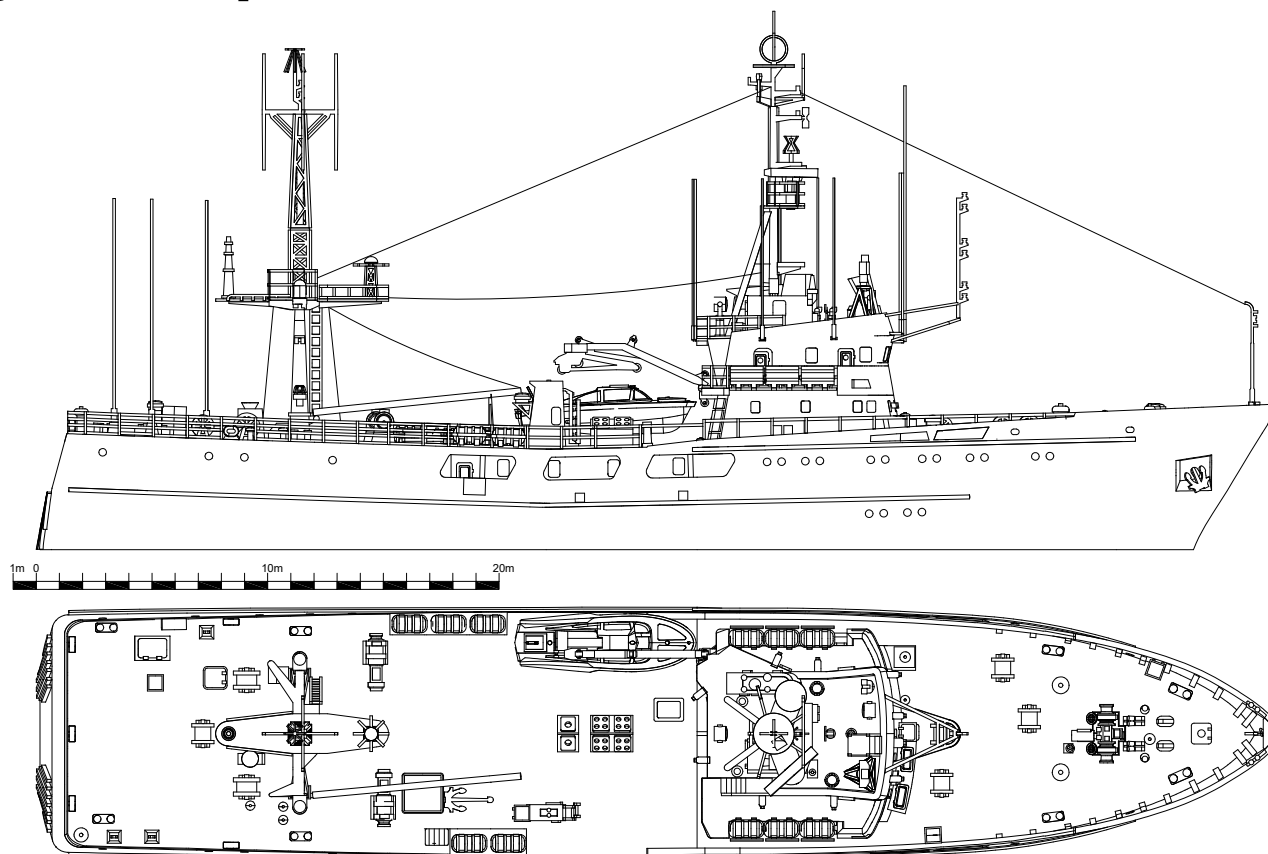
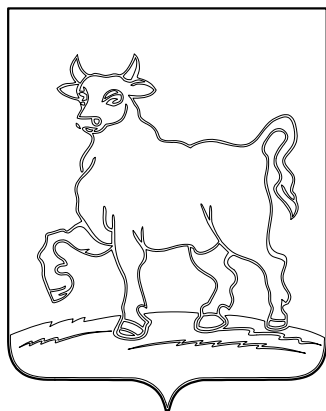


Russian Intelligence ship Pr.503M, 2019 fit

Syzran'

1/700

СЫЗРАНЬ

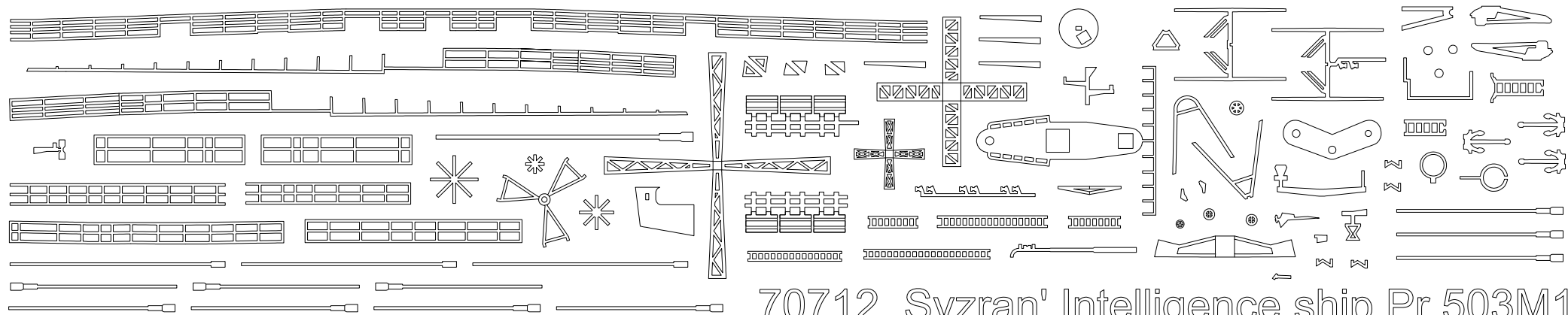


Tactical and technical characteristics:

Overall length: 53.7 m
Length between perpendiculars: 46.2 m
Width overall: 10.5 m
Board high till upper deck: 6 m
Vessel's draft average loaded: 4.37 m
Displacement full: 1238 ton
Speed: 12.6 knots
Endurance: 25 days
Crew: 49 men
Main engine: SKL 8NVD48A-2U diesel
with a capacity of 970 kW (1320 hp),
at a rotation frequency of 428 rpm
Navigation area: unlimited
Armament:
2x launchers of 9K32M Strela-2M
air defense system (SAM 9M32M),
2x "Utyos" 6P11 machine guns

Корабль построен на Волгоградском судостроительном заводе на базе сейнера-траулера рефрижераторного типа «Альпинист» проекта 503М. Спущен на воду 20.06.1980 г., флаг ВМФ СССР на корабле поднят 17.10.1980 г. Приказом Главкома ВМФ СССР № 0053 от 06.11.1980 г. корабль был зачислен в состав ДКБФ под наименованием «ГС-39». С 17 февраля по 23 апреля 1981 г. корабль совершил переход из г. Севастополя в г. Балтийск, одновременно выполняя задачи боевой службы по маршруту перехода в Северной Атлантике. В 1983 году корабль прошел модернизацию в 33 СРЗ г. Балтийска, было демонтировано промысловое и рефрижераторное оборудование, увеличены возможности по хранению запасов воды, установлен сплошной настил верхней палубы, проведён монтаж специальной аппаратуры в новых помещениях, увеличены возможности по размещению личного состава. 07.07.2002 г. корабль получил имя старинного русского города «Сызрань». За достигнутые успехи корабль неоднократно признавался лучшим в соединении и на флоте, объявлялся «отличным», а по итогам 2018 года удостоился наименования «Ударный». Более 30 членов экипажа награждены правительственными наградами. 17.10.2020 г. кораблю исполнилось 40 лет со дня подъема Военно-морского флага. За 40 лет на службе Отечеству корабль совершил 20 дальних походов, пройдя 320 тыс. морских миль и находился в море в общей сложности более 3.5 лет. СРЗК «Сызрань» решал и решает задачи командования флота в Северо-Восточной Атлантике, в Северном, Норвежском и в Балтийском морях. Всего, в период с 1971 по 1995 гг. на трёх судостроительных заводах (Волгоградский ССЗ, Ярославский ССЗ и ССЗ «Ленинская кузница») было построено более 290 траулеров типа «Альпинист». Помимо кораблей ОСНАЗ ВМФ, в число которых входит средний разведывательный корабль «Сызрань», на базе проекта 503М строились суда различного назначения: ярусно-крабовые траулеры проекта 503М/К, суда для бурения инженерно-геологических скважин проекта 05031, танкеры для перевозки рыбьего жира проекта 05037 (503Н), научно-промысловые суда с глубоководными аппаратами проекта 1539, научно-исследовательское судно проекта 503ГОИ, опытовое судно для ВМФ проекта 05035, патрульные суда ППС ФСБ РФ проекта 503М/РОС, 503Н/РОС и 503М/РР. Два судна по мобилизационному проекту были переоборудованы в малые противолодочные корабли, ещё один траулер – в спасательное судно.

The ship was built at the Volgograd Shipyard on the base of the Alpinist-type refrigerator seiner-trawler of project 503M. Launched on 06/20/1980, the flag of the USSR Navy was hoisted on the ship on 10/17/1980. By order of the Commander-in-Chief of the USSR Navy No. 0053, 11/06/1980 the ship was enrolled in the Soviet Baltic Fleet under the name "GS-39". From February 17 to April 23, 1981, the ship made the cruise from Sevastopol to Baltiysk, while simultaneously performing combat service tasks along the crossing route in the North Atlantic. In 1983, the ship was modernized at Shipyard No. 33 in Baltiysk. In the course of the modernization, fishing and refrigeration equipment was dismantled, water storage capacities were increased, a solid flooring of the upper deck was installed, special equipment was installed in new premises, and the possibilities for accommodating personnel were increased. 07/07/2002 the ship received the name of the ancient Russian city "Syzran'". For the successes achieved, the ship was repeatedly recognized as the best in the Fleet, and was declared "Excellent". At the end of 2018 she was awarded the status "Assault". More than 30 crew members were awarded by the Government awards. On October 17, 2020, the ship celebrated its 40th anniversary since the hoisting of the Russian Naval Flag. For 40 years in the service of the Russian Navy, the ship made 20 long-distance cruises, covering 320 thousand nautical miles and was at sea for a total of more than 3.5 years. The ship solved the tasks of the Russian Fleet command in the North-East Atlantic, in the North, Norwegian and Baltic seas. Overall, between 1971 and 1995 at three shipyards (Volgograd Shipyard, Yaroslavl Shipyard and "Lenninskaya Kuznitsa" Shipyard) more than 290 Alpinist-type trawlers were built. In addition to the ELINT trawlers, ships for various purposes were built on the base of project 503M: longline crab trawlers of project 503M/K, vessels for drilling geological wells of project 05031, tankers for transporting fish oil of the project 05037 (503N), project 1539 research vessels with deep-sea small submarines, project 503GOI scientific vessel, project 05035 experimental vessel for the Navy, project 503M/ROS, 503N/ROS and 503M/RR patrol vessels of the Russian Coast Guard. Two ships from the series were converted into small anti-submarine ships under the mobilization project, and one more trawler was converted into a rescue ship.



Please note that the assembly guide reflects the position of the parts when installed only, and not the exact order of the assembly.
To download the assembly instructions in PDF (high resolution) please visit www.combrig-models.com

