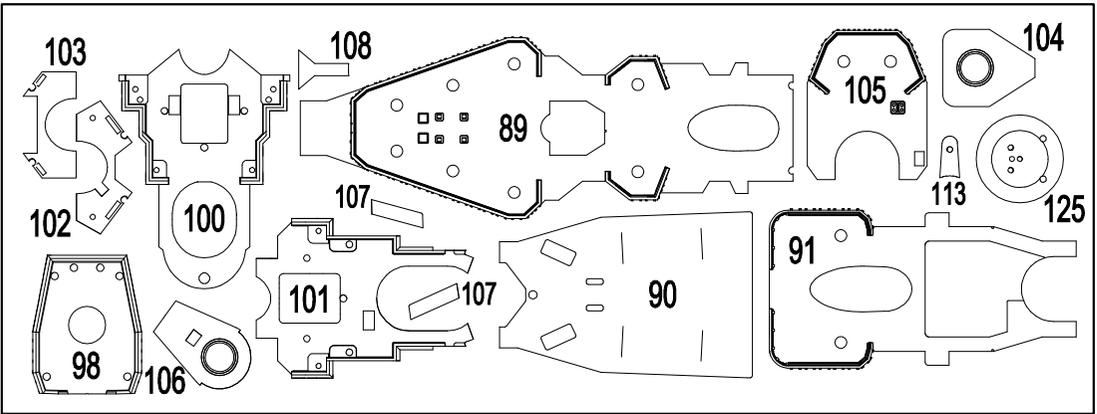
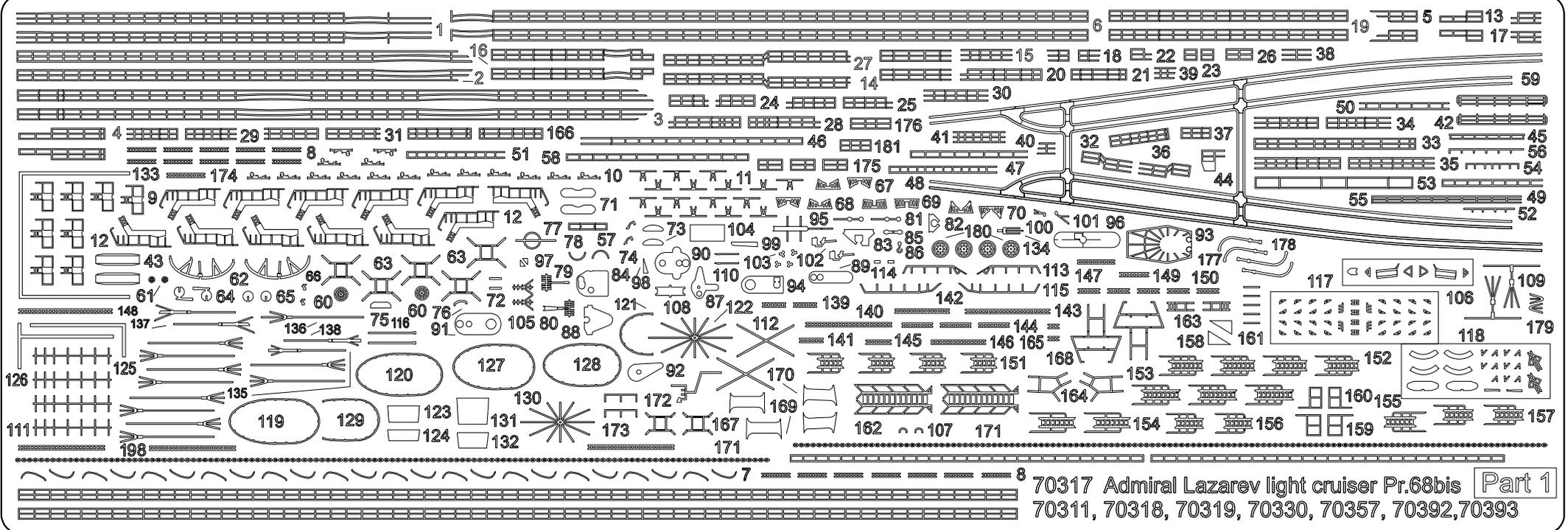
Лёгкий крейсер пр. 68-бис «Адмирал Нахимов» был заложен 27 июня 1950 г. в Николаеве на судостроительном заводе №444 им. А.Марти. Спущен на воду 29 июня 1951 г., вступил в строй 27 марта 1953 г. Корабль был построен с учётом опыта Второй мировой войны и прогресса отечественного и зарубежного судостроения.

8 февраля 1953 г. крейсер вошёл в состав КЧФ. В 1955 году прошёл переоборудование на заводе №497 Севморзавод в Севастополе последовательно по пр. 68Э, 68ЭР и 67-ЭП под ракетный комплекс «Колчан», включавшего одиночную пусковую установку противокорабельной ракеты КСС и двух ангаров для хранения боезапаса. Модернизация корабля по пр. 71 с установкой ЗРК М-2 «Волхов-М» вместо кормовых артиллерийских башен, автоматов ЗИФ-75 вместо В-11М и ВПП для противолодочного вертолёта Ка-25 завершена не была. В дальнейшем КРЛ «Адмирал Нахимов» использовался в опытных целях для проведения испытаний крылатых ракет на Феодосийском полигоне, проводя пуски по надводным кораблям-целям, а также по отсеку недостроенного тяжёлого крейсера пр. 82 «Сталинград». Ракетный комплекс «Колчан» успешно прошёл испытания, но не был принят на вооружение в силу отказа СССР от строительства крупных надводных кораблей и морального устаревания противокорабельной ракеты КСС. 28 июля 1960 г. крейсер был разоружён и исключён из состава ВМФ.

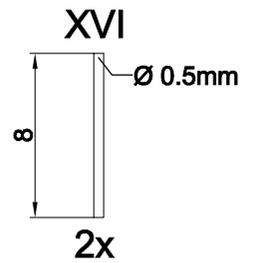
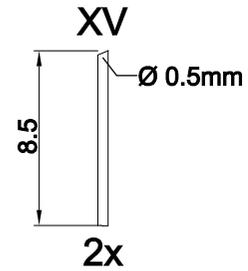
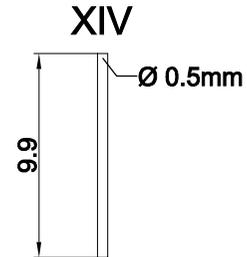
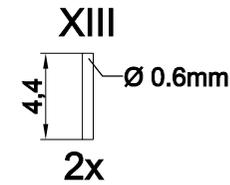
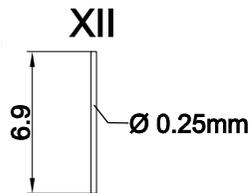
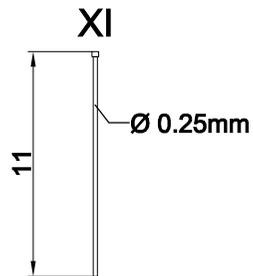
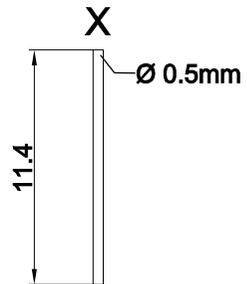
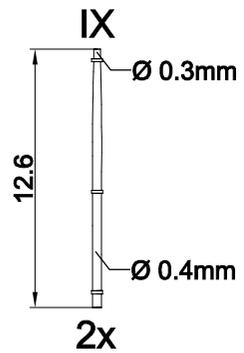
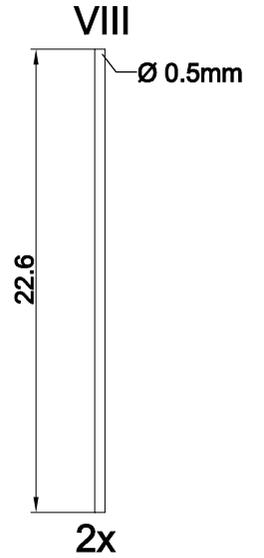
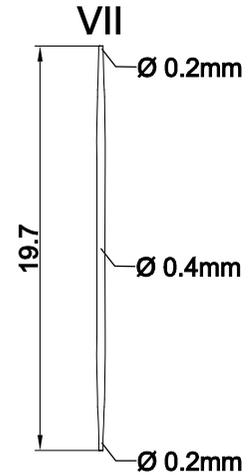
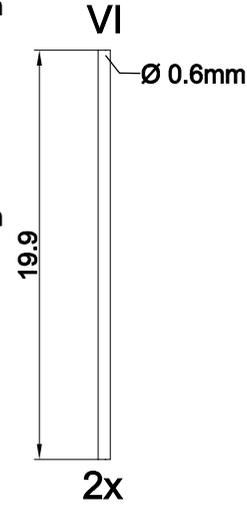
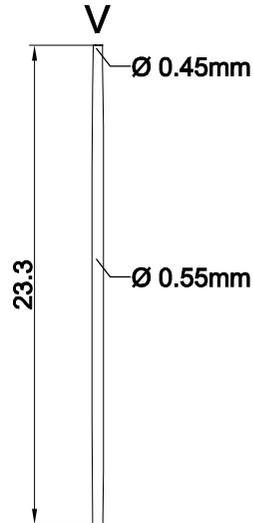
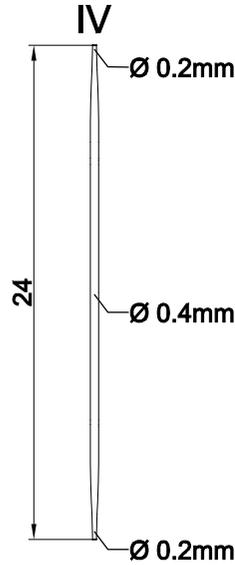
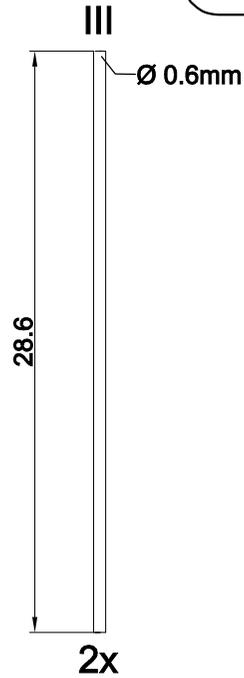
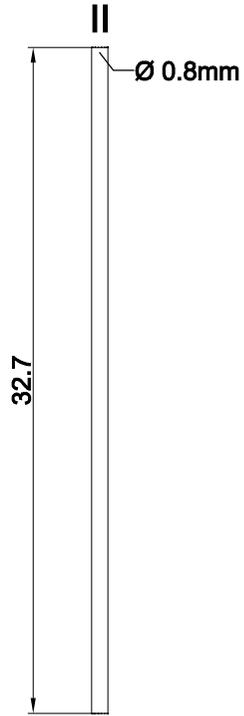
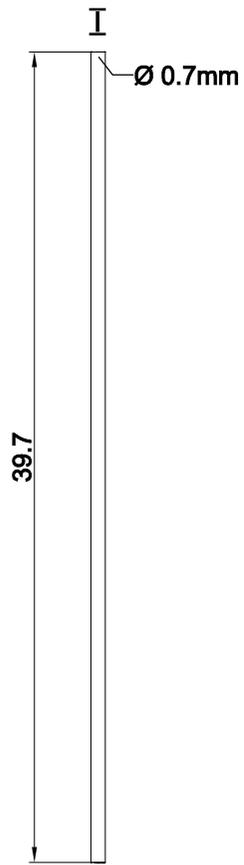
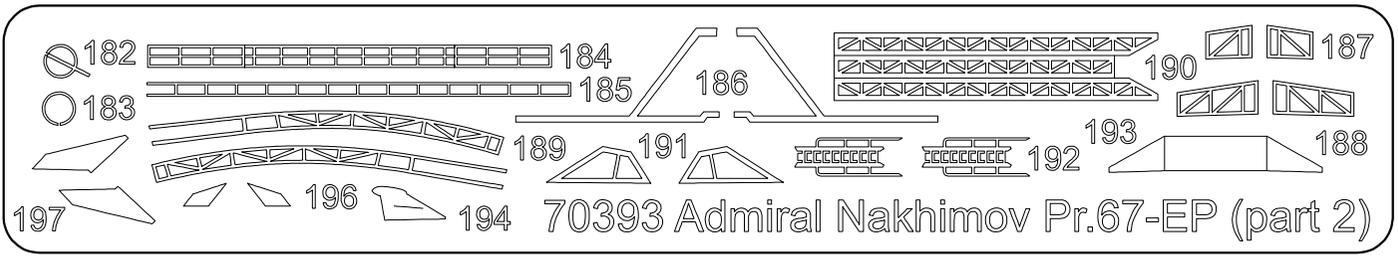
В июне 1961 года КРЛ «Адмирал Нахимов» был отбуксирован на 50 миль по направлению к Одессе и расстрелян противокорабельными ракетами КСЩ с эсминца «Прозорливый». Ракета попала в среднюю часть корабля и проделала сквозное отверстие в виде восьмёрки площадью 15 кв.м. Боевая часть ракеты пробила КРЛ «Адмирал Нахимов» насквозь, размер выходного отверстия на противоположном борту составил 8 кв.м. Её двигатель взорвался в корпусе крейсера, в результате чего на корабле возник пожар, который был потушен лишь через 12 часов. После этого крейсер не восстанавливался и, в 1961-62 годах был разделан на металл на базе «Главторчермета» в Севастополе. Вспомогательный паровой котёл корабля, переданный Севастопольскому приборостроительному институту в 1964 году, по сей день используется в качестве учебного пособия на кафедре морских технологий и судоходства. КРЛ «Адмирал Нахимов» является единственным кораблём ВМФ СССР, документы с которого (вахтенные журналы и пр.) были изъяты КГБ СССР из Центрального военно-морского архива по не известным до сих пор причинам.



\* -additional searchlights



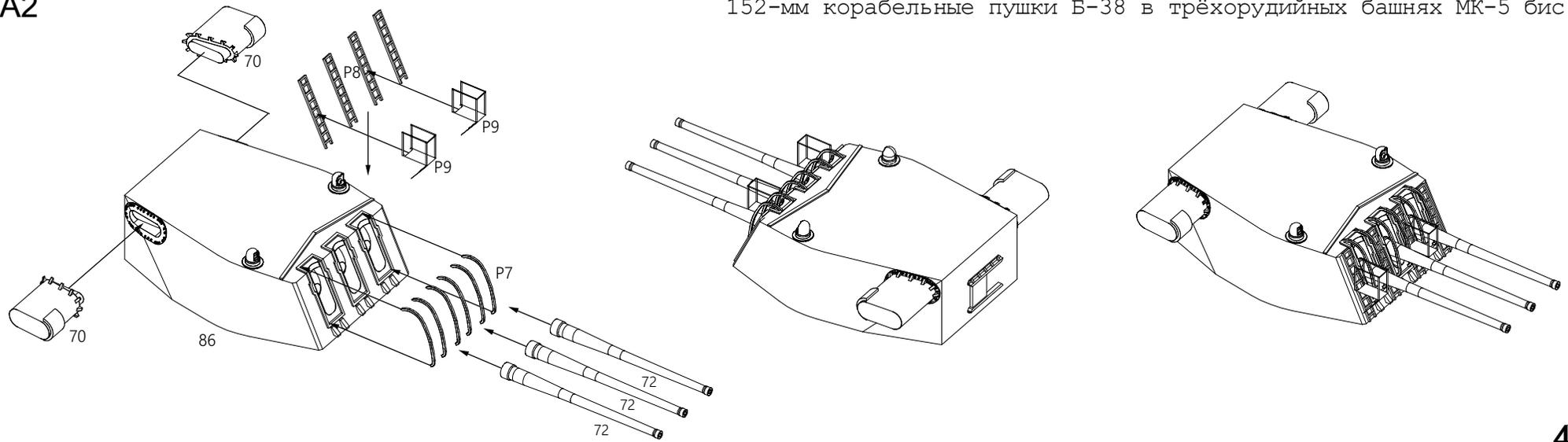
masts & yardarms  
self made parts



 Please note that the assembly guide reflects the position of the parts when installed only, and not the exact order of the assembly.  
To download the assembly instructions in PDF (high resolution) please visit [www.combrig-models.com](http://www.combrig-models.com)

A2

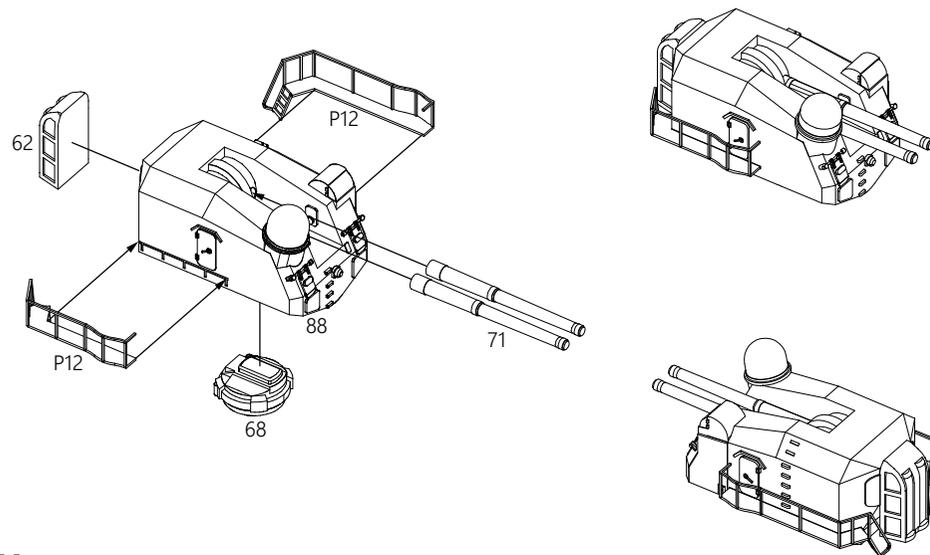
152-мм корабельные пушки В-38 в трёхорудийных башнях МК-5 бис



4x

A3

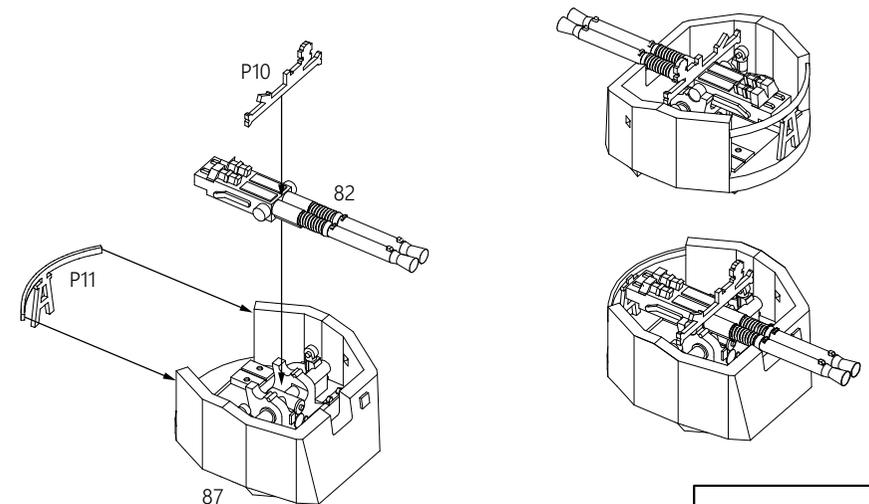
100-мм универсальное орудие СМ-5-1С



6x

A1

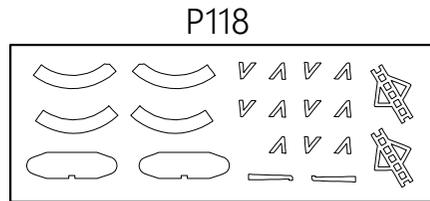
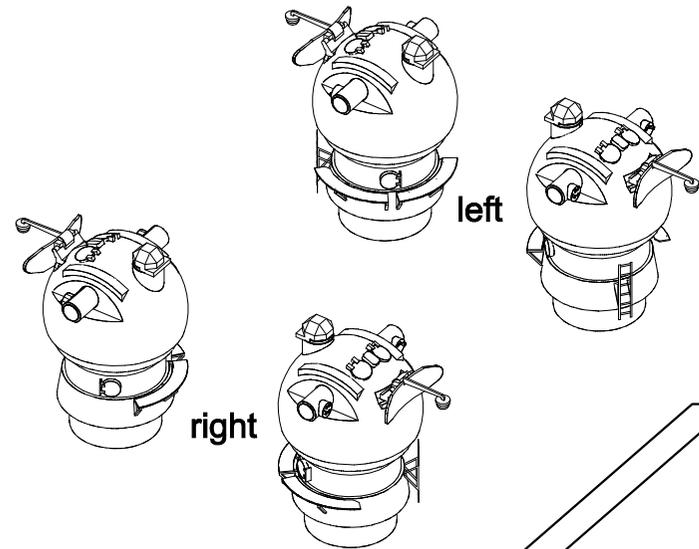
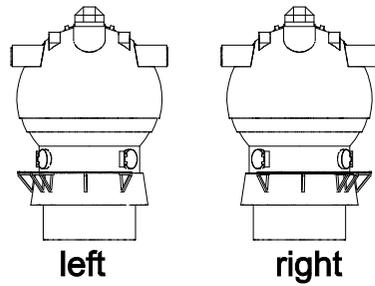
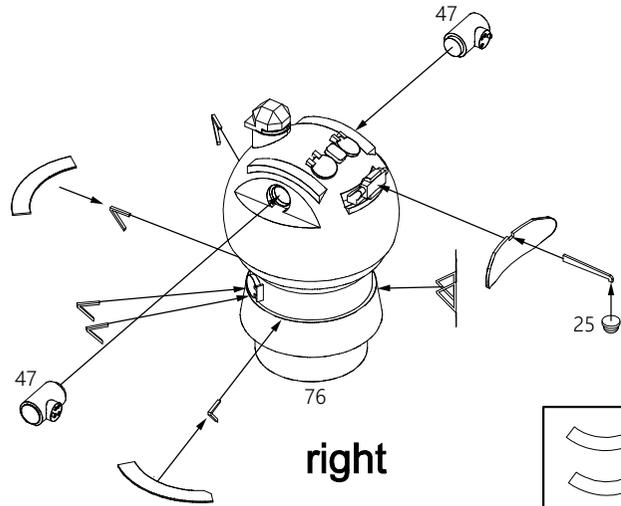
В-11 37-мм спаренное корабельное зенитное орудие



16x

Стабилизированный пост наводки СПН-500

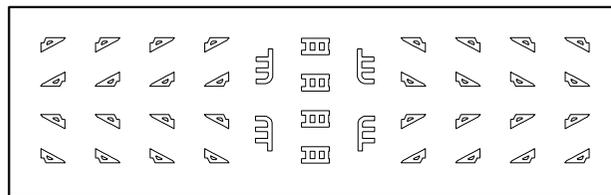
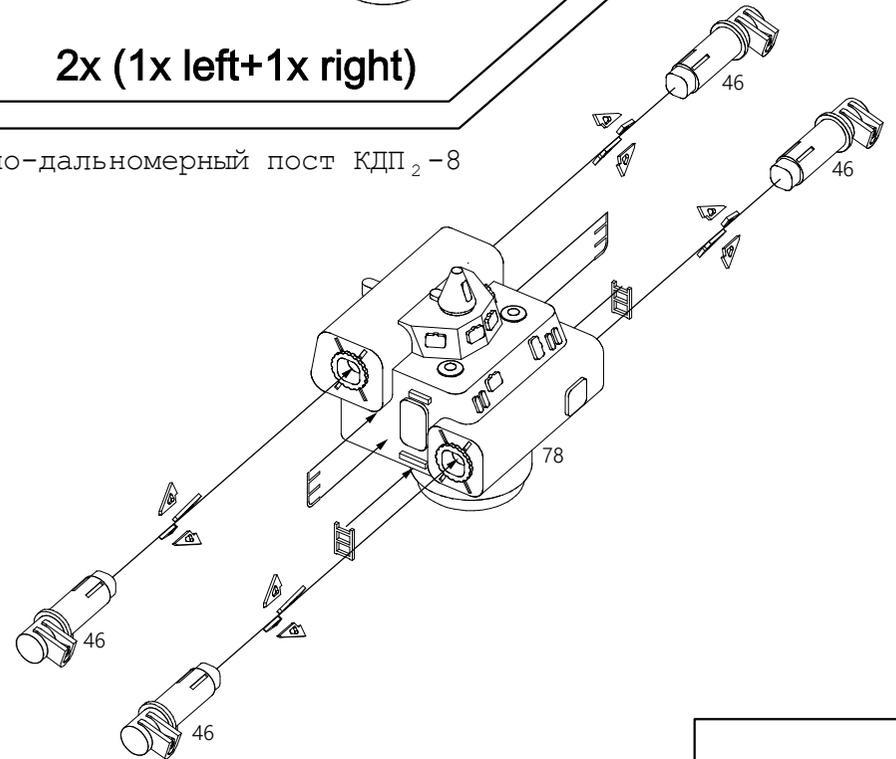
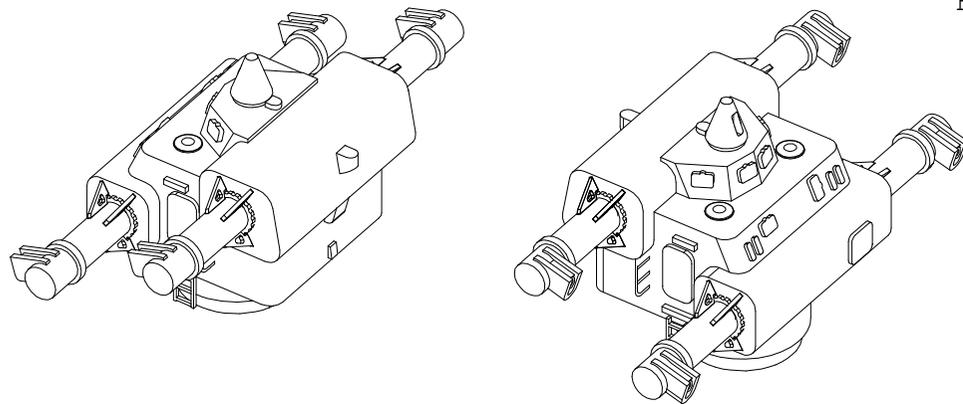
A4



2x (1x left+1x right)

A5

Командно-дальномерный пост КП-8

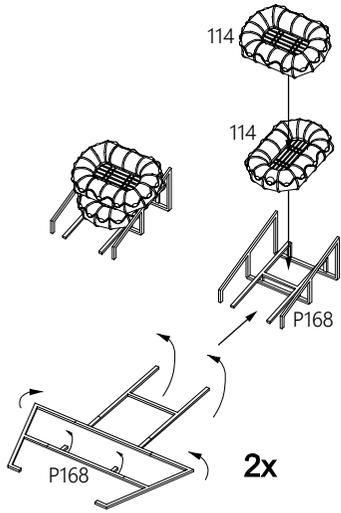


P117

2x

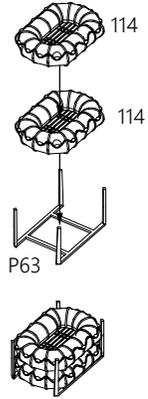


A9



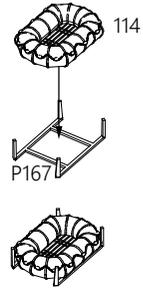
2x

A10



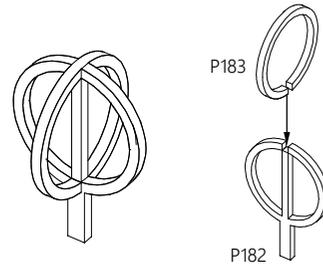
5x

A11

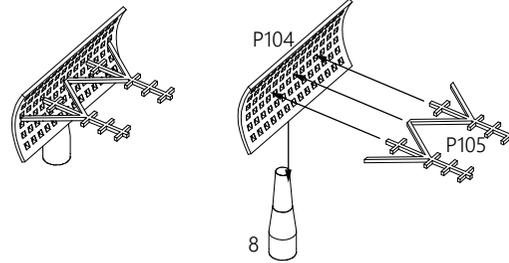


2x

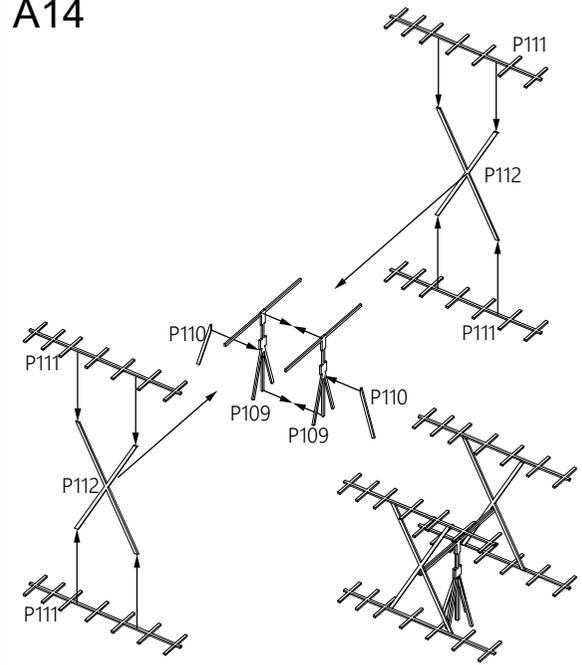
A12



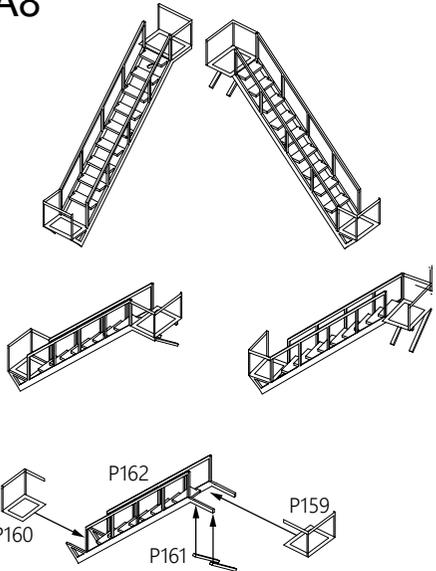
A13



A14

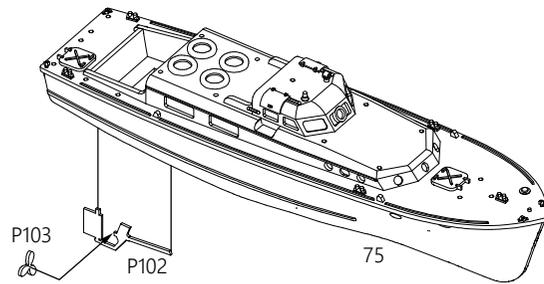


A8



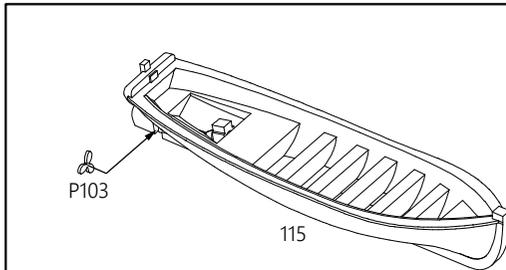
2x (1x left+1x right)

A6



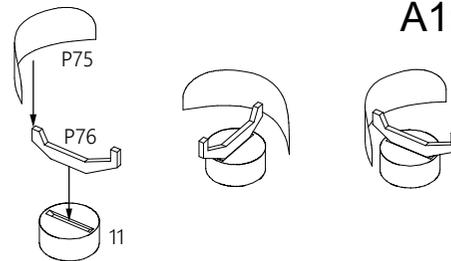
2x

A7

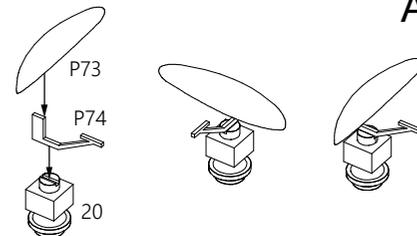


2x

A15

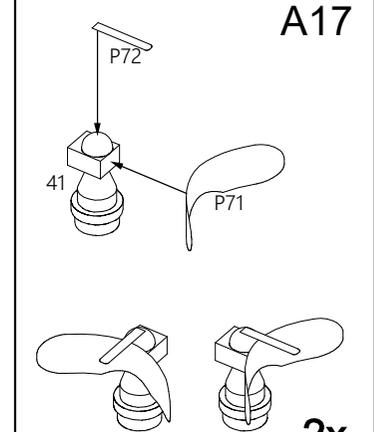


A16

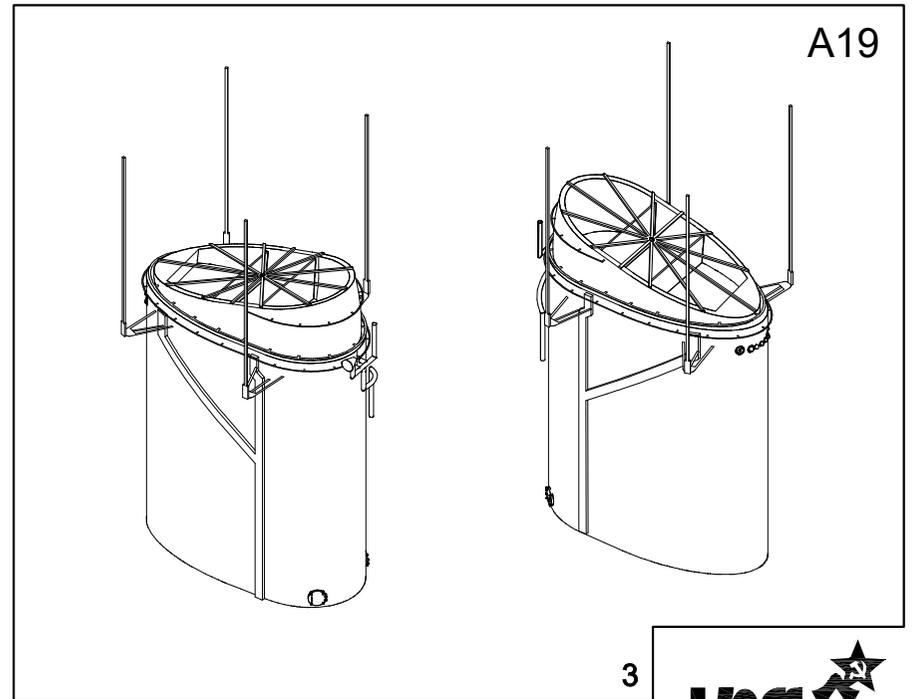
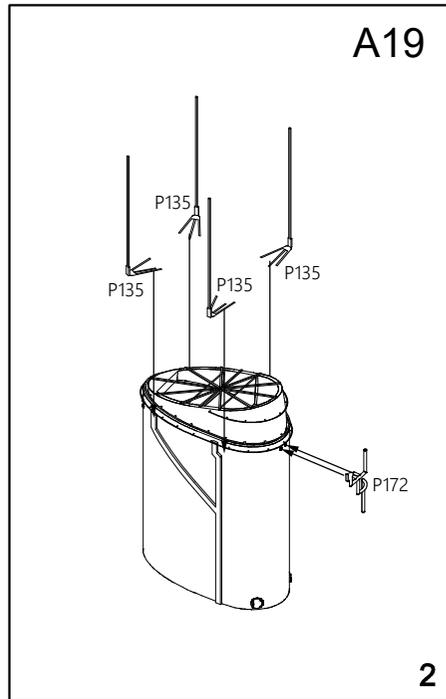
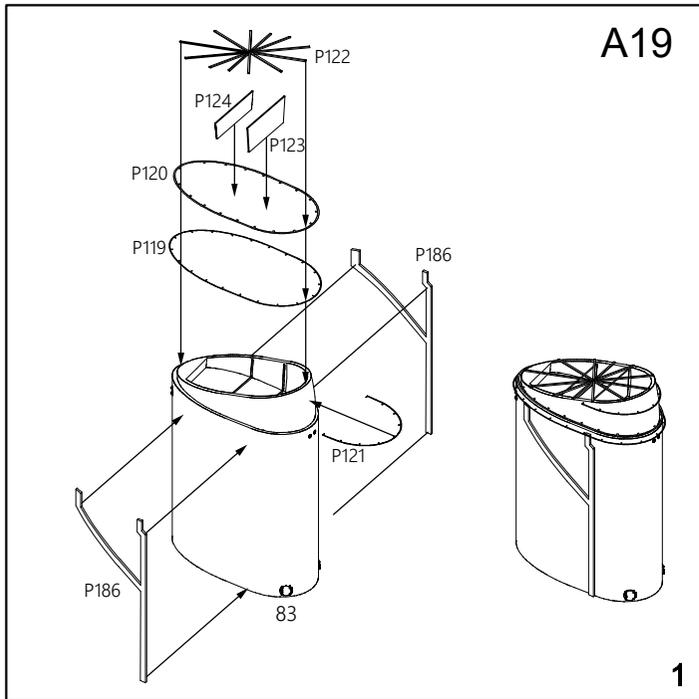
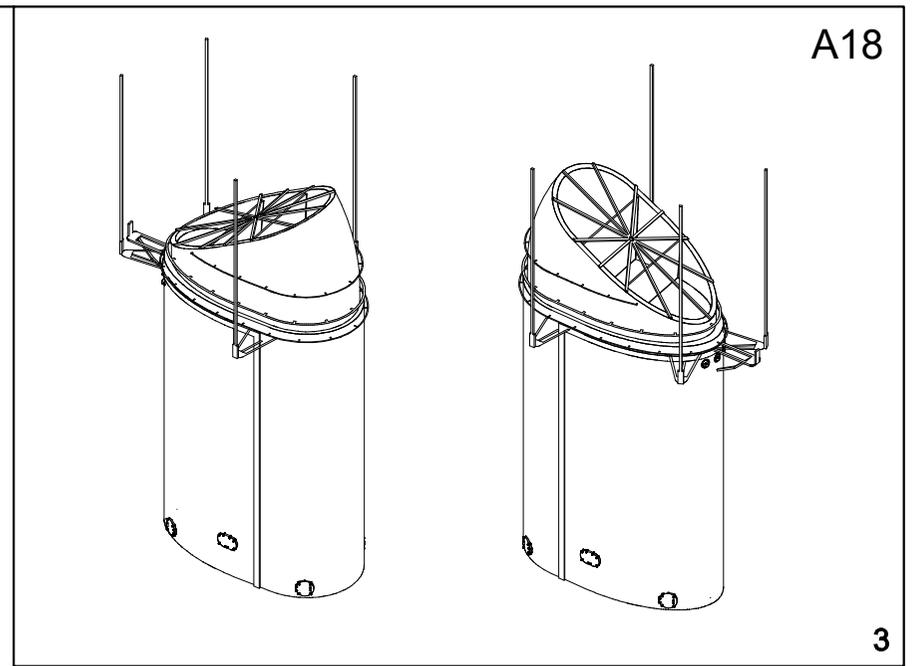
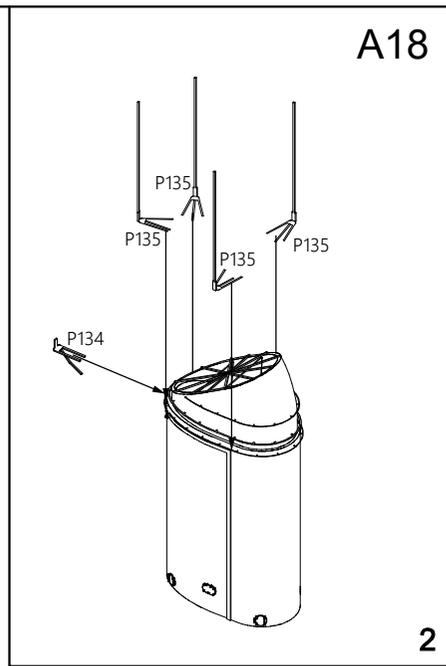
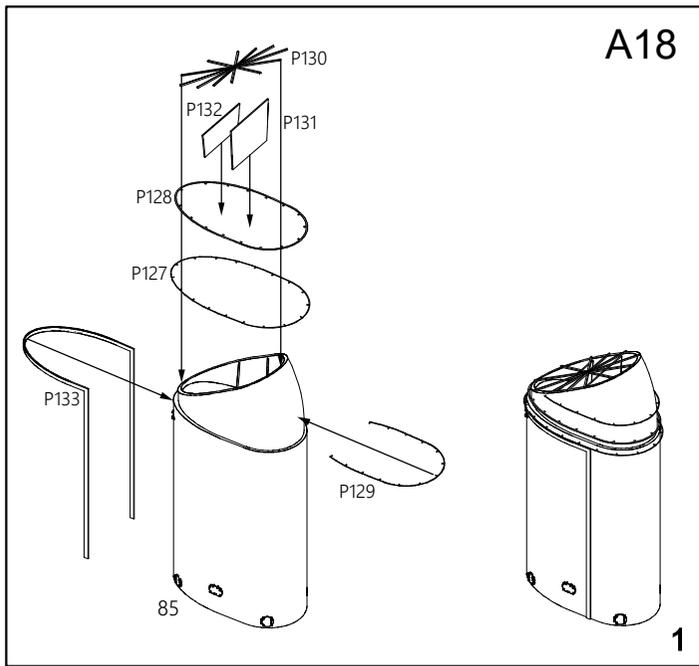


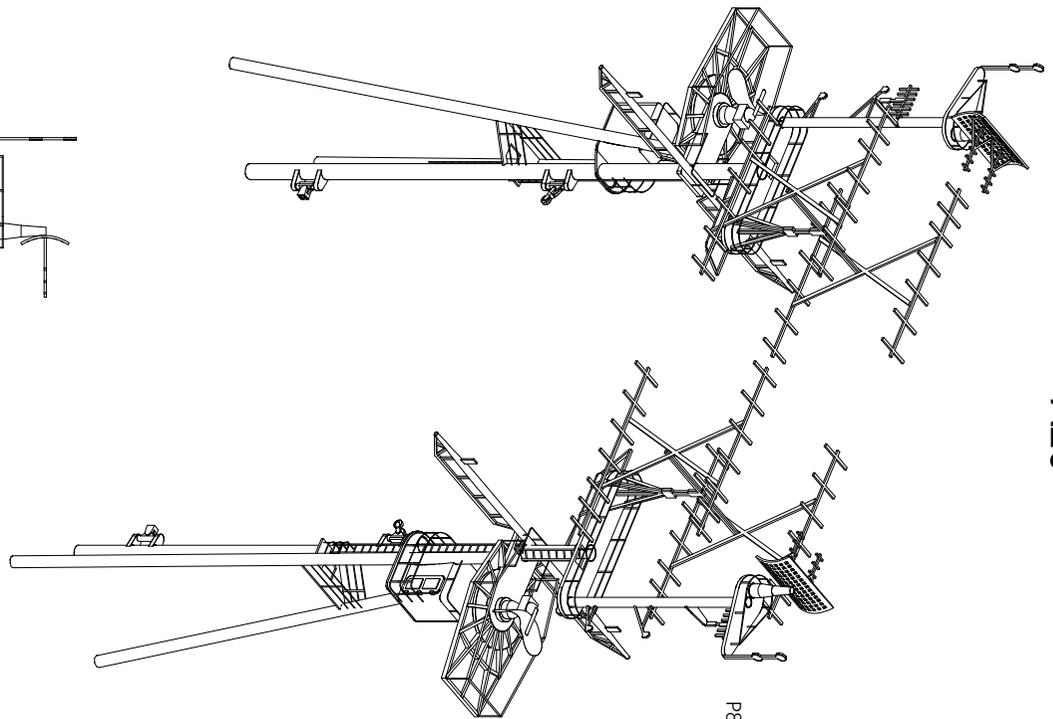
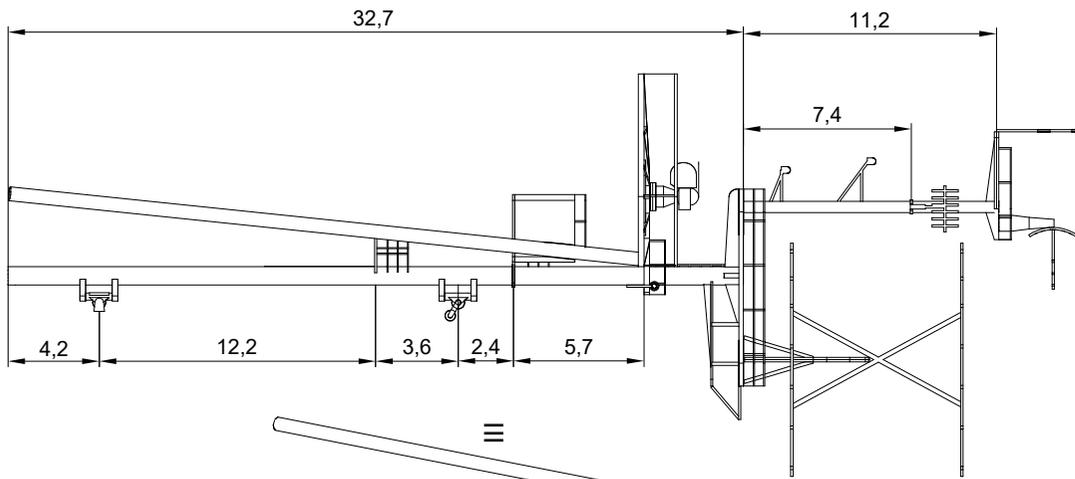
2x

A17

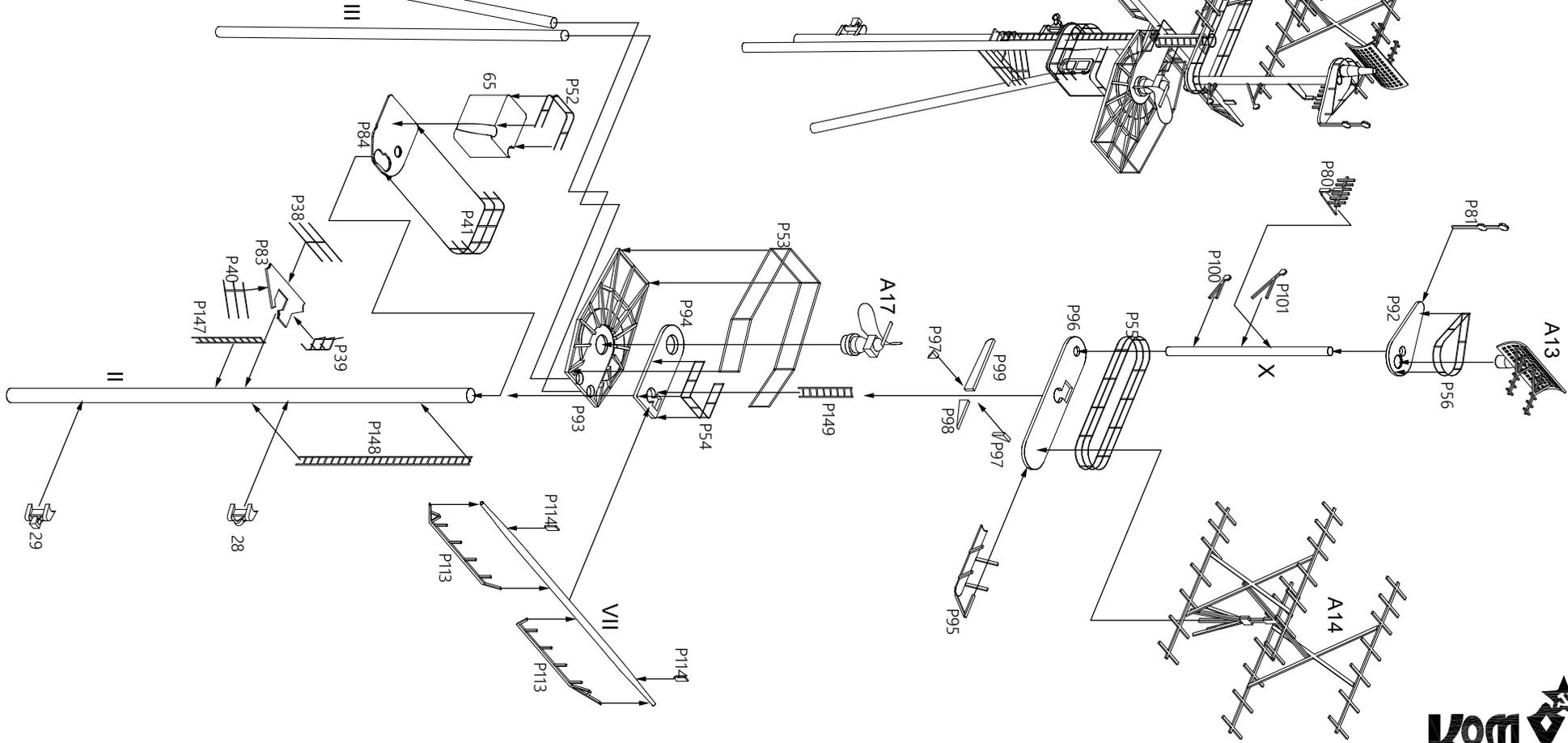


2x





A20

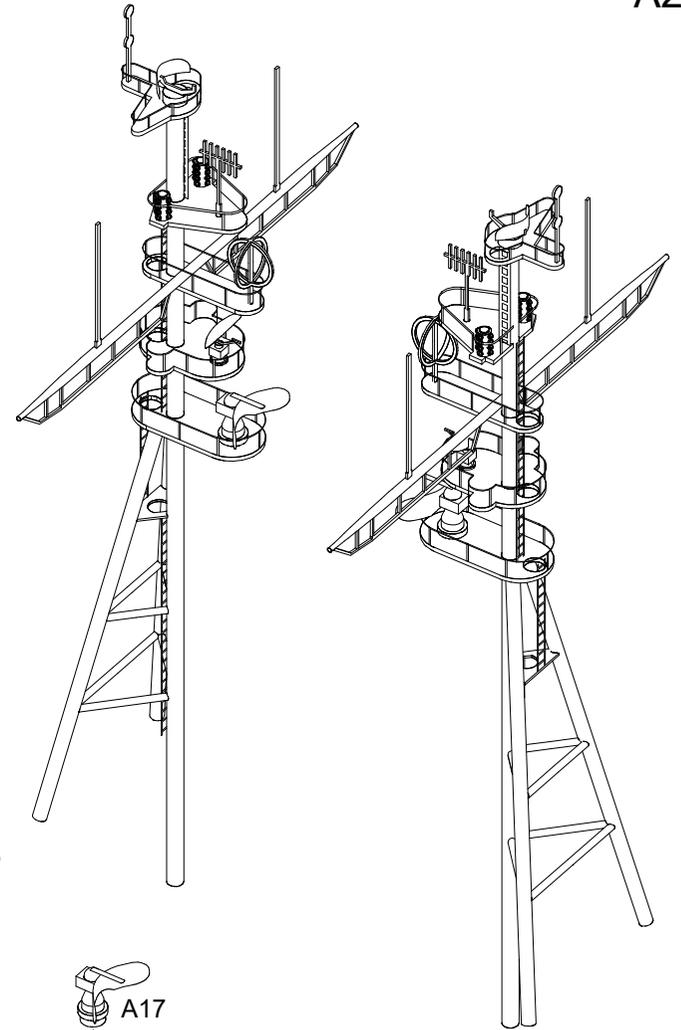
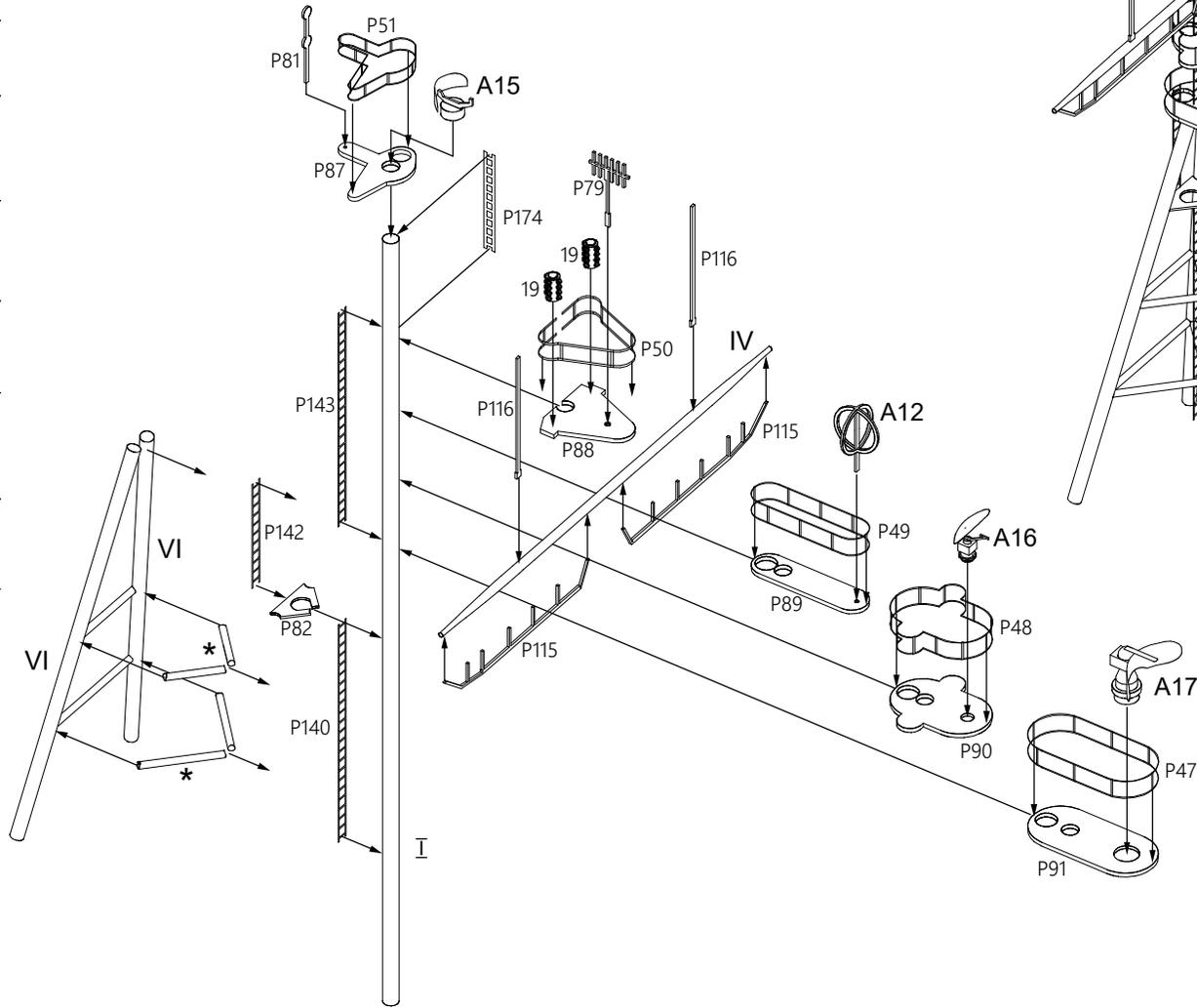
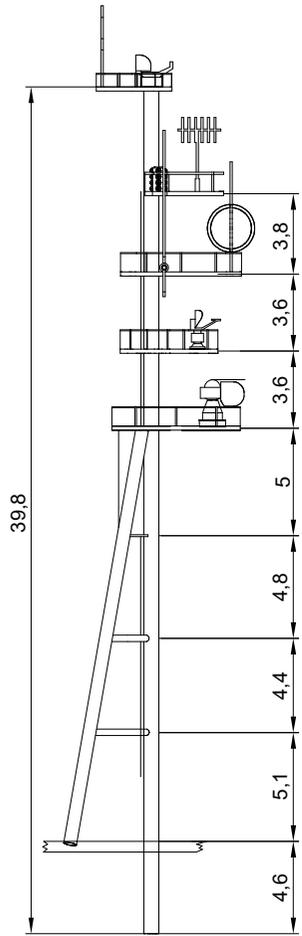


A13

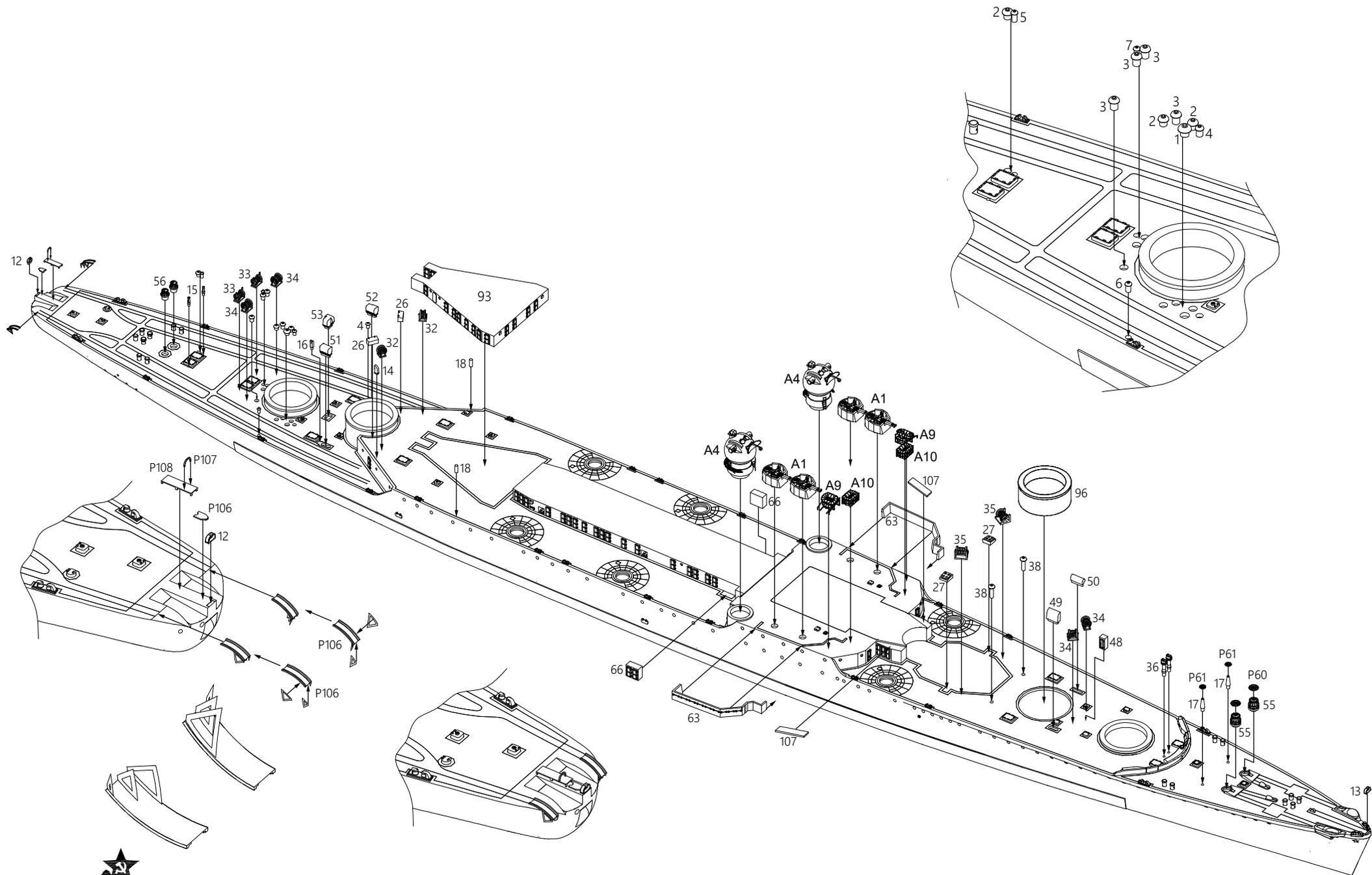
P80

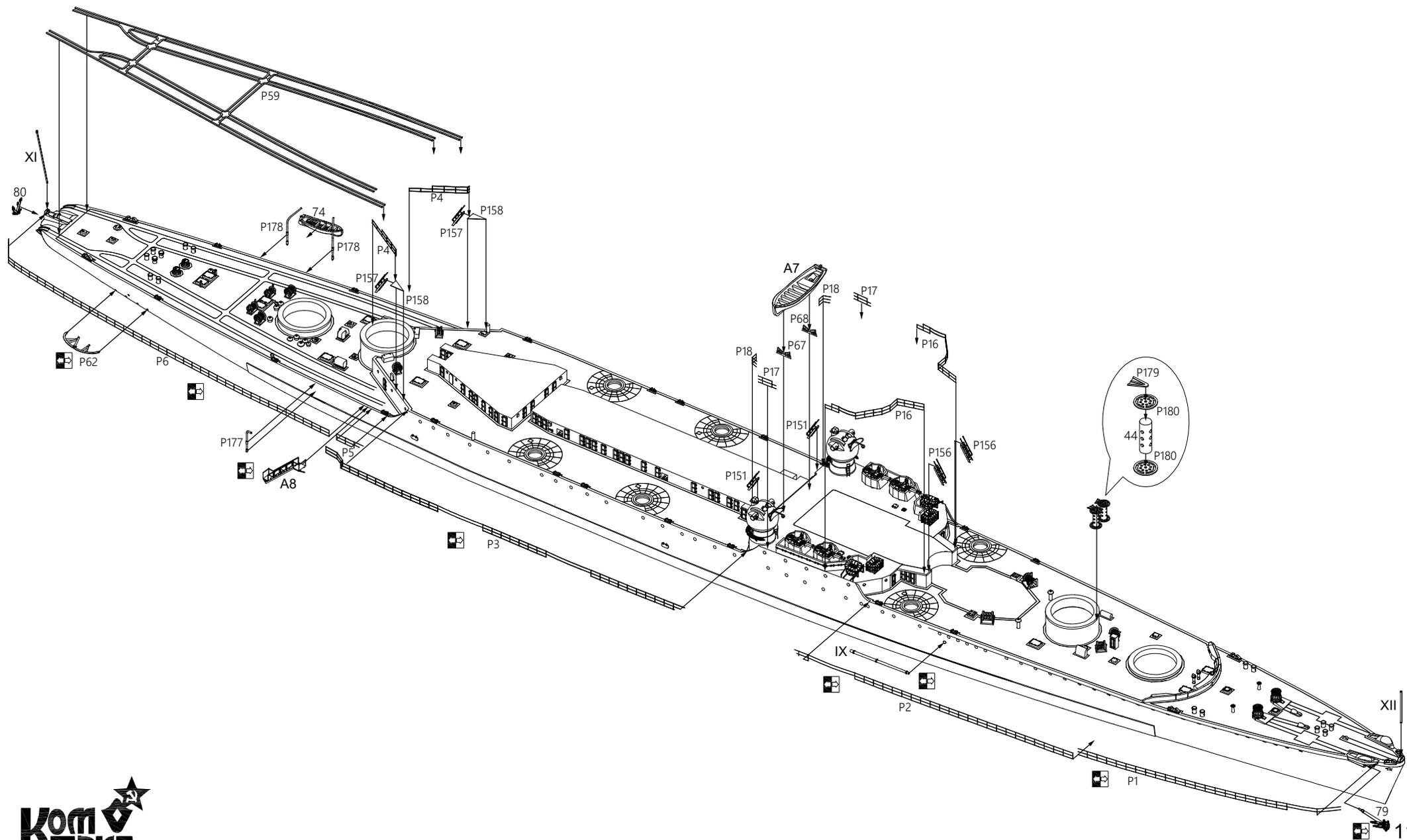
A14



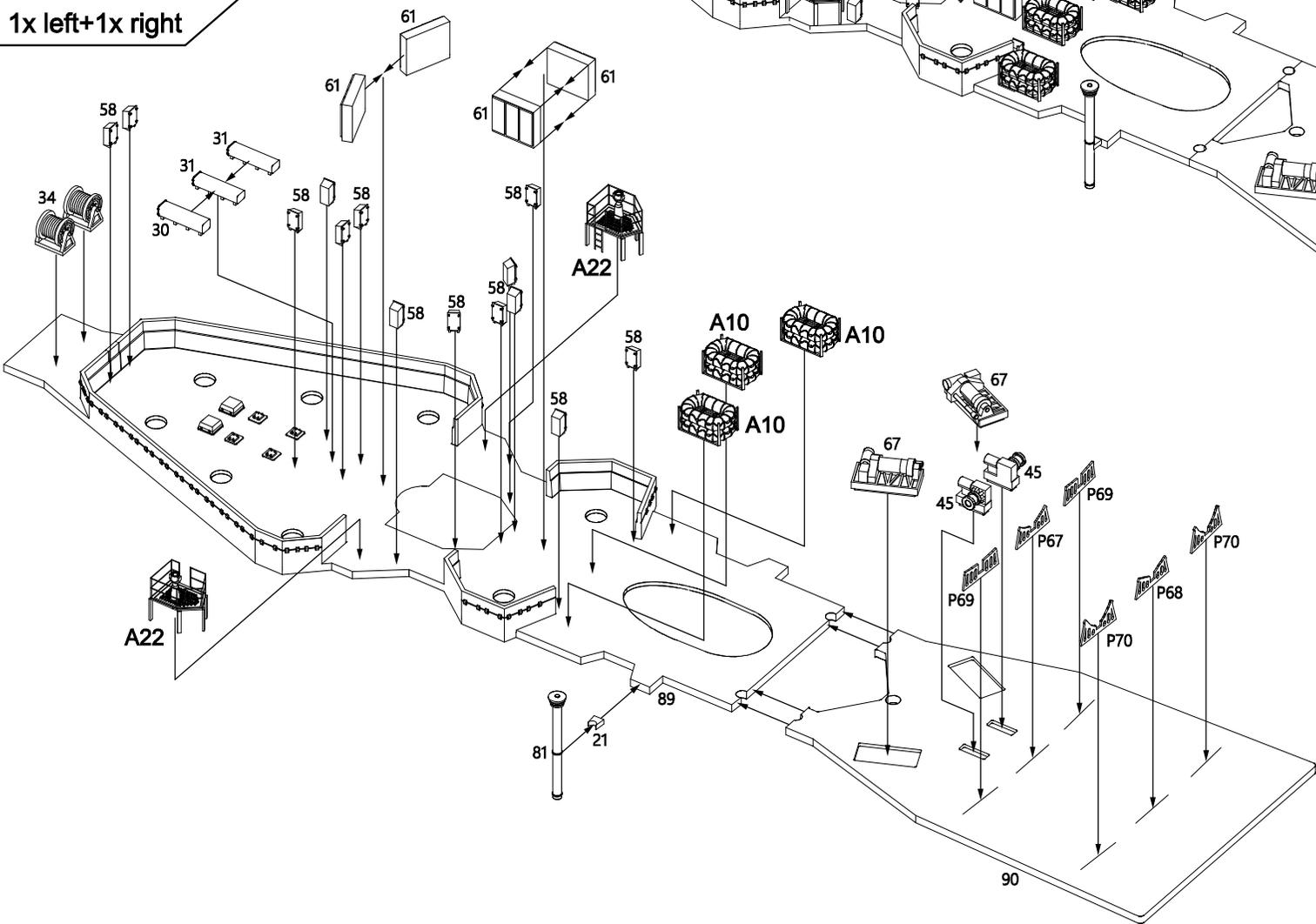
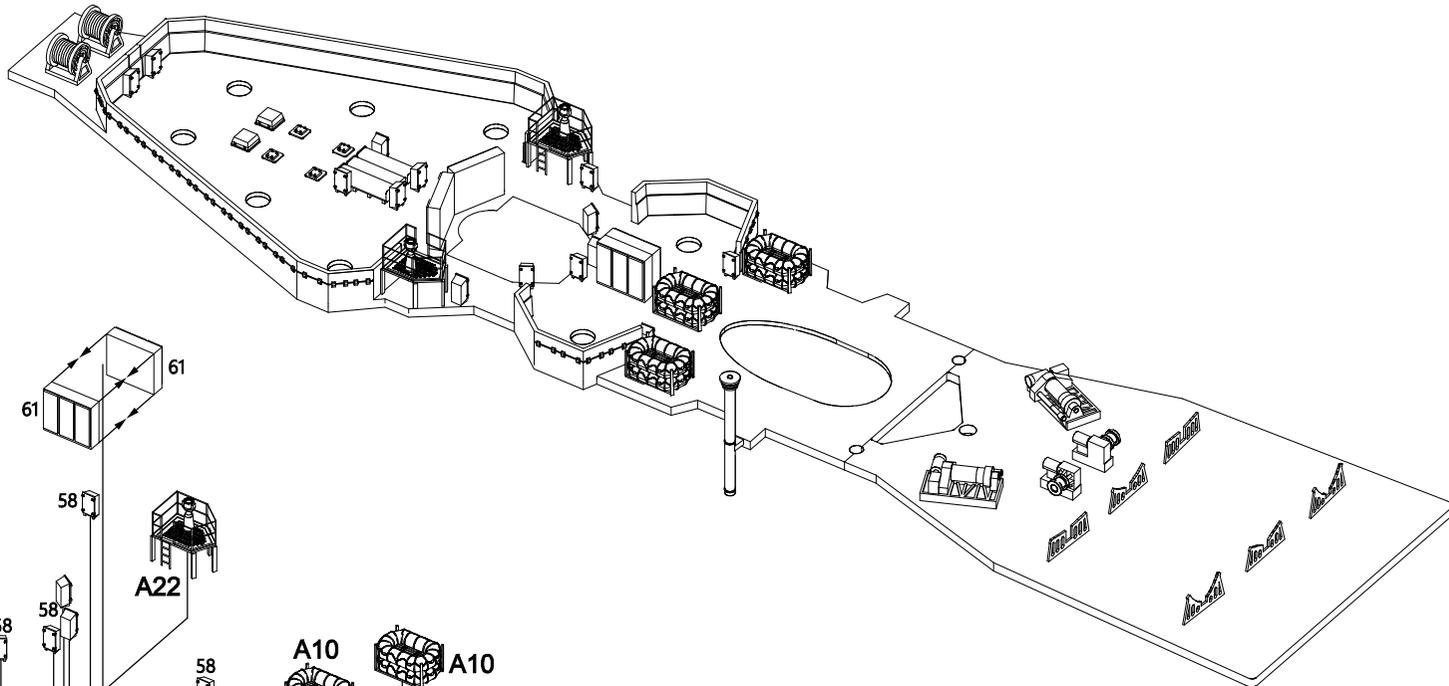
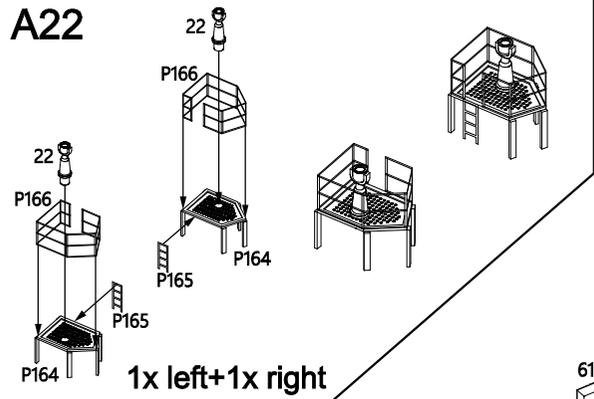


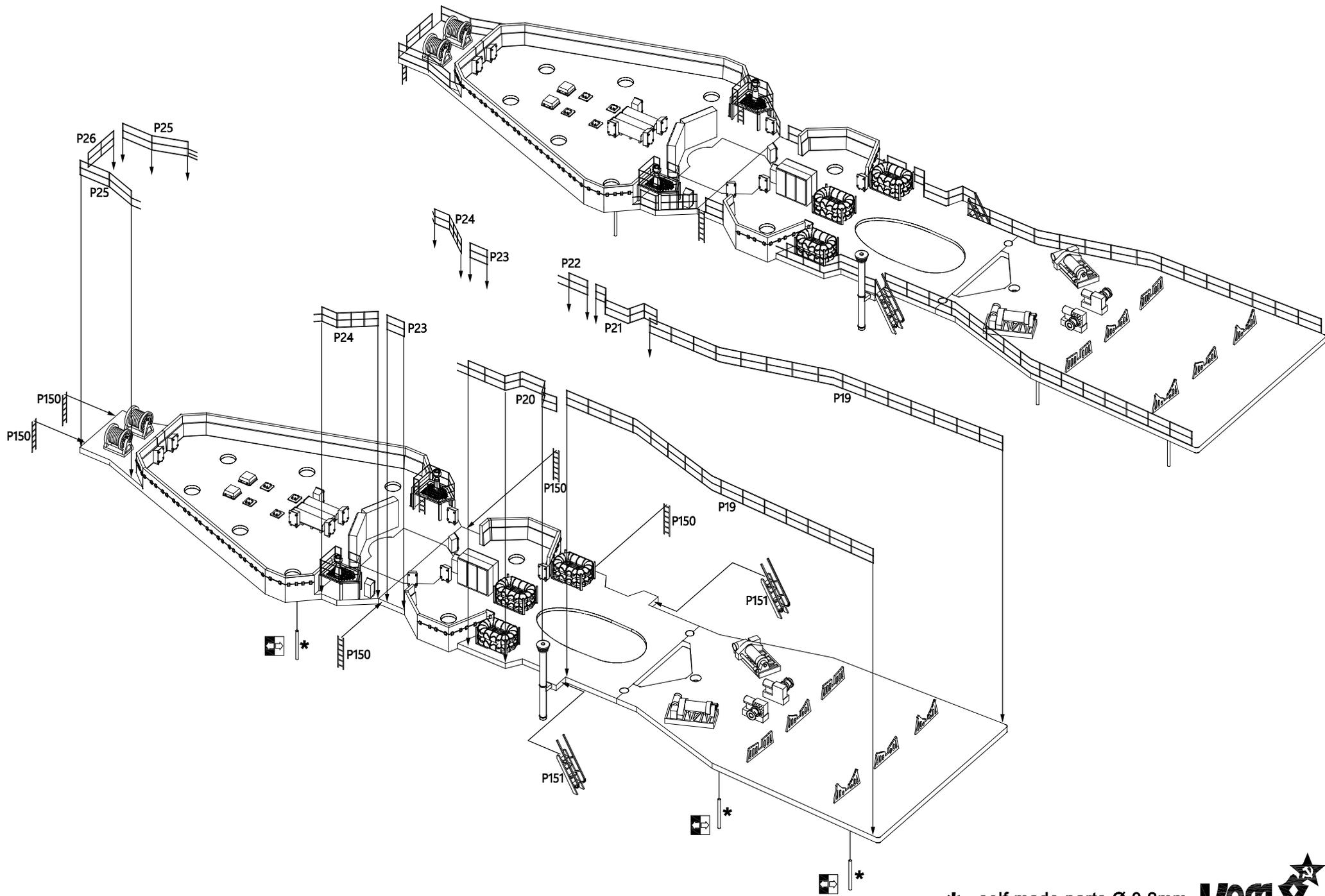
\* - self made parts Ø 0.3mm





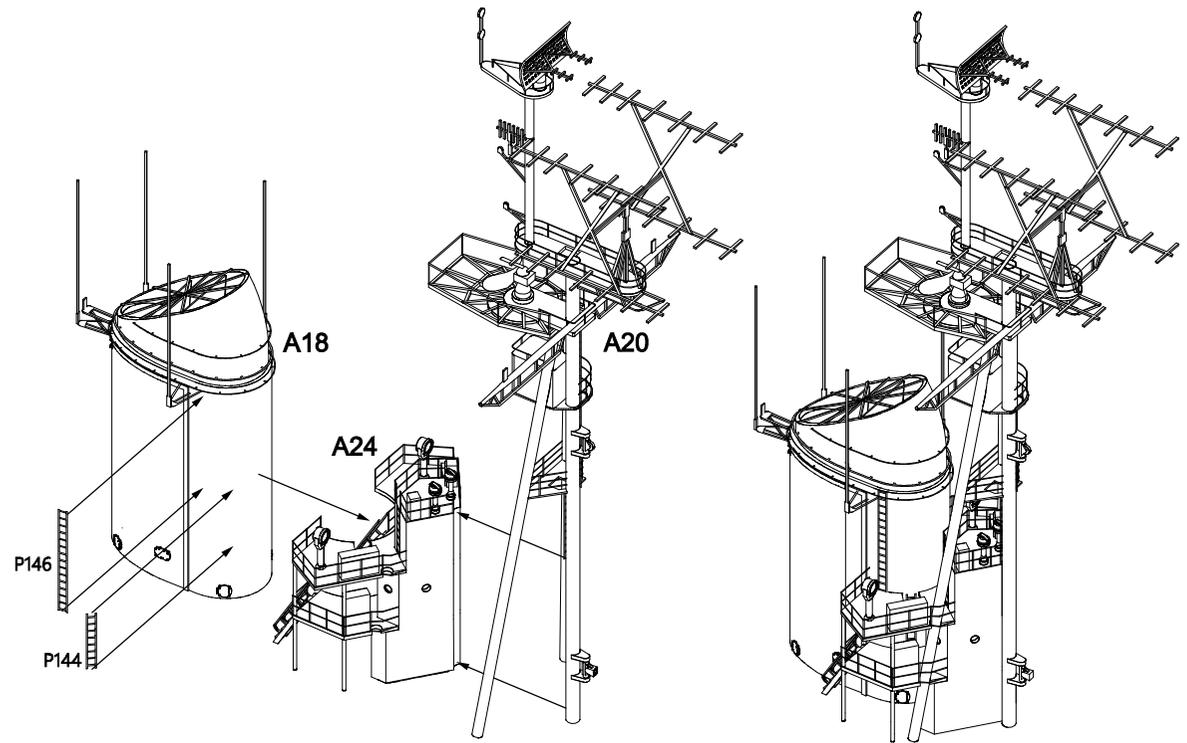
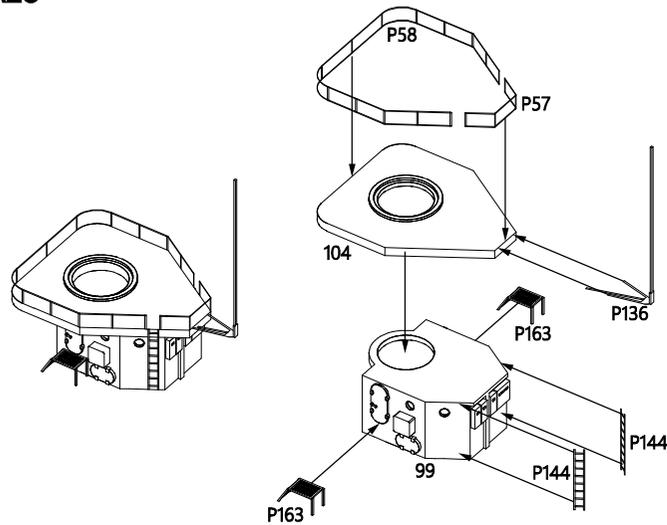
A22



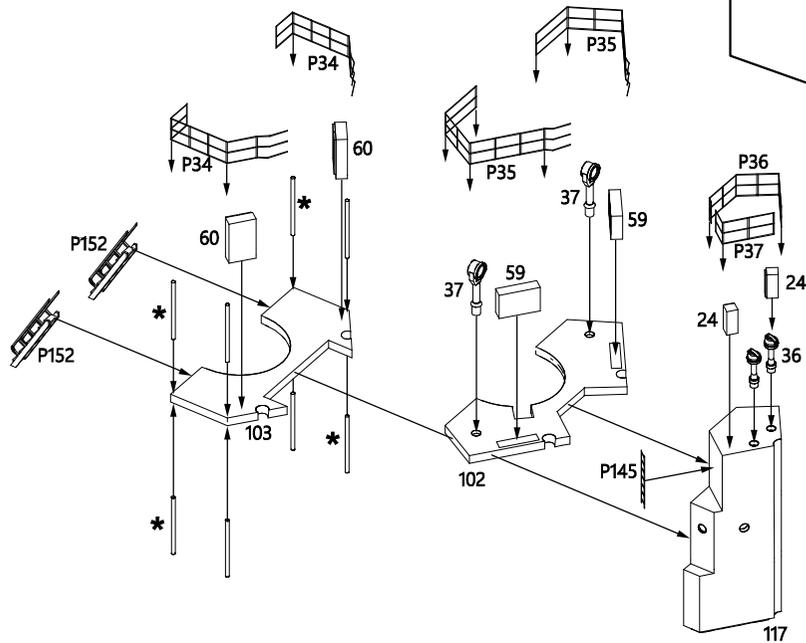


\* - self made parts Ø 0.2mm

A23

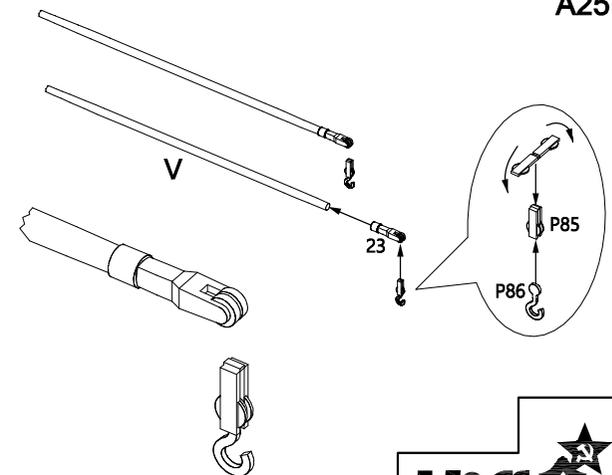


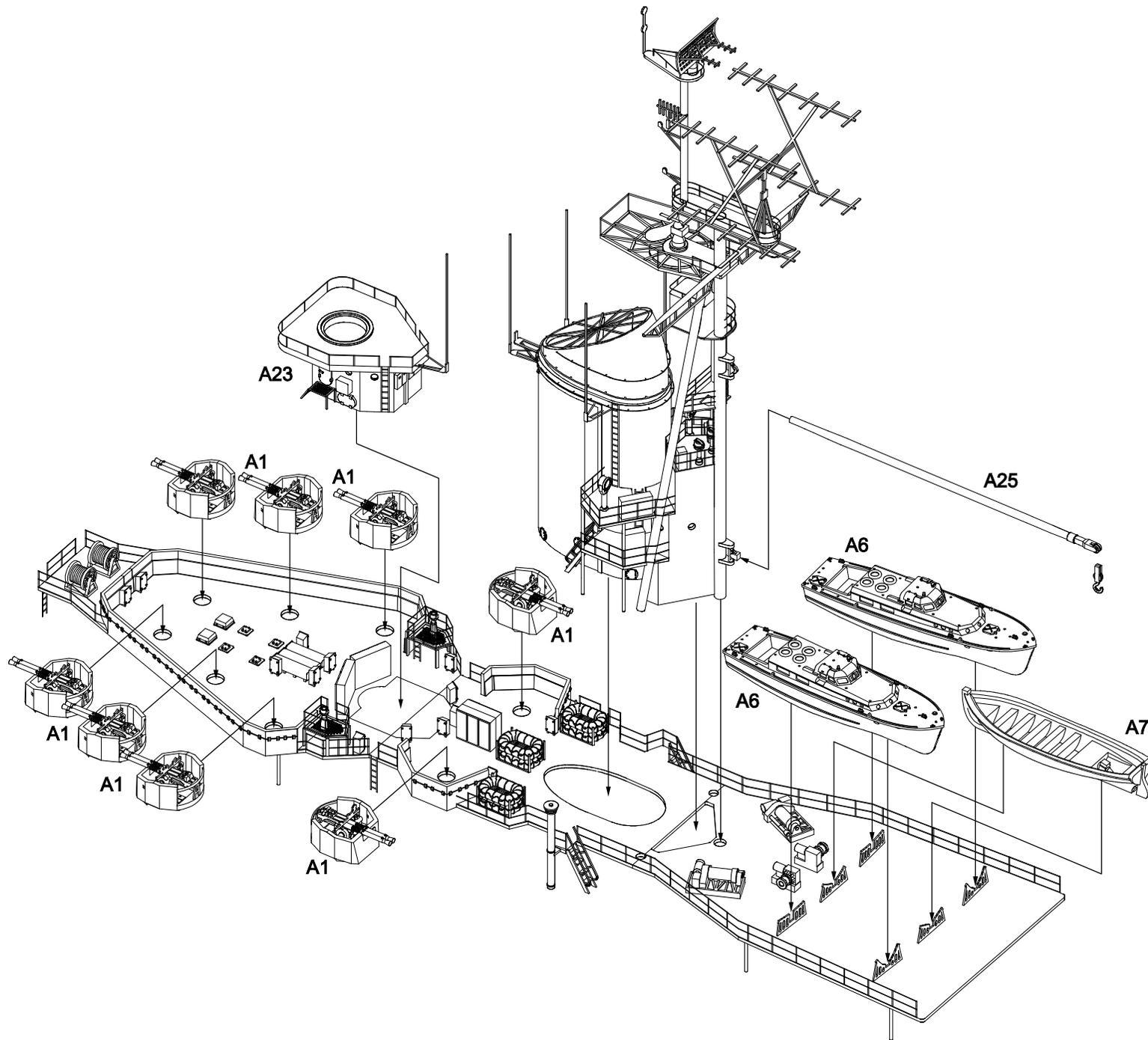
A24

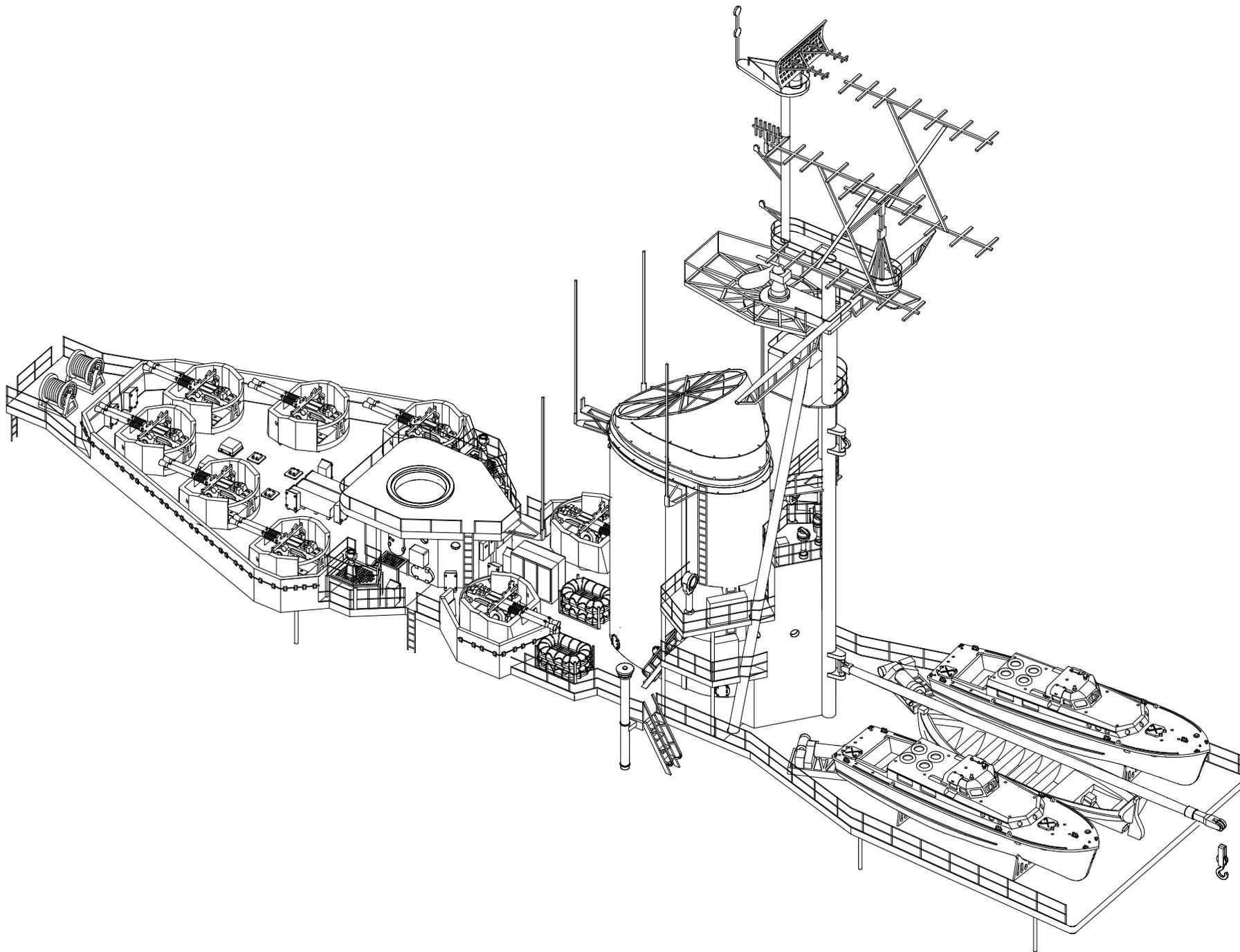


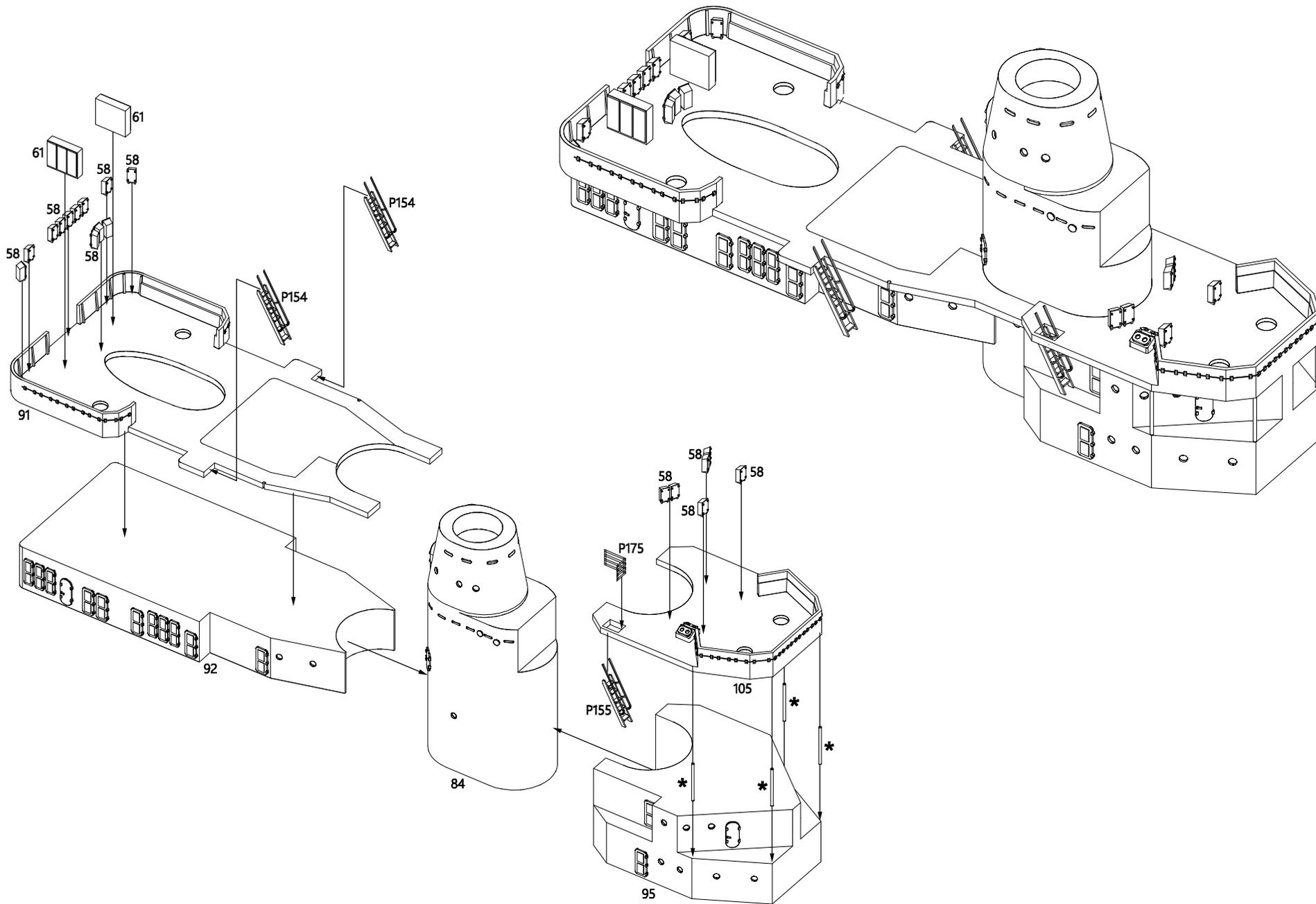
\* - self made parts Ø 0.2mm

A25



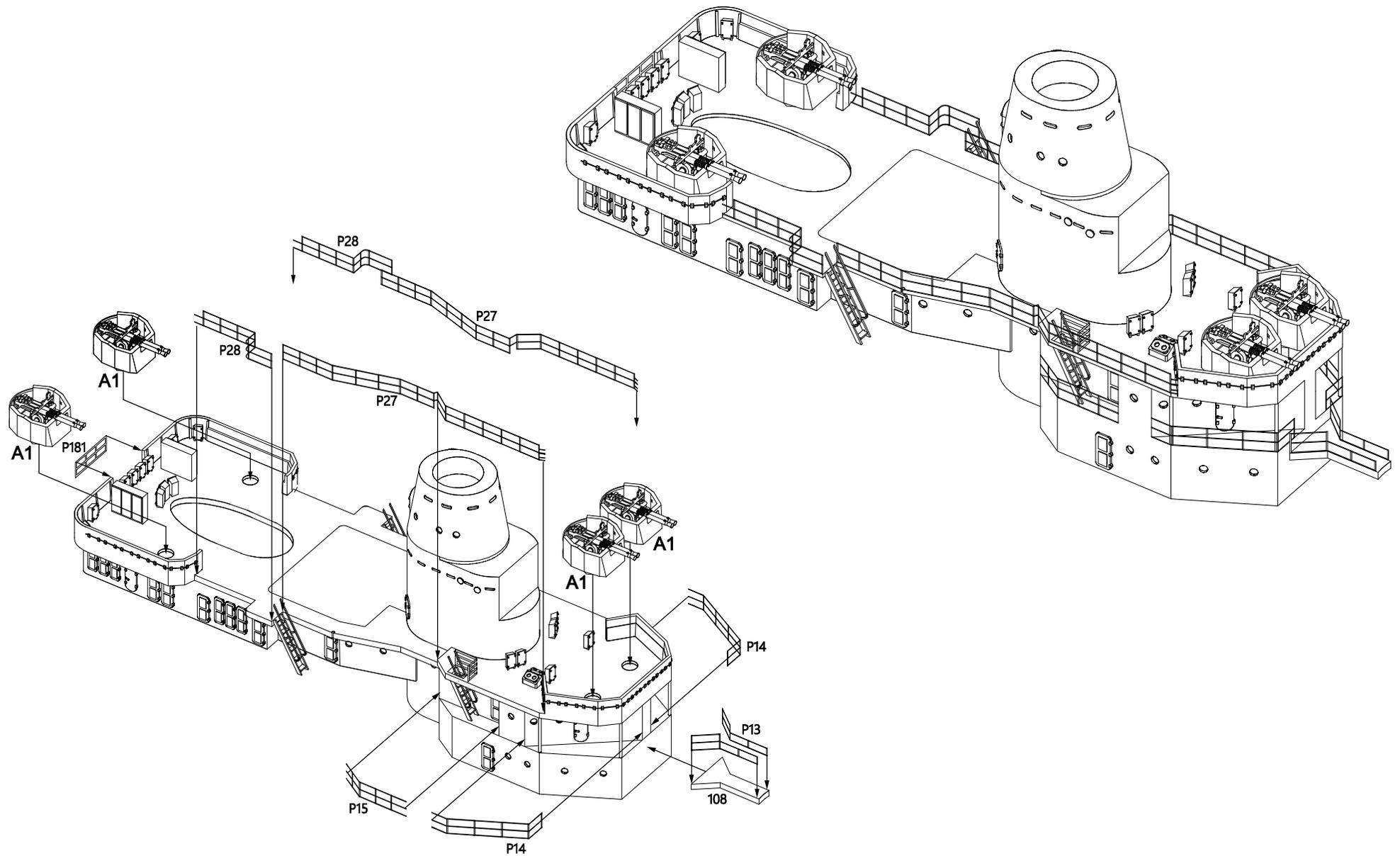


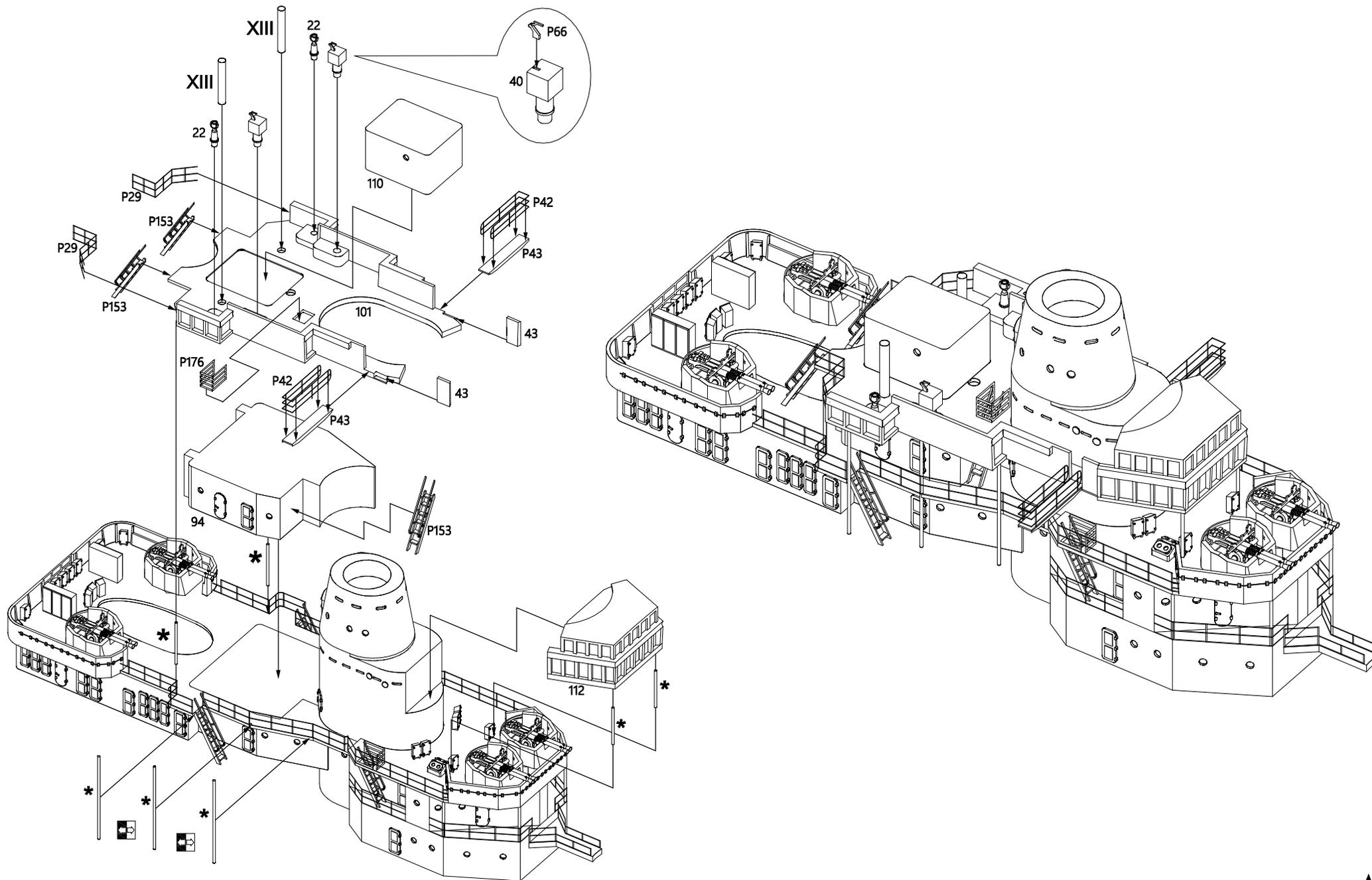




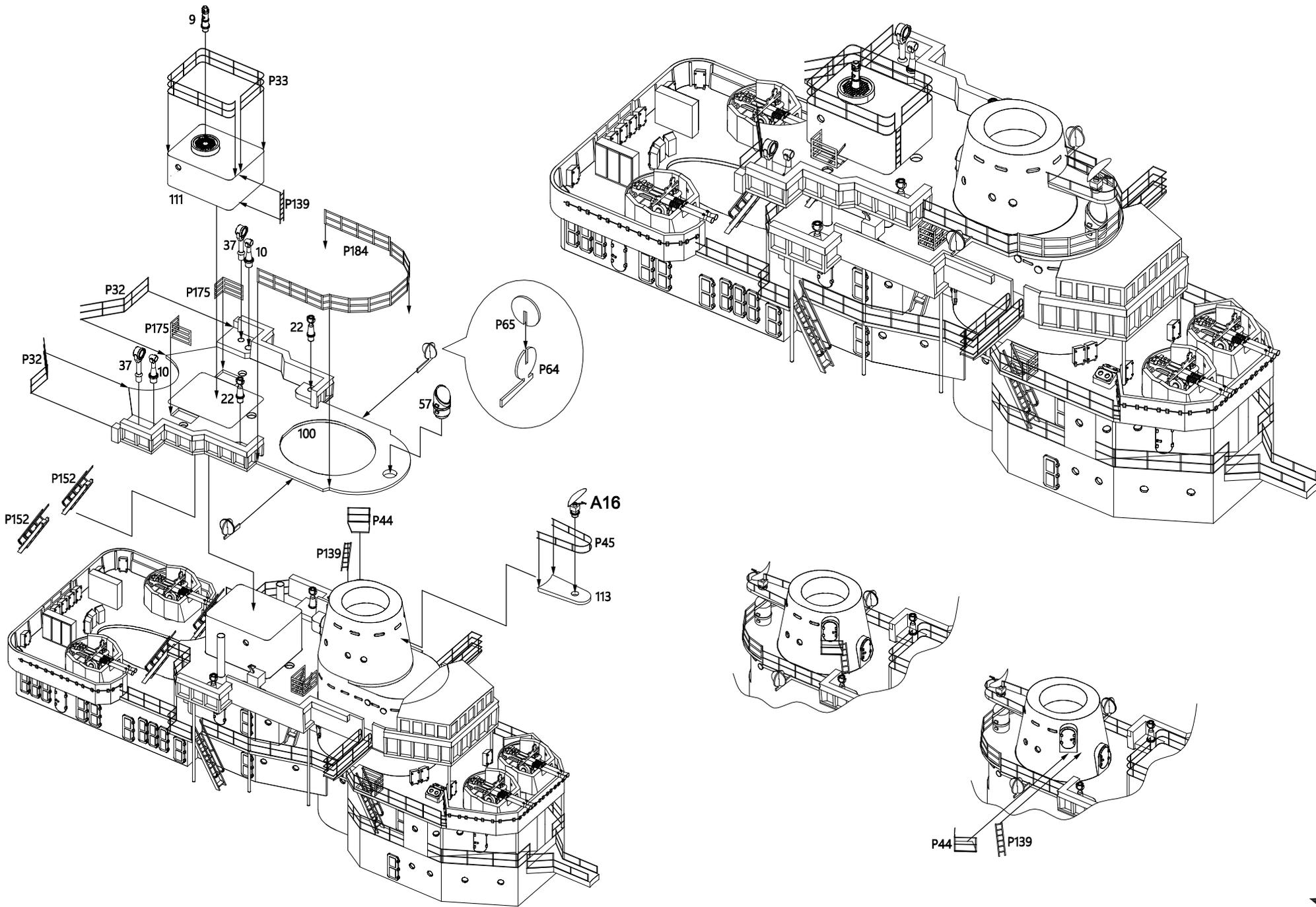
\* - self made parts Ø 0.2mm

70393 For more info on Combrig kits see: [www.combrig-models.com](http://www.combrig-models.com) [www.steelnavy.net](http://www.steelnavy.net) [www.modelwarships.com](http://www.modelwarships.com)



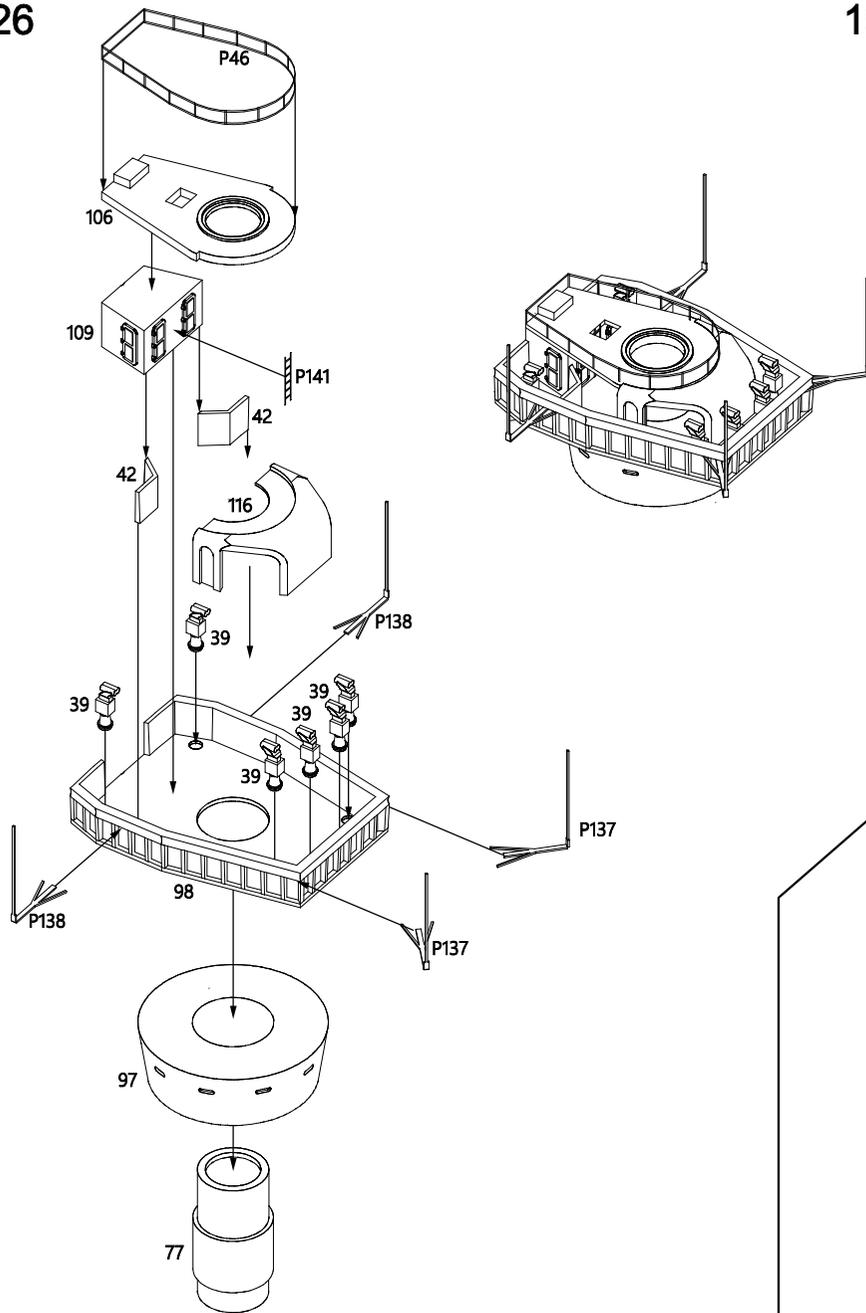


\* - self made parts Ø 0.2mm

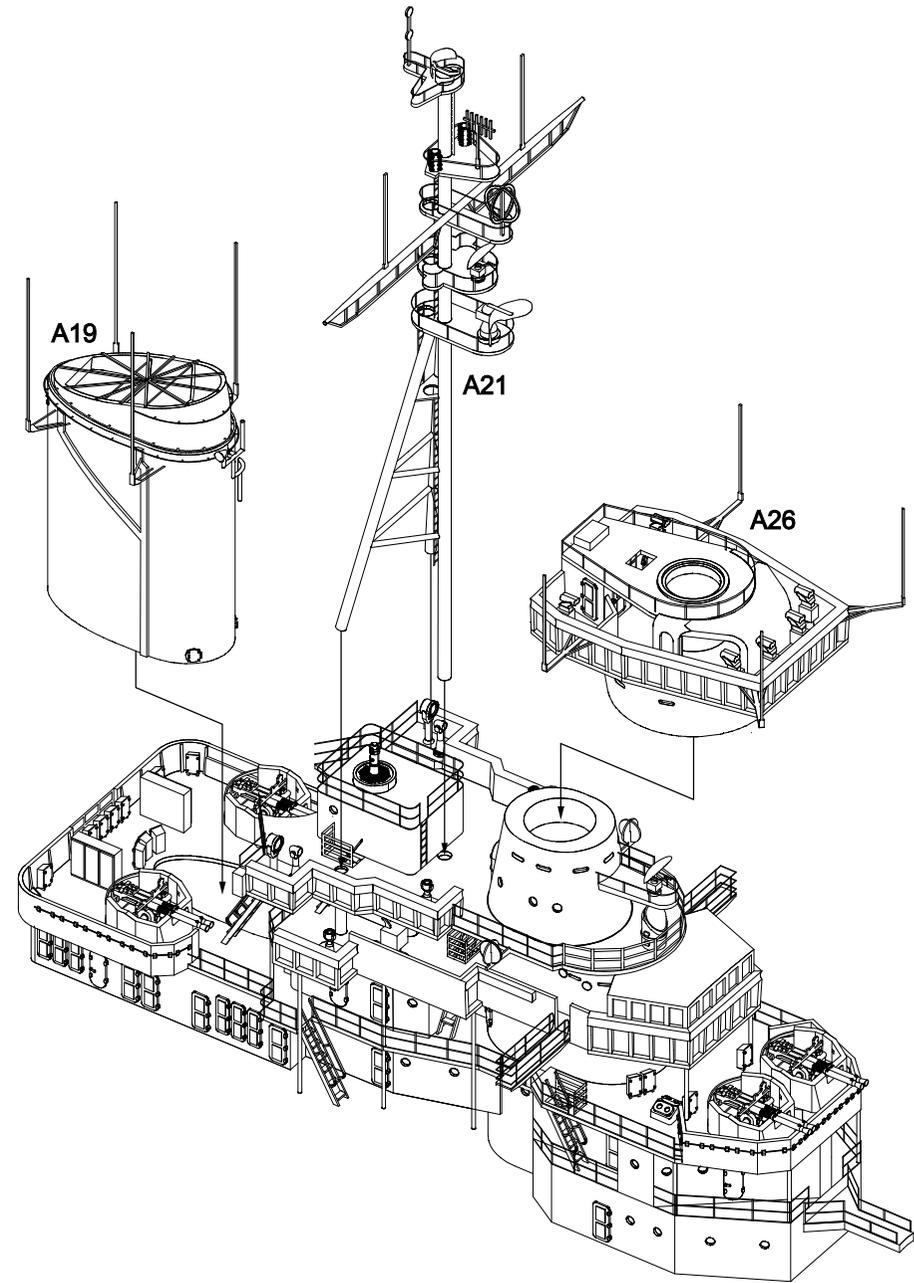


A26

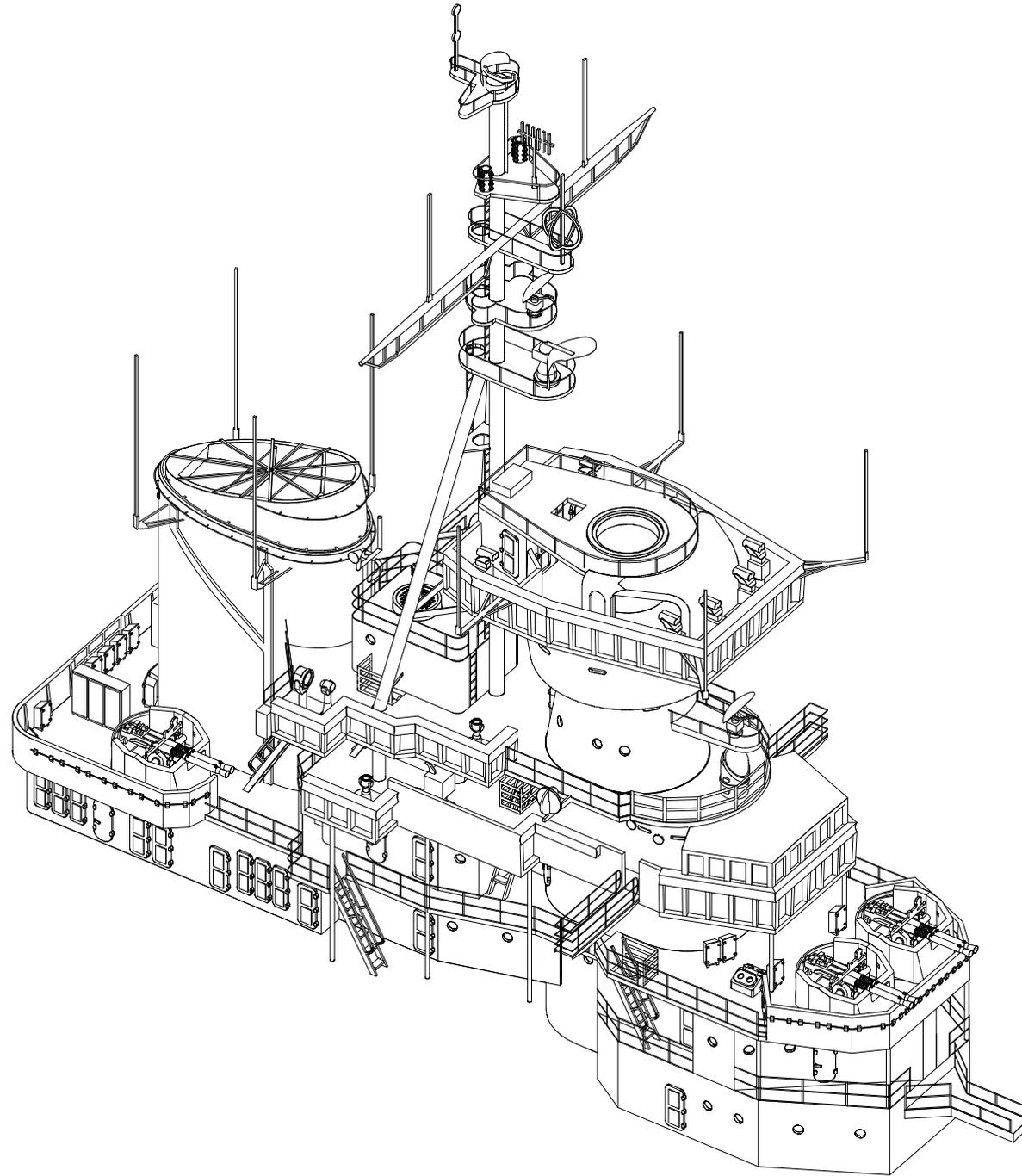
1953

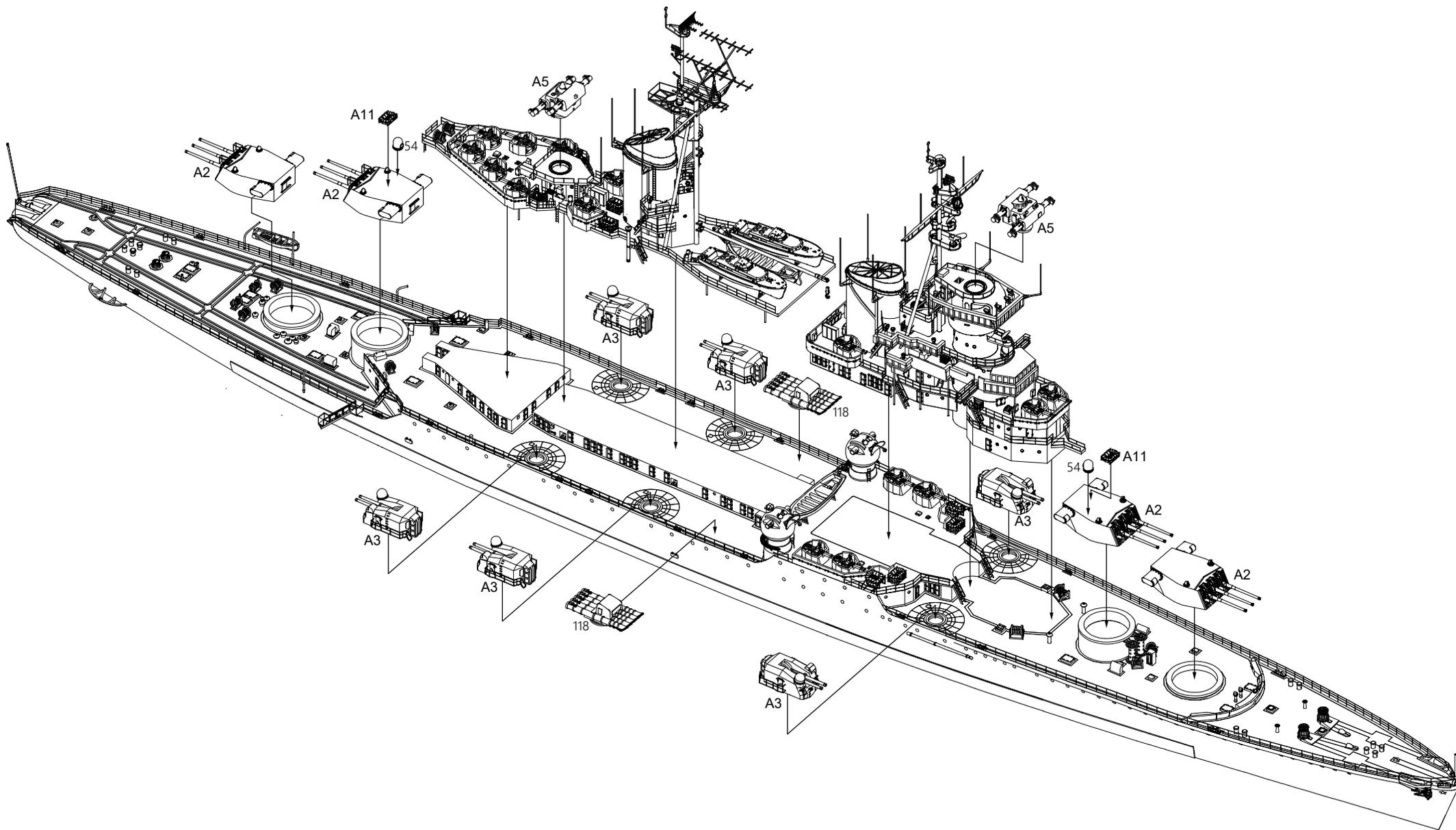


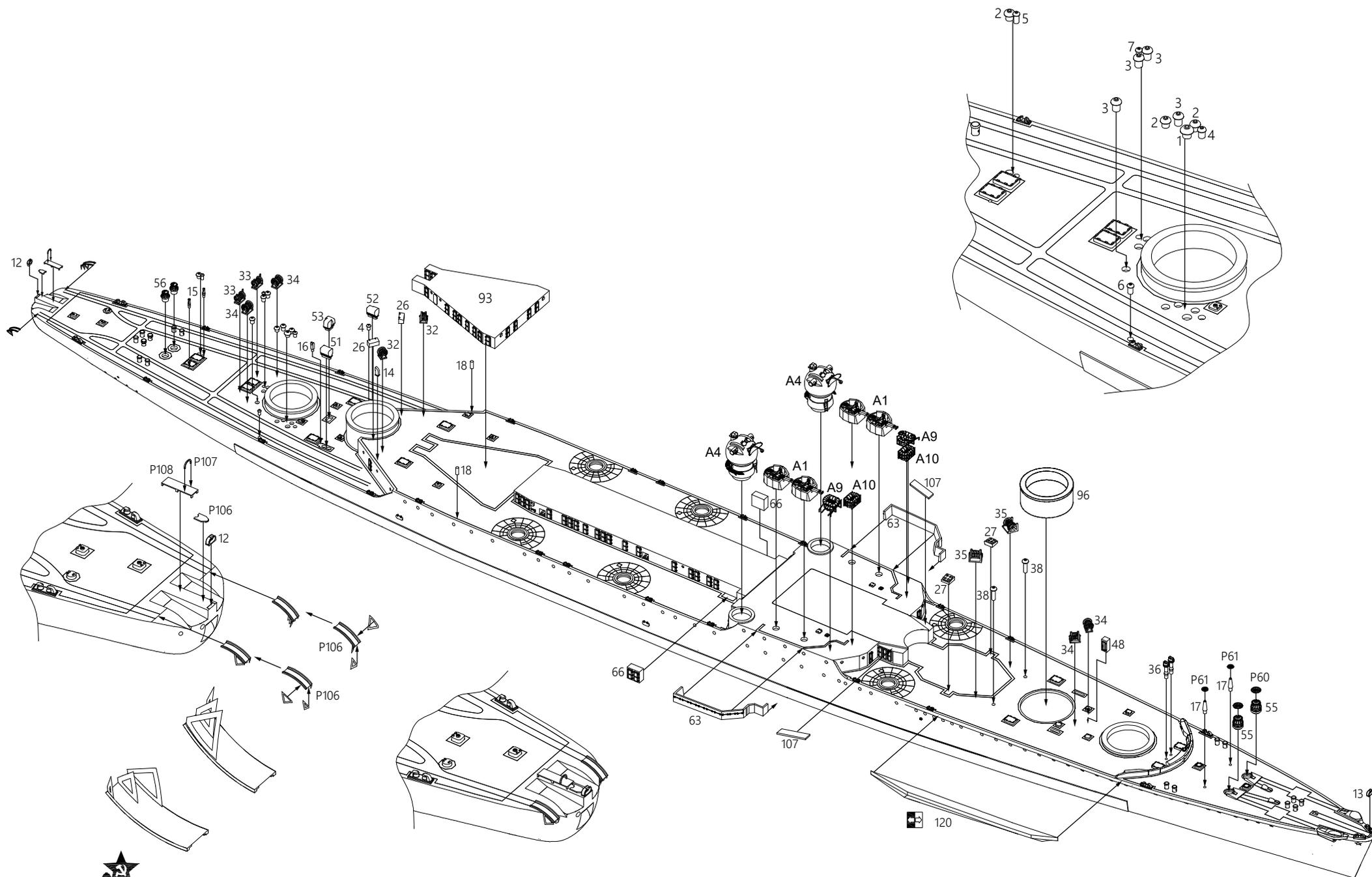
1953

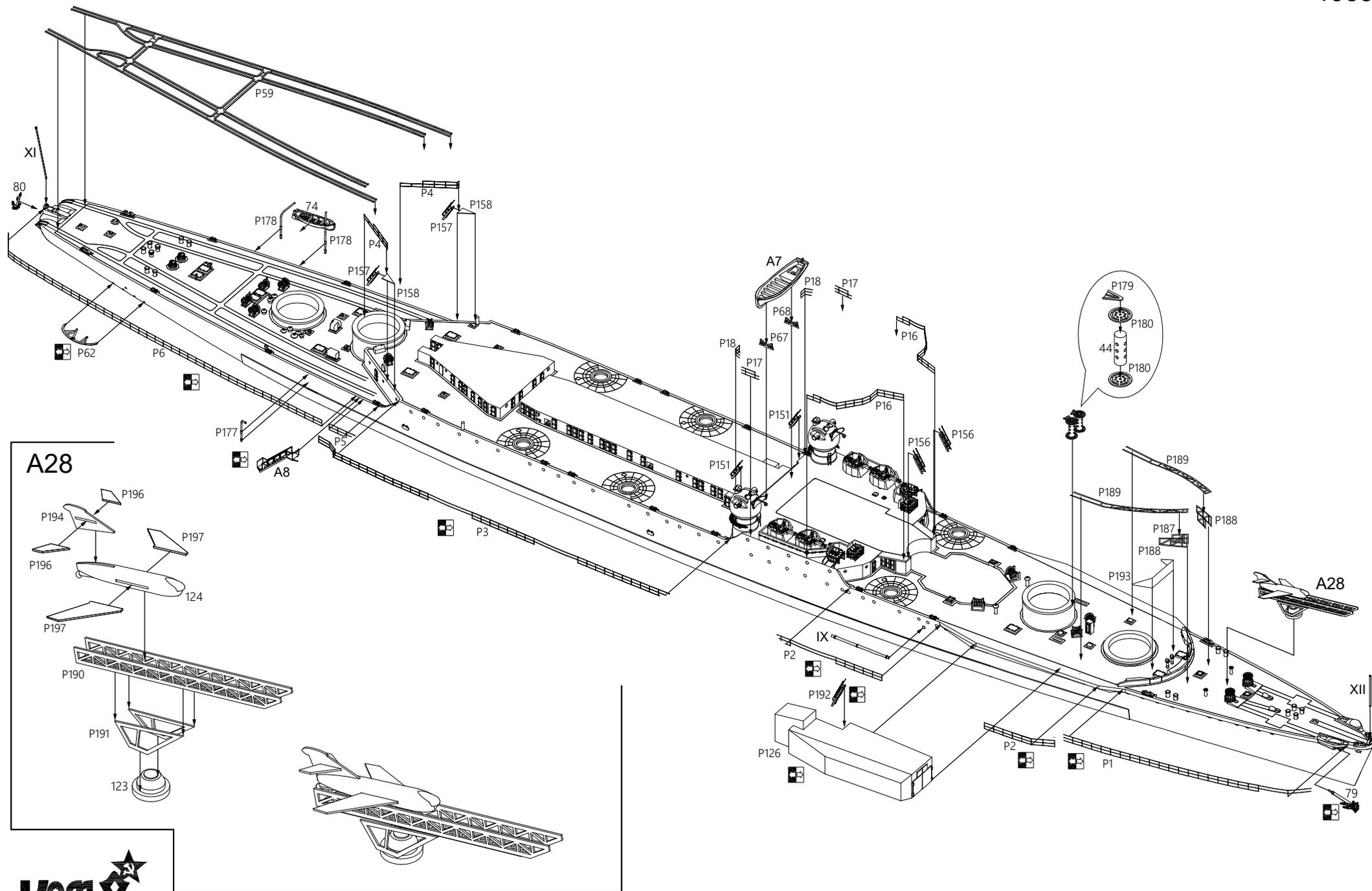


1953

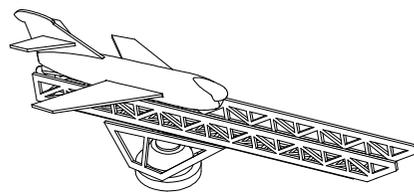
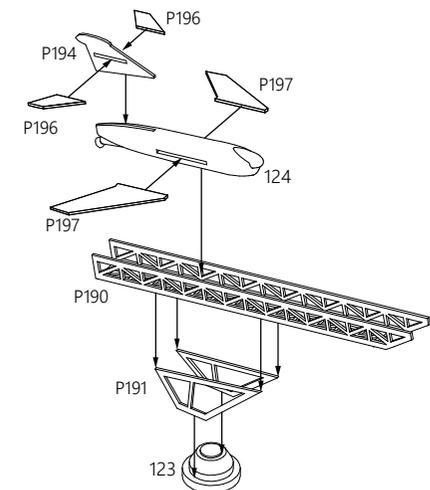






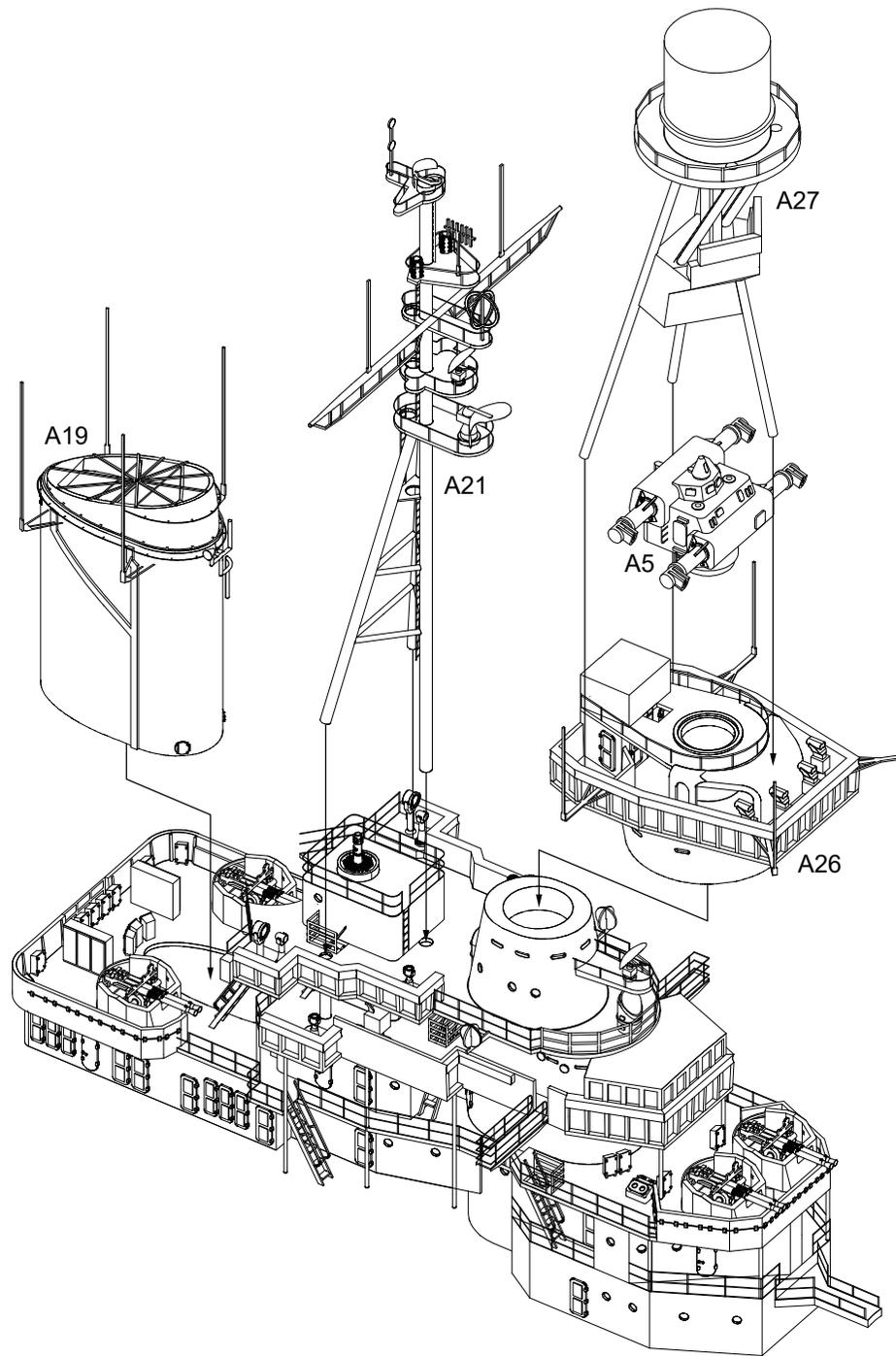
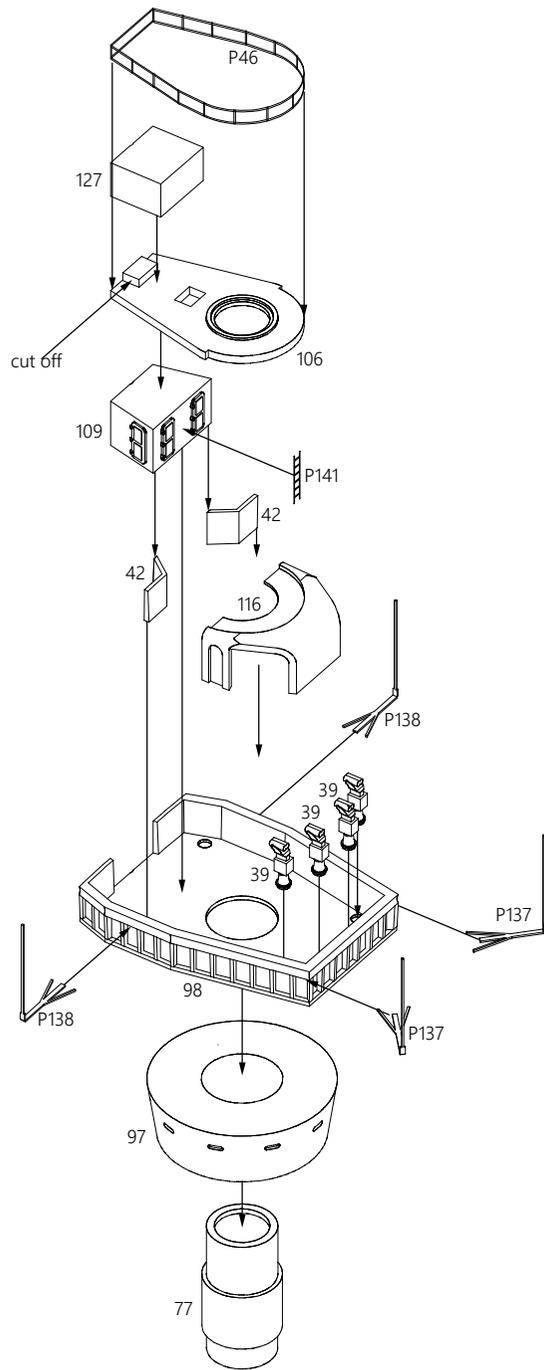


A28



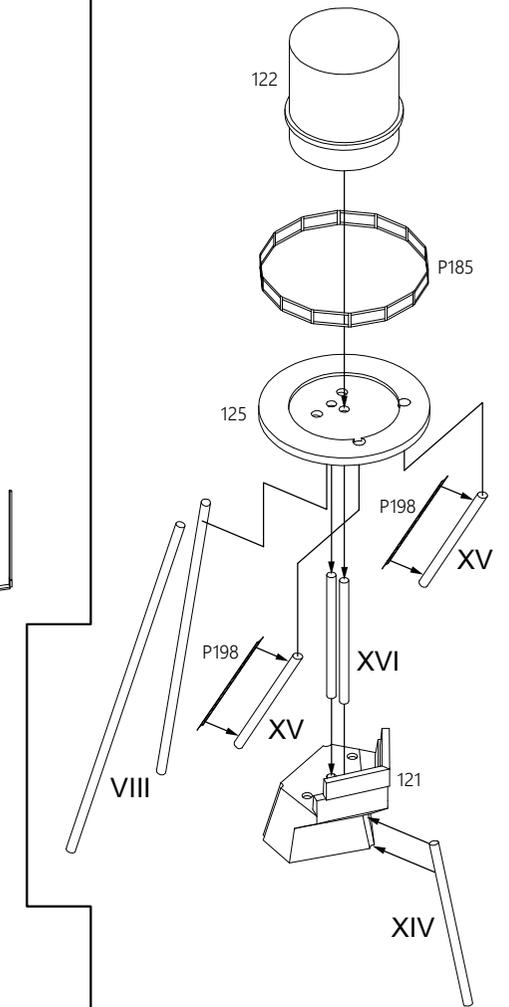
A26

1955



A27

1955



1955

